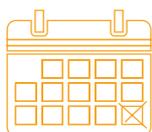




PREMIERES RENCONTRES DE L'AGENCE

SAISIR L'OPPORTUNITÉ DU FLUVIAL POUR UN DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DURABLE SUR LE PÔLE MÉTROPOLITAIN DE L'ARTOIS.



Mercredi 29
septembre
2021



17h - 19h

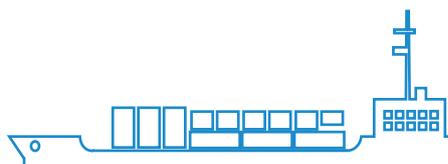


Rencontres à
suivre en présentiel
et en visio-conférence



En direct du
Parc des Industries
Artois Flandres

CONTEXTE



Dans le cadre de son programme partenarial d'activités, l'agence d'urbanisme de l'Artois a engagé une étude prospective sur les différents usages de la voie d'eau à l'échelle du Pôle Métropolitain de l'Artois (PMA) avec à la fois une approche des enjeux liés au tourisme fluvial et au fret.

Les différents éléments de l'étude ont fait l'objet d'un travail de synthèse qui a été formalisé dans le cadre de deux rapports thématiques :

• **Synthèse sur les enjeux du tourisme fluvial :**
<https://www.aulartois.fr/synthese-tourisme-fluvial/>

• **Synthèse sur les enjeux liés au transport fluvial de marchandises :**
https://www.aulartois.fr/synthese-tourisme-fluvial

Ce travail avait fait l'objet d'une présentation au sein des instances de l'agence.

Concernant le transport fluvial de marchandises, le territoire du Pôle Métropolitain de l'Artois bénéficie d'un excellent positionnement à l'échelle du bassin fluvial des Hauts de France puisqu'il est à la fois positionné dans l'hinterland des grands ports que sont Anvers, Rotterdam (grâce à l'Escault et à la Lys) mais également dans l'hinterland du port de Dunkerque (grâce au canal d'Aire).

Ce positionnement justifie des trafics importants sur certains sites comme le port de Béthune, le port d'Harnes et la présence d'équipements logistiques majeurs comme la plateforme multimodal Delta 3 à Dourges.

Cependant, compte tenu de l'importance des flux routiers sur notre territoire, force est de constater que les usages de la voie d'eau pourraient encore être développés notamment en raison de l'importance des filières traditionnellement fluvialisables présent sur notre territoire.

Ce constat et l'enjeu de se positionner d'un point de vue stratégique sont bien entendu confortés avec la perspective du Canal Seine-Nord qui vient confirmer sur le moyen terme la pertinence de la voie d'eau à la fois pour organiser le développement du fret fluvial mais également pour faire de la voie d'eau un atout en termes d'attractivité économique pour évoluer vers un logistique moins impactante sur le plan environnemental.

Bien entendu, si les collectivités, à travers les investissements qu'elles ont pu faire sur les différents équipements portuaires, jouent un rôle moteur dans le développement du fluvial, elles ne peuvent en assumer seules la valorisation, l'enjeu étant donc également de mobiliser les acteurs privés du territoire autour de volontés et d'objectifs communs. A cet effet, l'AULA propose d'organiser un séminaire sur le sujet afin que les différents acteurs puissent s'exprimer sur sujet, séminaire qui pourrait être organisé le 29 septembre en fin de journée en fonction des disponibilités des Présidents des trois agglomérations.

L'objectif est de tenir le séminaire sur un format d'environ 1h30 avec l'appui d'un animateur qui prendra contact avec chacun des intervenants pour préparer les questions/réponses.

PROGRAMME

Animation par **M. Philippe Carpentier**

Mot d'accueil

M. André KUHCINSKI,

Président du Syndicat Intercommunal de la Zone Industrielle Artois-Flandres (SIZIAF)

Introduction

Mme. Corinne LAVERSIN,

Présidente de l'Agence d'Urbanisme de l'Artois

M. Jean-Marc DEVISE,

Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie Artois

Table ronde n° 1 : Vers un renouveau du fret fluvial ?

Mme. Claire ARNAULT,

Chargée de missions à la Délégation Générale au développement de l'Axe Nord

M. Jean-Yves DAREAUD,

Directeur de territoire Artois-Cambrésis, Société du Canal Seine-Nord Europe

M. Fabien BECQUELIN,

Directeur Norlink Ports

M. Edouard DEQUEKER,

Professeur à la Chaire d'Economie urbaine de l'ESSEC

Table ronde n° 2 : Développer l'usage de la voie d'eau : freins et opportunités

Mme. Marie-Céline MASSON,

Directrice territoriale Nord-Pas-de-Calais, Voies Navigables de France

M. Alain LEFEBVRE,

Directeur de Ports de Lille

M. Emmanuel FAVREUILLE,

Directeur SPLA DELTA 3

Mme. Johanne VITSE,

Directrice du Syndicat Intercommunal de la Zone Industrielle Artois-Flandres

M. Laurent DESPREZ,

Directeur Euralogistic

Table ronde n° 3 : La parole aux élus du territoire du Pôle Métropolitain de l'Artois

M. Steve BOSSART,

Vice-président en charge du développement économique et de la transition numérique, CABBALR

M. André KUHCINSKI,

Président du Syndicat Intercommunal de la Zone Industrielle Artois-Flandres (SIZIAF)

M. Alain BAVAY,

Président du Pôle Métropolitain de l'Artois