



## TRAME VERTE ET BLEUE

### Déclinaison à l'échelle de la Communauté d'Agglomération de Lens - Liévin (CALL)

*Aujourd'hui, de nombreuses politiques protègent les îlots de nature (parcs naturels, arrêtés de protection de biotope, réseau Natura 2000 ...) mais ne prennent pas en compte la circulation des espèces entre ces îlots, circulation indispensable au bon fonctionnement écologique des écosystèmes. La Trame Verte et Bleue (TVB) vise ainsi à compléter ces politiques et enrayer la perte de biodiversité, en préservant et en remettant en état des continuités écologiques. Elle permet également de préserver et dynamiser le paysage tout en offrant un cadre de vie plus agréable et des îlots de fraîcheur aux habitants. Dans ce cadre, la Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin et l'AULA ont co-construit une TVB. Ainsi, dans cette publication nous vous invitons à découvrir ce qu'est plus précisément une TVB, les enjeux associés, les grandes étapes de sa réalisation et le résultat.*

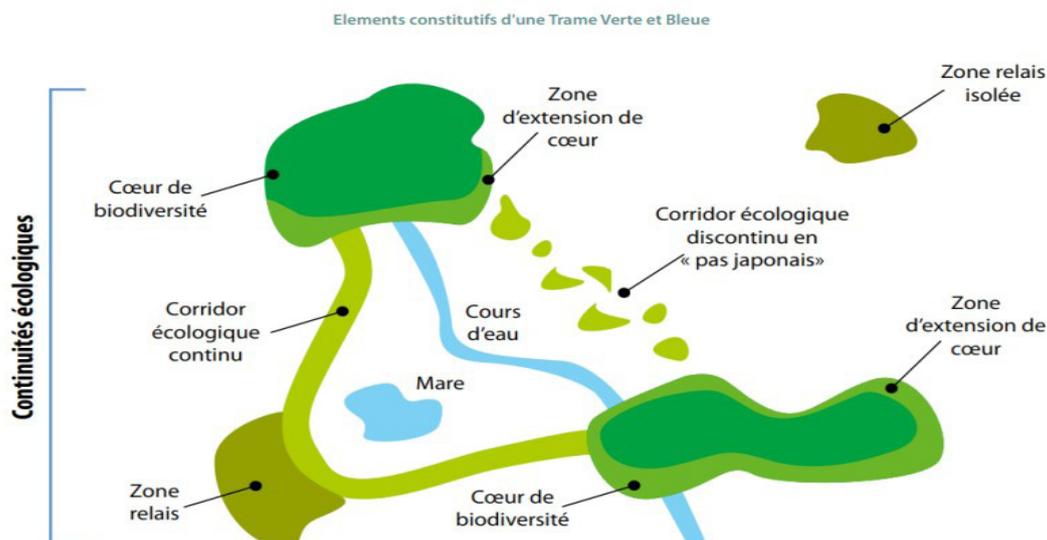
## COMPOSITION DE LA TRAME VERTE ET BLEUE

La Trame Verte et Bleue est composée de **réservoirs**, de **zones relais** et de **corridors écologiques**. Les réservoirs correspondent à des espaces de taille importante où les espèces peuvent effectuer la totalité de leur cycle biologique. Les zones relais sont des espaces plus petits et tout aussi intéressants car les espèces peuvent y effectuer une partie de leur cycle de vie. Les corridors, quant à eux, permettent la liaison entre ces différents espaces et donc favorisent la circulation des espèces, garante du maintien de la biodiversité grâce aux échanges génétiques.

Ces ensembles forment la **trame verte** pour les **espaces**

**terrestres (minier, forestier, calcicole ...)** et la **trame bleue** pour les **espaces aquatiques (milieu humide, cours d'eau)**.

Ce **maillage écologique** est **vital** pour que les espèces puissent se déplacer et satisfaire leurs besoins vitaux, à savoir se déplacer, se nourrir, se reposer ou encore se reproduire dans des habitats qualitatifs. Ces déplacements se font à différentes échelles. Il répond également à des **enjeux de nature en ville et d'équilibre entre biodiversité des villes et des milieux plus naturels**.



(Source: [www.trameverteetbleue.fr/sites/default/files/references\\_bibliographiques/livrettrameverte-bleue\\_2015.pdf](http://www.trameverteetbleue.fr/sites/default/files/references_bibliographiques/livrettrameverte-bleue_2015.pdf))

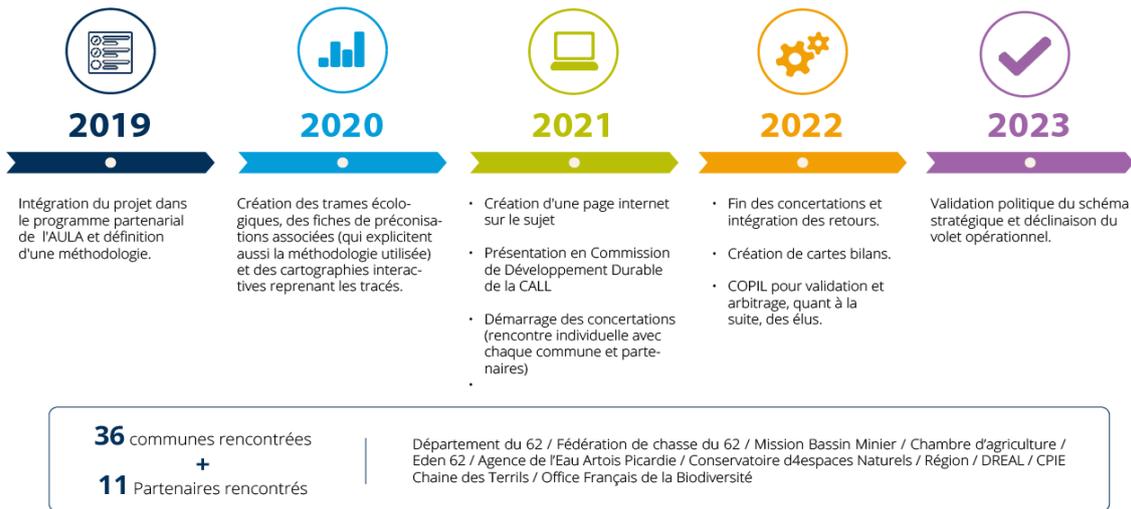
# MENACES ET ENJEUX

L'urbanisation, les infrastructures, la pollution ou encore la surfréquentation du public fragilisent ce maillage écologique en le fragmentant, le détériorant et le détruisant. Or, les éléments de nature qui composent ce maillage apportent des bénéfices vitaux pour l'Homme, appelés services écosystémiques (*pour en savoir plus* : « Des villes vertes, agréables à vivre et résilientes », AULA, avril 2021).

Les **objectifs** de cette Trame Verte et Bleue sont donc de :

- **Consolider les cœurs de nature existants en les identifiant afin que des mesures de protection et de gestion durable puissent s'y appliquer.**
- **Préserver et restaurer les corridors existants, et en créer afin de favoriser les déplacements des espèces.**
- **Favoriser la prise en compte de ces enjeux dans les projets d'aménagements.**

# GRANDES ETAPES DE LA DEMARCHE

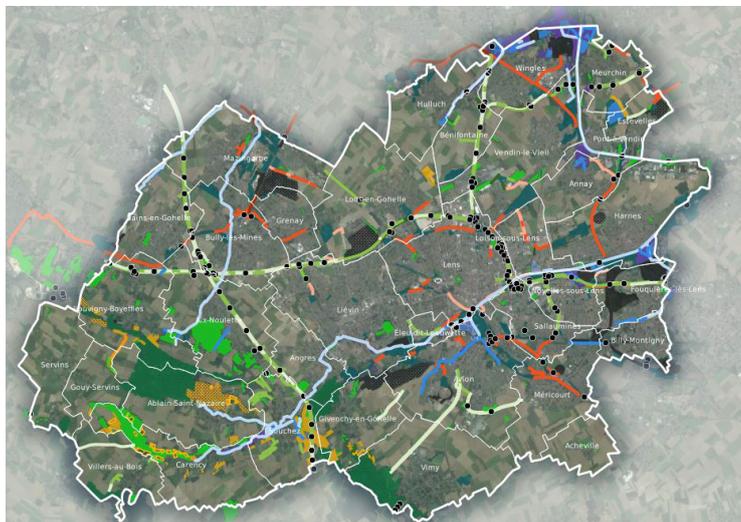


# LIVRABLES

Pour en savoir plus sur la Trame Verte et Bleue de la CALL, rendez-vous sur notre page internet dédiée :

<https://www.aulartois.fr/trame-verte-et-bleue-sur-le-territoire-de-la-communaute-dagglomeration-de-lens-lievin/>

Vous y trouverez :



**1 cartographie interactive**



**Des fiches de préconisations par milieu**

&

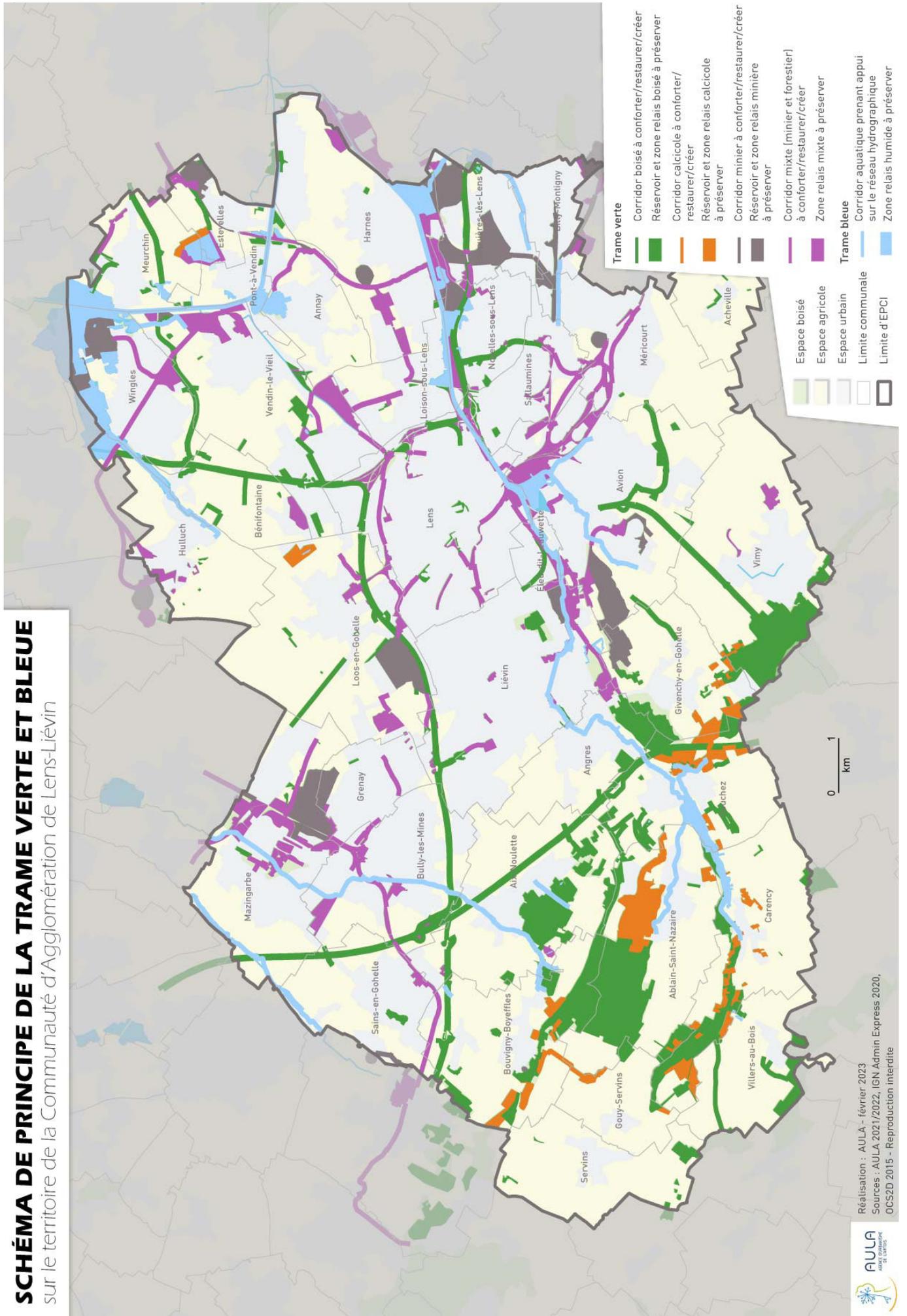


Guide d'utilisation Lizmap TVB

**1 vidéo tutorielle**

# SCHÉMA DE PRINCIPE DE LA TRAME VERTE ET BLEUE

sur le territoire de la Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin



## CHIFFRES CLES

45%, c'est la proportion d'espaces artificialisés sur la CALL

11%, c'est la part d'espaces naturels sur la CALL

23 940 Ha, c'est la superficie du territoire

≈ 160 km de corridors terrestres  
(dont ≈ 50 km à créer, et ≈ 100 km à restaurer)

≈ 54 km de corridors humides (cours d'eau à ciel ouvert)

≈ 3000 Ha de réservoirs / zones relais terrestres

≈ 500 Ha de réservoirs / zones relais humides

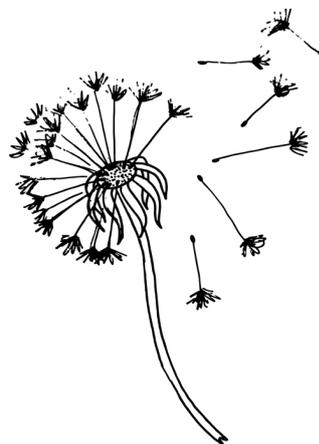
≈ 190 points de rupture physique (voies ferrées exploitées, routes passantes ...)

## PERSPECTIVES A VENIR

Dans le cadre de ce projet de trames écologiques, l'AULA a co-construit avec la CALL un **outil interactif**, qu'est la **cartographie lizmap**, qui vise à créer un **observatoire / outil de suivi**.

Cet outil pourra, à terme, avoir une **portée plus opérationnelle en croisant les trames avec les enjeux d'entretien et les projets du territoire afin de prioriser leur intégration et leur aménagement**.

Il formera également l'observatoire de la Trame Verte et Bleue de la CALL, et sera mis, en conséquence, à jour régulièrement.



## CONCLUSION

La Trame Verte et Bleue offre de nombreuses possibilités :

- Préserver et restaurer les milieux naturels restants existants sur le territoire,
- Recréer un maillage écologique qualitatif,
- Augmenter la biodiversité et restaurer la bonne santé des écosystèmes ainsi que les services écosystémiques associés,
- Développer la nature en ville et renouer avec elle.



AULA  
AGENCE D'URBANISME  
DE L'ARTOIS