

Révision du SCoT de Lens-Liévin Hénin-Carvin (LLHC)

L'Agence a rendu le diagnostic territorial et l'État Initial de l'Environnement au Syndicat Mixte du SCoT LLHC mi-septembre. Le diagnostic territorial dresse un état des lieux sur différentes thématiques et dégage des enjeux auxquels le projet d'aménagement et de développement durable devra répondre. L'État Initial de l'Environnement présente une analyse objective de la situation environnementale locale et dégage par thématique les enjeux principaux sur le territoire.

Les principaux constats et enjeux du territoire ont été définis par thématique et ont été présentés aux élus lors du comité syndical du 7 octobre dernier. L'ensemble des contenus a été validé par les élus.

L'observatoire foncier économique

Après 2 années de travail consacrées à la construction de l'outil, l'Agence finalise actuellement l'atlas cartographique du foncier à vocation économique à l'échelle des 3 EPCI constituant le Pôle Métropolitain de l'Artois. Cet outil interactif, élaboré avec les services économiques et SIG des agglomérations, identifie les zones d'activités existantes (industrielles – artisanales et commerciales), les zones à urbaniser (inscription dans les PLU), et les friches et des bâtiments vacants. Ce travail de repérage des disponibilités foncières à vocation économique s'inscrit dans le cadre de la démarche pilotée par la DDTM sur la maîtrise de la consommation des terres agricoles et le zéro artificialisation nette. L'Agence a tiré profit du travail de terrain pour dresser une cartographie de l'ensemble des entreprises installées dans ces zones afin d'alimenter la toile économique qu'elle élabore et son approche des filières économiques.

État de lieux des Quartiers Prioritaires de la politique de la ville (QPV)

L'Agence a réalisé pour la CALL, un état des lieux des quartiers prioritaires de la politique de la ville sur son territoire. Ce document se présente en deux parties :

- Un portrait des habitants de la CALL et de ses quartiers prioritaires à travers les 5 thématiques stratégiques du Contrat de Ville (éducation, santé, habitat, économie et emploi, sport et culture).
- Des « Fiches Quartiers » détaillant la situation de chaque QPV sur une série d'indicateurs et la comparant à la commune où est situé le quartier, ainsi qu'à l'agglomération.

L'enquête usages et pratiques du territoire - phase 2

Fin 2019, l'Agence avait engagé la 1^{ère} phase de ses travaux sur les usages et pratiques du territoire par la population avec une enquête menée auprès de 1 000 personnes interrogées à l'échelle du Pôle Métropolitain de l'Artois, ceci afin d'apprécier d'une part les usages du quotidien des habitants en matière de loisirs, sport et culture, santé de proximité, démarches administratives ou achats quotidiens et exceptionnels, et d'autre part leurs pratiques sur les principales polarités du territoire. Afin de préciser et compléter les résultats obtenus, une phase d'entretiens semi-directifs est en cours de réalisation auprès d'une vingtaine d'usagers du territoire. Prévues initialement en début d'année, la crise sanitaire actuelle nous a amené à modifier à la fois le calendrier et les modalités de réalisation de cette seconde phase, dont les 1^{ers} résultats devraient être disponibles d'ici la fin d'année.

ACTUALITÉ

Nouvelles publications

- Zoom AULA planification sur l'actualité SCoT et les nouvelles ordonnances
- Zoom AULA numérique sur les enjeux de la donnée et la stratégie numérique sur le territoire de l'AULA
- Le Baromètre économique du PMA : nouvelle publication trimestrielle pour suivre les dynamiques de l'économie territoriale à l'échelle du PMA

41^e rencontre des agences d'urbanisme

Les 1^{er} et 2 décembre se déroulera la 41^e rencontre des agences d'urbanisme sur la thématique « explorons nos futurs (heureux) ». Celle-ci sera retransmise en intégralité et en direct sur internet. L'Agence propose à ses membres de participer à cette rencontre à distance. Pour toute personne intéressée, merci de contacter l'Agence avant le 20 novembre.



Lancement de l'étude de valorisation des énergies fatales sur le territoire du PMA

L'objectif de l'étude consiste à identifier les types d'énergies fatales et de récupération disponibles sur le territoire du Pôle Métropolitain de l'Artois, puis de proposer et d'approfondir des scénarios de valorisation de ces énergies : amélioration de process, utilisation pour alimenter des réseaux de chaleur, production d'énergie à injecter dans les réseaux etc...

Démarche Business GEO

Dans le cadre de l'évolution du numérique, l'AULA a acquis un nouvel outil interactif pour la conception de nouveaux observatoires en ligne et l'amélioration de la plateforme chiffres-clés numériques. Cet outil appelé GEO Key permet plusieurs représentations : cartes, tableaux, graphiques et documents de synthèse en format PDF. Une utilisation interactive et accessible pour tout le monde. Cette solution logicielle améliorera les partages de données et d'études entre les différents partenaires et l'Agence.

Tableau de bord

Sorti pour fin novembre, le tableau de bord 2020 affiche des informations du recensement 2017 et leurs évolutions depuis 2012. Les graphiques, cartes, tableaux et chiffres-clés permettent d'avoir des informations générales sur les territoires du PMA et du PETR concernant les thématiques de la démographie, des ménages, de l'habitat et de l'économie.

Démarche/Mission Axe Nord

Le territoire du Pôle Métropolitain de l'Artois (PMA) occupe une position stratégique pour le développement des activités logistiques à la croisée des grands corridors européens de transports et sur ce que les spécialistes appellent la « dorsale logistique » (axe Lille-Paris-Lyon-Marseille). Dans la continuité des réflexions engagées sur la valorisation du transport fluvial, le réseau Urba 8 et la délégation générale au développement de l'axe Nord partagent la volonté d'engager un travail sur le foncier logistique dans l'objectif de co-construire, avec et au plus près des territoires, une stratégie foncière économe en foncier et privilégiant les transports massifiés dans une perspective de report modal de la route vers le fluvial et le ferroviaire.

Trame Verte et Bleue de la CALL

Afin d'alimenter la révision du SCoT et de faciliter une prise en compte des enjeux de continuité écologique dans les projets opérationnels, l'AULA a lancé l'élaboration d'une trame verte et bleue sur le territoire de la CALL. Le travail est cours avec les services de l'agglomération.

L'Agence, lauréate de l'appel à projet « petites villes de demain »

Dans le cadre d'un appel à projet lancé par la Direction générale de l'aménagement, du logement et de la Nature (DGALN) du ministère de la Cohésion des territoires, l'Agence va bénéficier d'une enveloppe financière complémentaire dans le cadre des actions d'accompagnement technique pour les « petites villes » : ce programme est une véritable boîte à outils qui permet aux villes de moins de 20 000 habitants de bénéficier d'un soutien spécifique de l'État et de ses partenaires pour leurs projets de revitalisation. Le nombre de villes à accompagner et la qualité du dossier ont été les critères de sélection retenus par le Ministère.

Rencontre territoriale INSEE/PIVER du Montreuillois

L'Agence, invitée par l'INSEE dans le cadre de la rencontre territoriale PIVER du Montreuillois du 22 septembre, a présenté un aperçu des nouveaux défis à relever pour le commerce en milieu rural face aux évolutions sociétales et à l'évolution des comportements d'achats des populations. Cette présentation s'appuie sur les travaux engagés par l'Agence auprès de ses partenaires territoriaux et sur une veille active sur le commerce de demain.

Étude de l'amélioration du fonctionnement des axes A21, A211 et RN47 dans la traversée du PMA et du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle

L'AULA a engagé une réflexion prospective sur les trafics et l'usage de l'autoroute A21 et de l'axe RN47/A211. La phase de calage du modèle de trafic et de diagnostic est en cours de finalisation. L'AULA et le bureau d'étude Explain préparent les premières modélisations « fil de l'eau » qui serviront de base de comparaison pour travailler sur des scénarios prospectifs.