

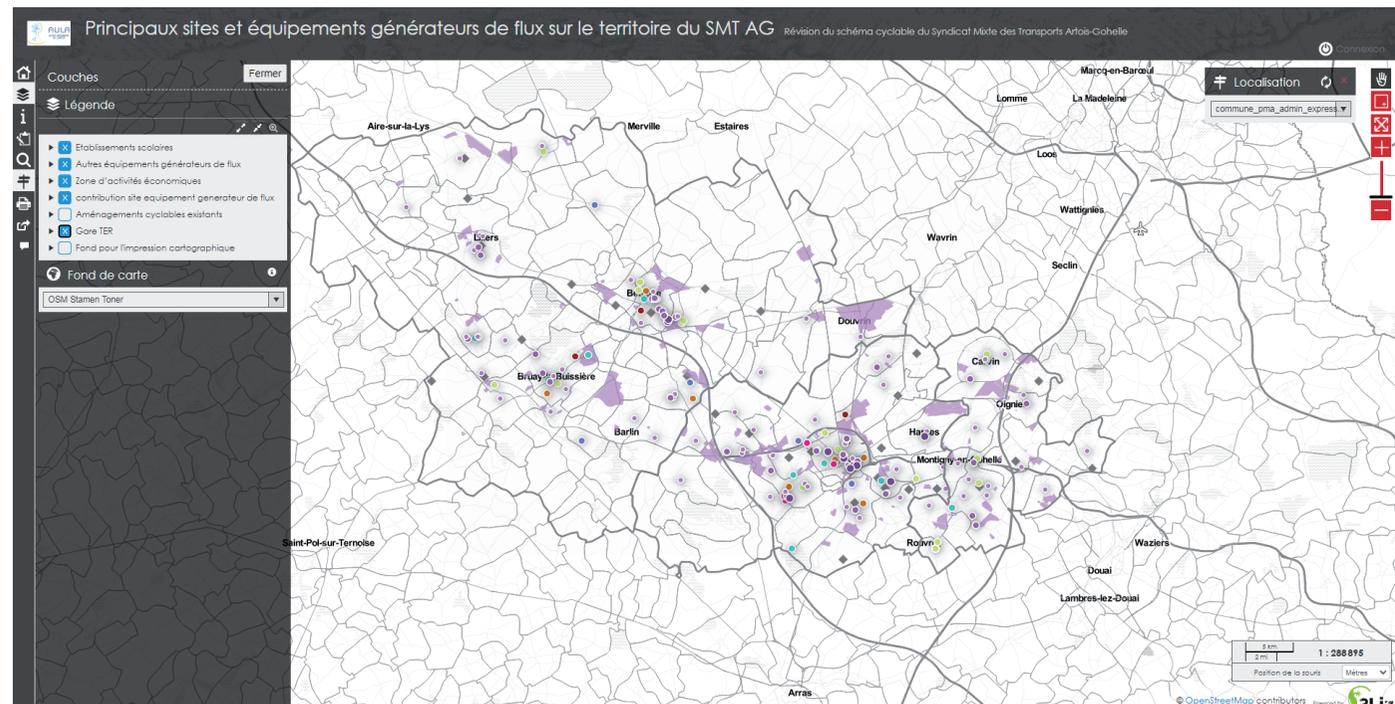
GUIDE D'UTILISATION

Carte interactive « Principaux sites et équipements générateurs de flux sur le territoire du SMT AG »

SOMMAIRE

- Fonctionnement général de la carte
- Les différentes couches d'information
- La fonction « Edition »
- La fonction « Impression »

p.2
p.3
p.4
p.5



Syndicat Mixte
des Transports
Artois-Gohelle



AULA
AGENCE D'URBANISME
DE L'ARTOIS

Fonctionnement général de la carte

Accès aux différentes fonctionnalités de la carte



Page d'accueil

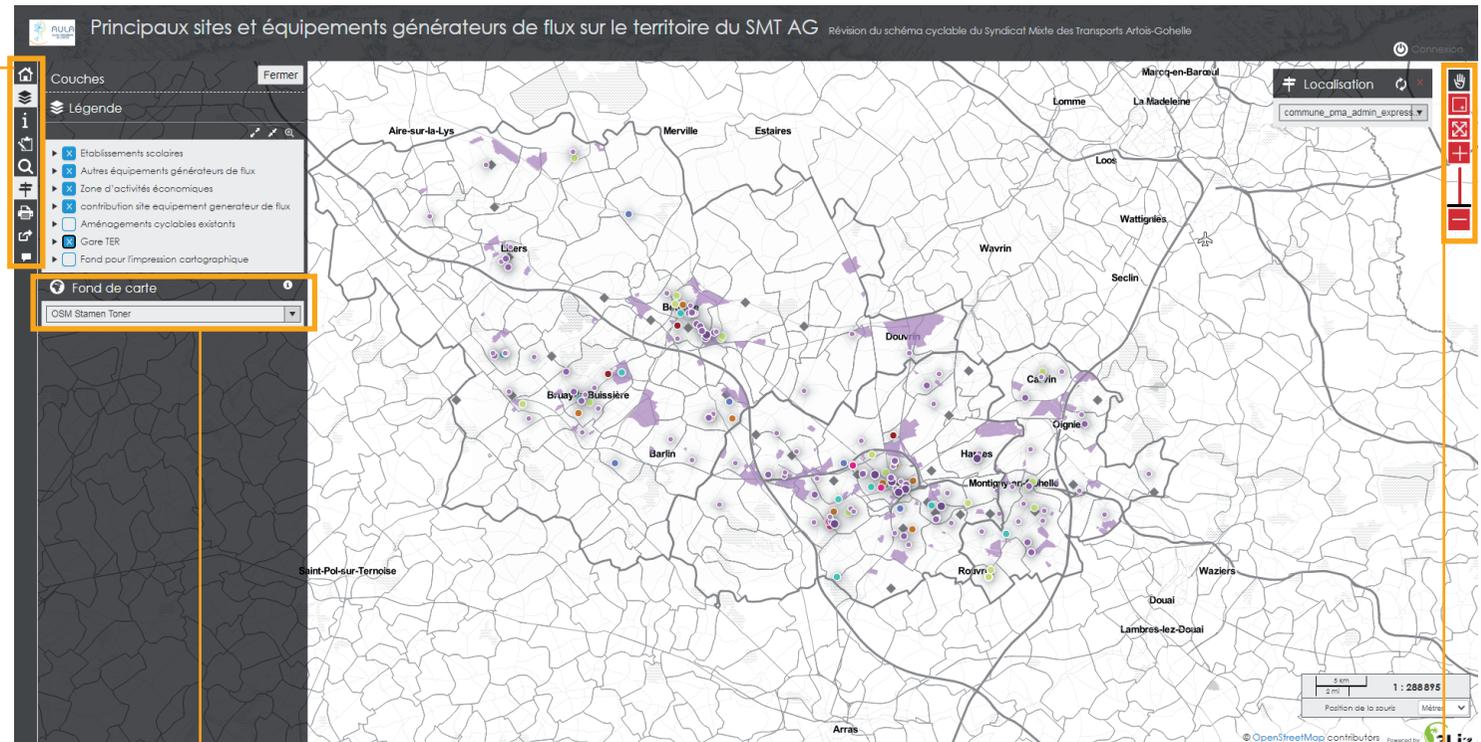
Affichage et légende des différentes couches d'information

Description et sources

Fonction ÉDITION permettant de compléter l'état des lieux (voir p. 4)

Fenêtre permettant de zoomer sur une commune

Fonction IMPRESSION (voir p.5)



Menu déroulant permettant de changer le fond de carte

Choix entre :

- Bing Aerial : photo aérienne
- OSM Stamen Toner : réseau de voiries
- OpenstreepMap



Déplacer la carte

Zoom via sélection rectangulaire

Revenir à l'échelle du périmètre du SMTAG



Après avoir cliqué sur l'onglet , vous pouvez afficher sur la carte les couches d'information de votre choix, en cochant les cases associées. Vous pouvez également accéder à la légende de chaque couche en cliquant sur la petite flèche ▶

- Etablissements scolaires
 - collège
 - lycée
 - université
- Autres équipements générateurs de flux
 - commerce
 - culture
 - équipement public
 - loisirs
 - santé
 - sport
- Zone d'activités économiques
 - Zone d'activités économiques
- contribution site équipement generateur de flux
- Aménagements cyclables existants
 - Aménagements cyclables existant
- Gare TER
 - ◆ Gare TER
- Fond pour l'impression cartographique

Concernant les établissements scolaires le choix a été fait de ne les représenter qu'à partir du niveau collège dans l'optique de prioriser l'action sur les principaux sites générateurs de flux à l'échelle du périmètre du SMTAG.

Une sélection des principaux équipements (autres que les établissements scolaires, les zones d'activités et les gares présents dans des couches spécifiques) pouvant générés des flux quotidiens de proximité. Concernant la thématique « commerce », l'identification des polarités commerciales sera affinée au cours de la démarche par un recensement en cours réalisé par l'AULA.

Identification des zones d'activités économiques communautaires et autres principales zones classées à vocation économique dans les documents de planification

Couche de travail des contributions apportées par les différents partenaires concernant les sites et équipements générateurs de flux

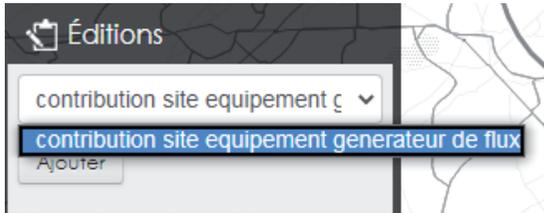
Cette couche est une extraction de la carte des aménagements cyclables existants recensés. En la croisant avec les différents générateurs de flux identifiés, on peut évaluer l'accessibilité cyclable actuelle de ces derniers

Les gares du ressort territorial du SMTAG ont été recensées car ce sont les principaux lieux d'intermodalité du territoire, pouvant allier l'usage du vélo et du train.

Cette couche est à activer en cas d'utilisation de la fonction impression

La fonction ÉDITION

- 1 La fonction ÉDITION vous permet d'apporter vos contributions directement via l'outil cartographique en ligne. Via cette carte, vous pouvez proposer l'intégration de nouveaux sites et équipements générateurs de flux.



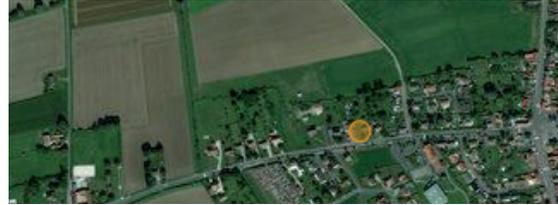
Chaque contribution sera analysée au cas par cas avant d'être intégrée à la couche d'état des lieux

Une fois la contribution enregistrée sur le formulaire, vous ne pouvez plus la supprimer.

Pour quitter le formulaire d'édition, cliquez sur annuler

Contribution sites /équipements générateurs de flux

- 2 Si vous souhaitez ajouter un site ou équipement qui n'apparaît pas dans l'état des lieux réalisé, pointez sa localisation sur la carte et intégrez-le avec un clic droit. (aidez-vous des différents fonds de carte disponibles pour vous repérer affichez les équipements déjà recensés via l'onglet )



- 3 Une fois le figuré ponctuel ajouté sur la carte, renseignez les informations dont vous disposez via le formulaire :

contribution commerces et services associés au vélo

Type de commerce ou service

Nom de l'équipement

Numéro de l'adresse

Nom de rue

Code postal

Code INSEE

Nom de la commune

Numéro de téléphone

Site internet

Nom du partenaire contributeur

Date de création Jour Mois  

Après enregistrement*

Fermer le formulaire

Réinitialiser Annuler Enregistrer

Chaque champ est facultatif, ne renseignez que les informations dont vous disposez



La fonction IMPRESSION

La fonction IMPRESSION vous permet de sortir une carte à l'échelle et au format de votre choix. Ce mode peut-être intéressant si vous ne vous sentez pas à l'aise avec le mode EDITION : vous pouvez annoter la cartographie et la joindre via les boîtes de dialogue présentes sur la page web suivante :

<http://www.aulartois.fr/revision-du-schema-cyclable-du-syndicat-mixte-des-transports-artois-gohelle/>

The screenshot shows a dialog box titled 'Impression' with a printer icon and a close button. It contains three columns: 'Modèle', 'Échelle', and 'DPI'. The 'Modèle' dropdown is set to 'impression'. The 'Échelle' dropdown is set to '100 000'. The 'DPI' dropdown is set to '100'. Below these is a text input field containing 'TITRE'. At the bottom, there is a 'PDF' dropdown and a blue 'Impression' button. Annotations with arrows point to these elements:

- Donnez un titre à votre carte (points to the 'TITRE' text field)
- Choix de qualité graphique de la carte (points to the 'DPI' dropdown)
- Choix de la dimension du cadre de votre carte. Une fois la dimension choisie, vous pouvez bouger ce cadre afin de définir le périmètre souhaité (points to the 'Échelle' dropdown)
- Choix du format d'export de la carte :
 - JPEG
 - PNG
 - PDF
 - SVG (compatible avec Illustrator)(points to the 'PDF' dropdown)