



Située sur l'axe Hazebrouck - Béthune - Lens - Arras et à proximité de la gare de Lens, la gare d'Avion joue un rôle stratégique en desservant la partie sud de l'agglomération. En 2024, elle a ainsi accueilli 60 350 voyageurs. Dans cette dynamique, le projet SERM prévoit une augmentation de la fréquence des trains, qui passerait de 2 à 6 trains par heure, tous sens confondus.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Arras <> Hazebrouck



26 trains en **2025**
(par jour)

- sens Arras > Hazebrouck : **14** trains
- sens Hazebrouck > Arras : **12** trains

Fréquence actuelle par heure de pointe :

- sens Arras > Hazebrouck

2 en HP matin



1 en HP soir



- sens Hazebrouck > Arras :

2 en HP matin

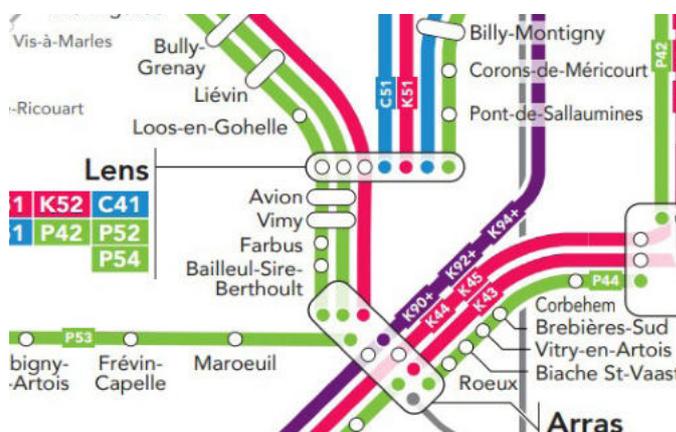


1 en HP soir



Meilleur temps de parcours :

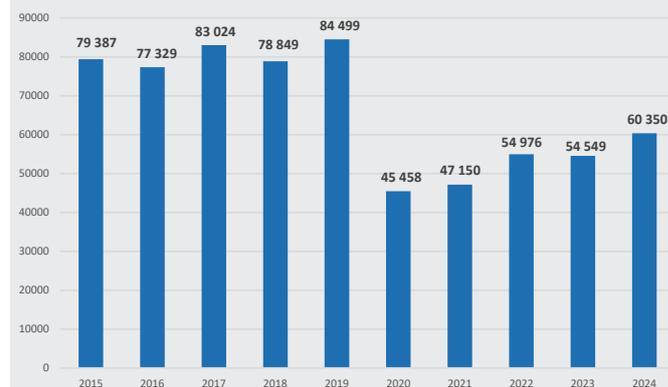
- Avion <> Lens : **3 min**
- Avion <> Béthune : **20 min**
- Avion <> Arras : **11 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **60 350** voyageurs en **2024**



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **312** montées et descentes en **2015** pour un jour ouvré

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Les abonnés

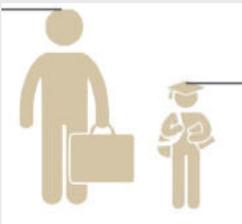
239 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Avion : **84%**
- Méricourt : **6%**
- Sallaumines et Liévin : **2%**

Type d'abonnement en 2018 :

Travail



Etudiant

37%

63%

(88 abonnés)

(151 abonnés)

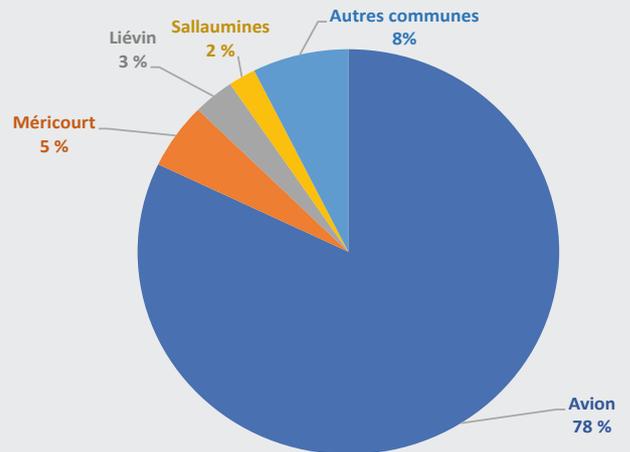
78% Avion : **87%**

5% Méricourt : **6%**

2% Sallaumines : **2%**

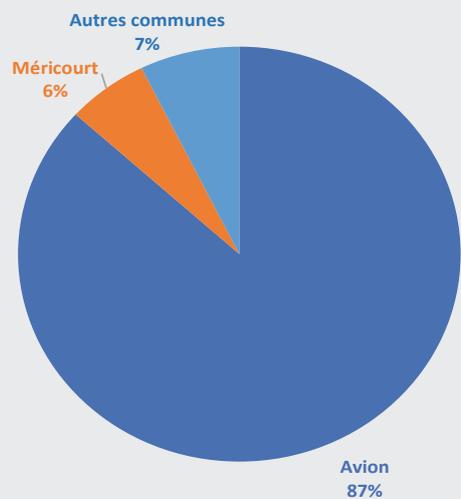
3% Liévin : **1%**

Répartition des abonnés « travail »

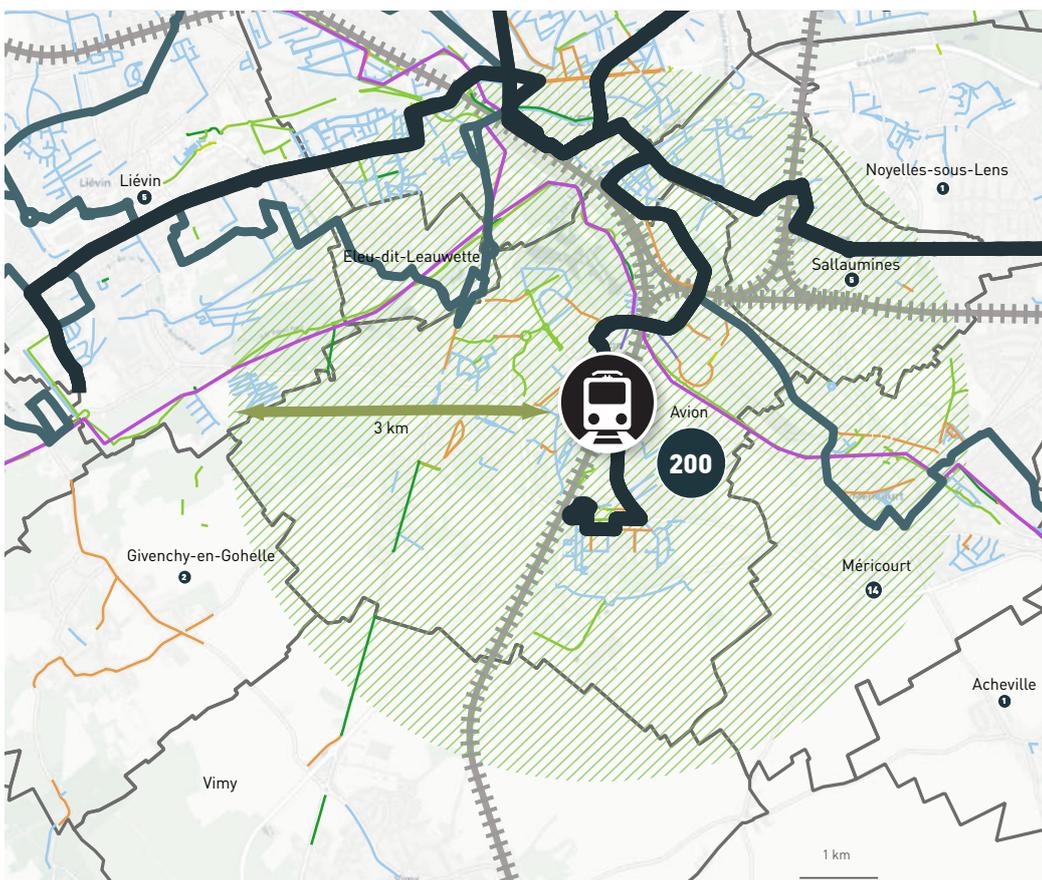


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés « étude »



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Gare



Voie ferrée

Principales ligne de bus desservant la gare d'Avion

■ Bulle

■ Principale

Aménagements cyclables existants

— Bande cyclable, double-sens cyclable ou chaudiou

— Voie verte

— Piste cyclable

— Eurovélo 5

— Zone 30 ou de rencontre

— Périmètre 3 km

Limites administratives

— Limite communale

Nombre d'abonnés SNCF à la gare d'Avion par commune



Réalisation : AULA - septembre 2025 Sources : AULA, Artois Mobilités

Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



35 1 ligne complémentaire, avec 21 correspondances par jour et un temps d'attente de 13 minutes.

Source : Tadao, 2024.

Stationnement :



20 places de parking (dont **0** PMR et **0** VE)

Taux d'occupation : **30%**



Nombre de places abri à vélo sécurisé : **15**

Nombre de vélo stationné : **1** (taux d'occupation : \approx **1%**)



Source : AULA, 2024.

Accessibilité modes doux

- Accessibilité PMR assurée (souterrain accessible aux PMR) ;
- Aménagements cyclables aux abords de la gare ;

Services autour du pôle gare :

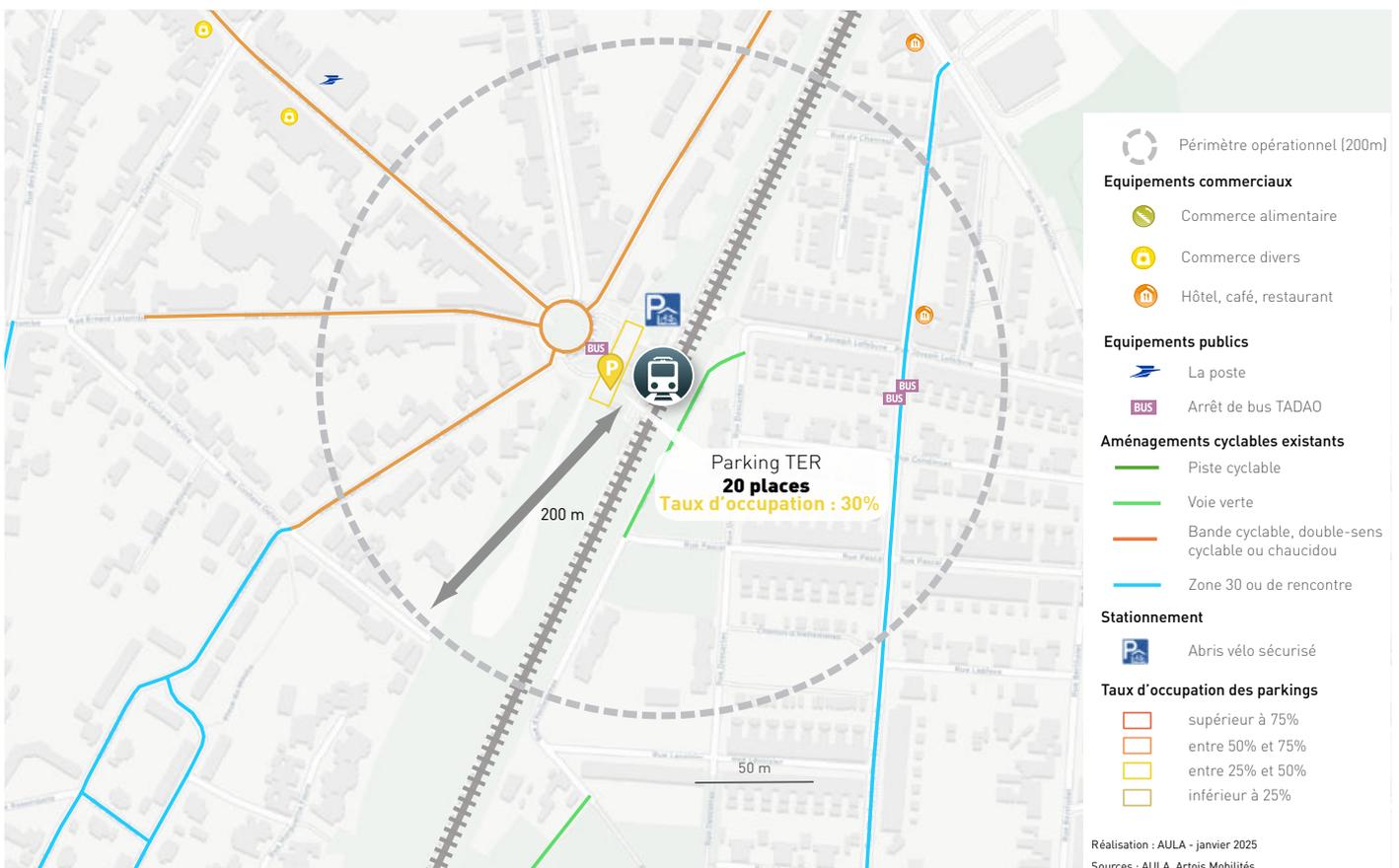
- Complexe sportif (600 m) ;
- La poste ;
- Offre de service (coiffeur) ;
- Restauration rapide à proximité.

Service à l'utilisateur :

- Borne de validation de carte Pass Pass ;
- Point relais/retrait colis (Locker Amazon) ;
- Affichage numérique sur les quais ;
- Défibrillateur ;
- Deux quais rénovés et présence de bandes podotactiles (accès PMR via une rampe) ;
- Guichet ouvert du lundi au vendredi de 6h30 à 10h30.



Source : AULA, 2024.



Enjeux :

- Réorganisation du parvis (stationnement, intégration de quais bus PMR, sécurisation des cheminements piétonniers...) ;
- Maintenir un service en gare et le cas échéant trouver des nouveaux usages au bâtiment ;
- S'interroger sur l'ancienne voie fret.

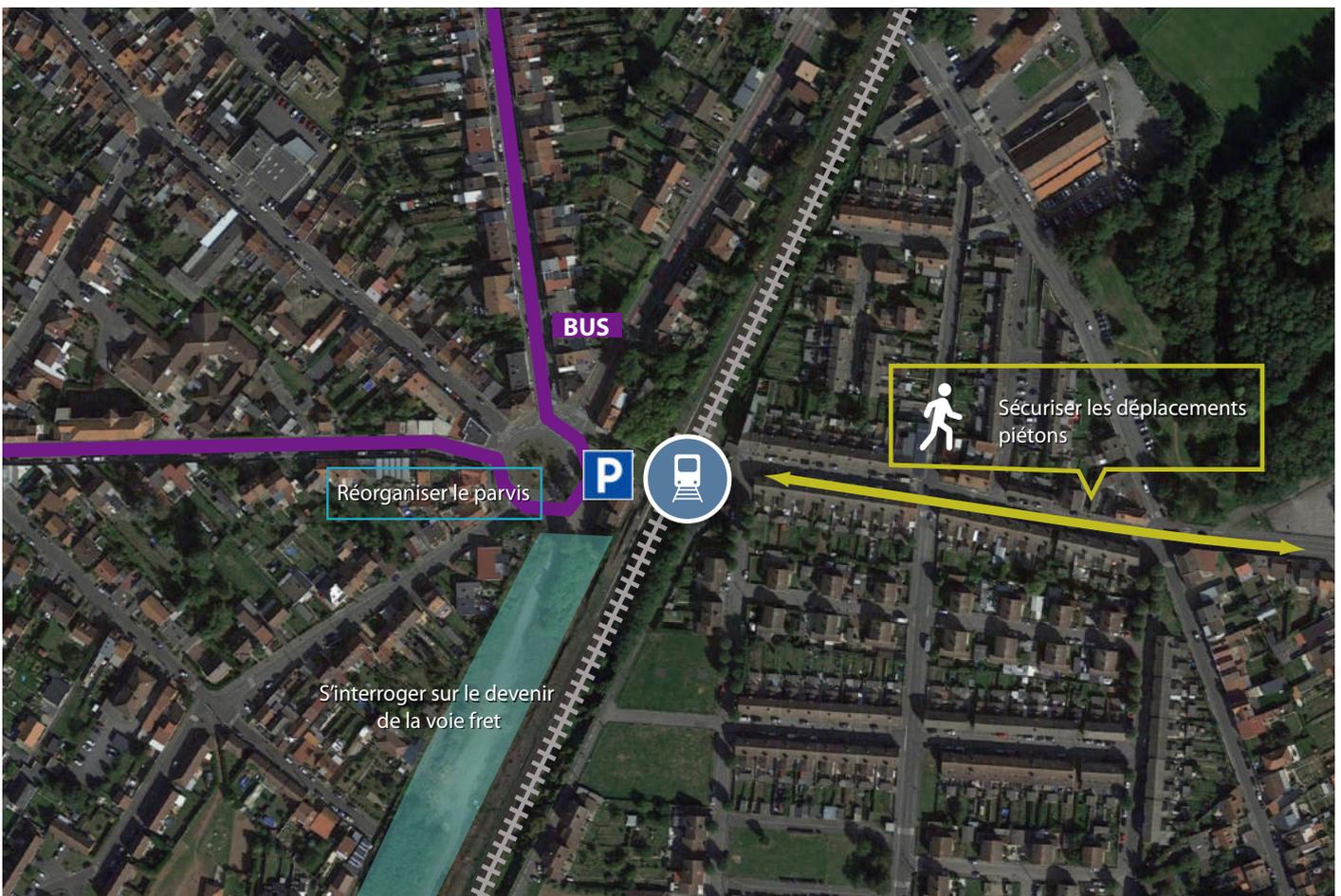
Bâtiment voyageurs



Grillage - voie fret



Parvis





La gare de Billy-Montigny, située sur l'axe ferroviaire Lens-Douai, occupe une place stratégique au sein de la Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin, se classant en deuxième position en termes de fréquentation. L'offre actuelle en heure de pointe, avec 6 trains, est déjà conséquente et particulièrement attractive. Cela ne justifie donc pas, à ce stade, une augmentation de la fréquence en heure de pointe dans le cadre du service express régional métropolitain.

Offre ferroviaire

Ligne TER :



65 trains/jr en **2025**
(par jour)

- Sens Douai > Lens : **10** trains
- Sens Lens > Douai : **10** trains
- Sens Lens > Lille : **24** trains
- Sens Lille > Lens : **21** trains

Fréquence actuelle par heure de pointe :

- | | |
|--|--|
| • Douai > Lens : | • Lens > Douai : |
|  1 train en HP
matin |  1 train en HP
matin |
|  1 train en HP
soir |  1 train en HP
soir |
| • Lens > Lille : | • Lille > Lens : |
|  2 trains en HP
matin |  2 trains en HP
matin |
|  2 trains en HP
soir |  2 trains en HP
soir |

Meilleur temps de parcours en train :

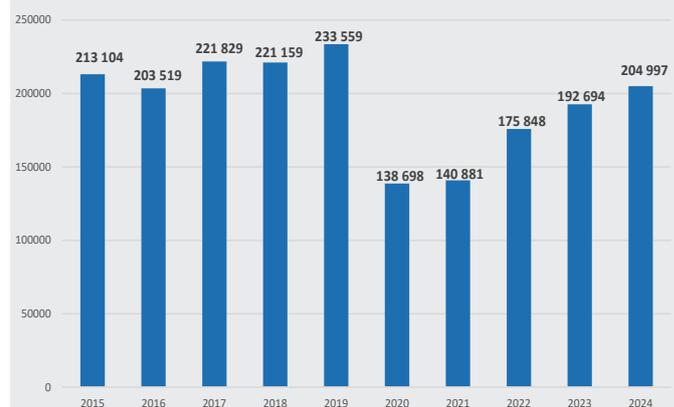
- Billy-Montigny <> Lens : **7 min**
- Billy-Montigny <> Douai : **20 min**
- Billy-Montigny <> Lille : **32 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **204 997** voyageurs en **2024**



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **762** montées et descentes en **2015** pour un jour ouvré

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Les abonnés

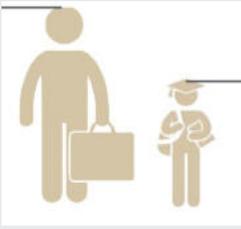
773 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Billy-Montigny : **32%**
- Rouvroy : **19%**
- Fouquières-lès-Lens : **14%**

Type d'abonnement en 2018 :

Travail



Etudiant

(69%)

31%

(531 abonnés)

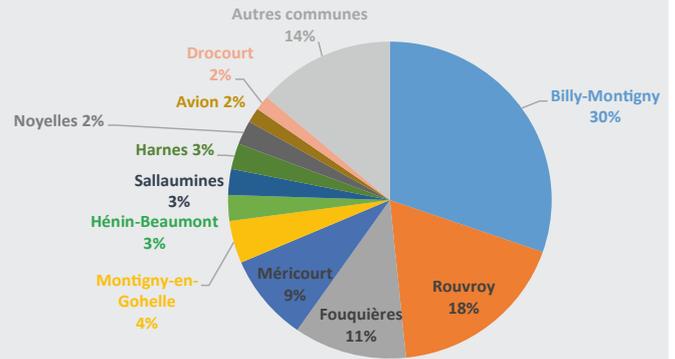
(242 abonnés)

30% Billy-Montigny **37%**

18% Rouvroy **20%**

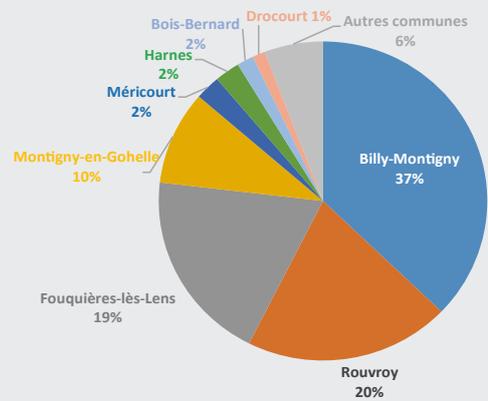
11% Fouquières **19%**

Répartition des abonnés « travail »

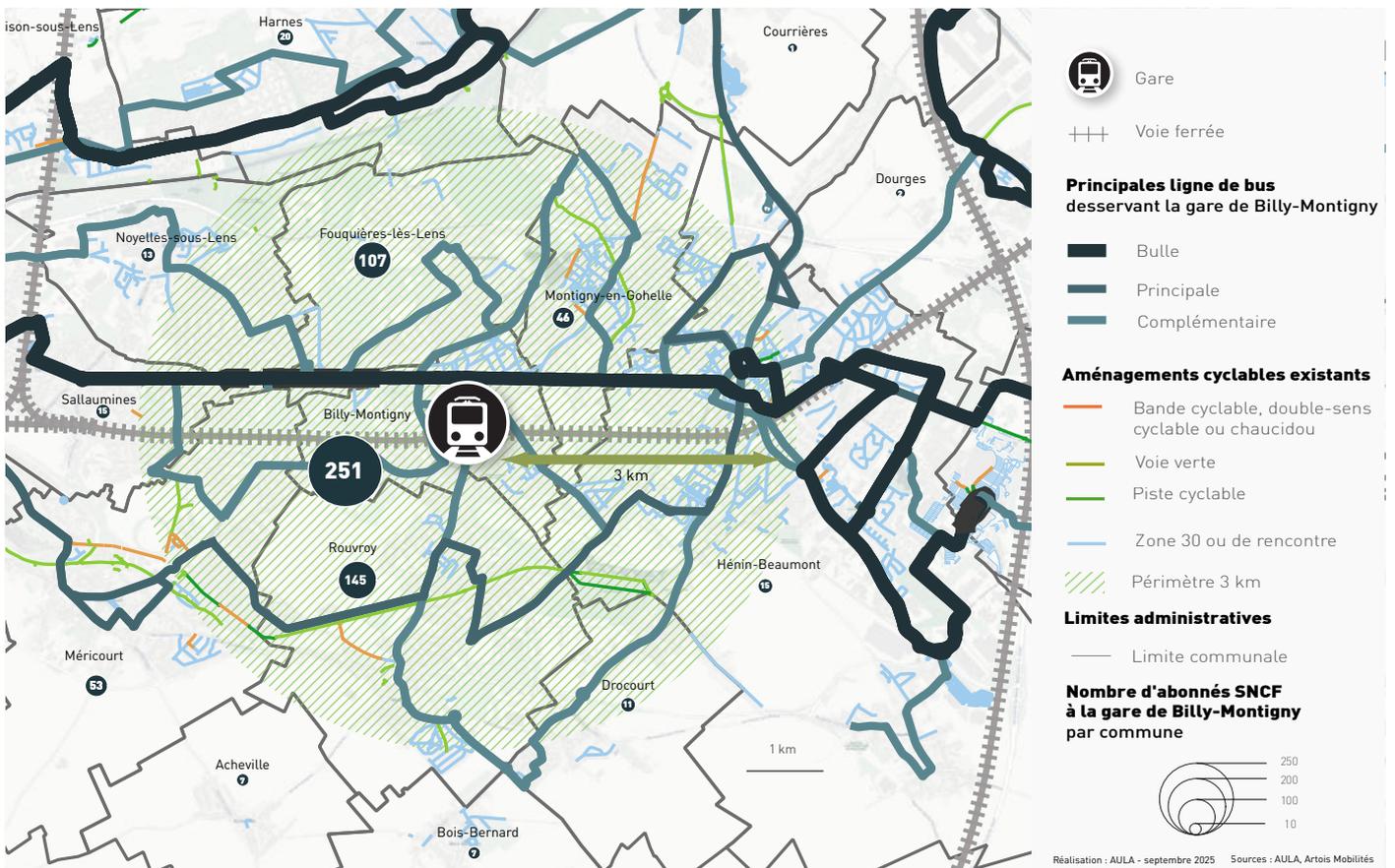


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés « étude »



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



25

1 Ligne complémentaire cadencée à l'heure

(45 correspondances par jour)

Source : Tadao, 2024.

Stationnement :



170 places de parking (dont 8 PMR, 2 taxis et 0 VE)

Taux d'occupation : 83%

Dépose minute



Nombre de places abri à vélo sécurisé : 18

Nombre de vélos stationnés : 0

(taux d'occupation : 0%)



Nombre d'arceaux à vélo : 9

Nombre de vélos stationnés : 3

(taux d'occupation : 33%)

Source : AULA, 2024.

Accessibilité modes doux :

- Aucun aménagement cyclable pour rejoindre la gare ;
- Passage via le souterrain avec escaliers ;
- Trottoirs existants, mais parfois étroits.

Services autour du pôle gare :

- Offre de restauration diversifiée en termes de gamme et de prix ;
- Boîte postale ;
- Présence de commerces alimentaires ;
- Présence d'un cabinet de santé (kiné) ;

Services à l'utilisateur :

- Bornes de validation de carte Pass Pass ;
- Affiche numérique et abris sur les quais ;
- Guichet ouvert du lundi au vendredi de 6h30 à 10h30 ;
- Défibrillateur ;
- Dépose minute ;
- Panneaux d'informations sur les lignes TER.



Source : AULA, 2024.



Enjeux :

- Mettre les quais aux normes PMR ;
- Repenser le parvis pour sécuriser les cheminements piétonniers (et éviter les conflits d'usages) ;
- Maintenir l'usage du bâtiment voyageurs et en faire un lieu de services à l'usager ;
- Maintenir les commerces et services de proximité (quartier assez dynamique) ;
- S'interroger sur la mise en accessibilité du souterrain et sur une ouverture côté sud ;
- Formaliser le stationnement au sud des voies.

Bâtiment voyageurs



Stationnement sauvage route de Méricourt



Offre commerciale à proximité



Mettre en accessibilité PMR les quais



Sécuriser les déplacements piétons avec marquages renforcés

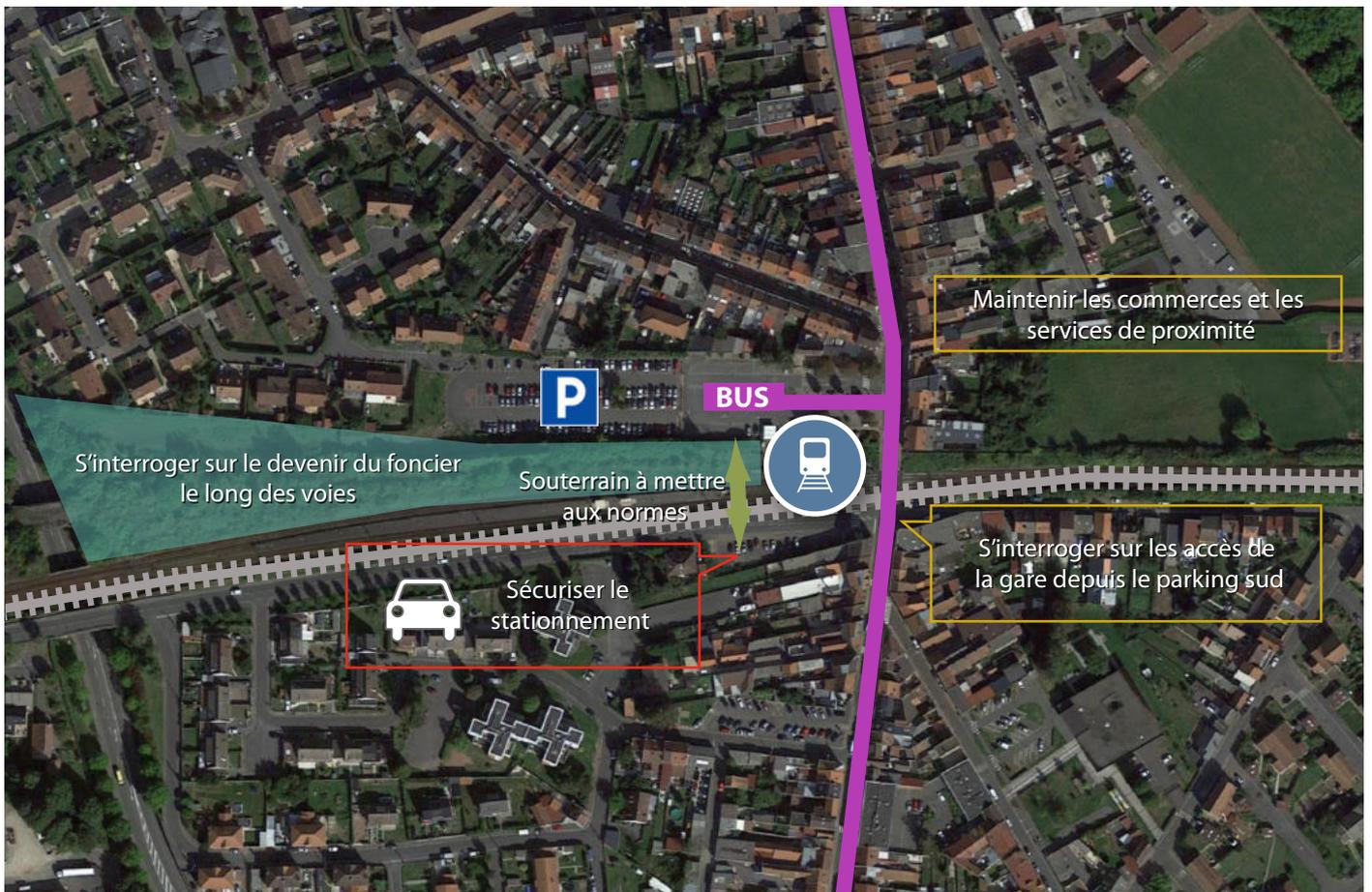
Passage à niveau



Parvis



Parking en direction du chemin des rescapés





La gare de Bully-Grenay, située sur l'axe Hazebrouck-Béthune-Béthune-Lens-Arras, bénéficie d'une desserte quotidienne de 39 trains. Elle figure parmi les principales gares de la CALL, avec des liaisons vers Béthune, Lens et Arras. Implantée à la limite des communes de Bully-les-Mines et de Grenay, cette gare est concernée par le Service Express Régional Métropolitain qui prévoit une hausse significative de la fréquence des trains : de 4 à 12 passages par heure de pointe, toutes directions confondues.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Hazebrouck <> Arras



39 trains en **2025**
(par jour)

- sens Hazebrouck > Arras : **19** trains
- sens Arras > Hazebrouck : **20** trains

Fréquence actuelle en heures de pointe :

- sens Arras > Hazebrouck :
2 trains en HP matin **2 trains** en HP soir



- sens Hazebrouck > Arras :
2 trains en HP matin **2 trains** en HP soir



Meilleur temps de parcours :

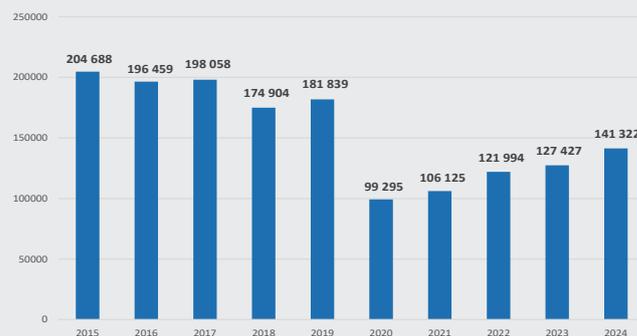
- Bully-Grenay <> Béthune : **9 min**
- Bully-Grenay <> Lens : **5 min**
- Bully-Grenay <> Arras : **22 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **141 322** voyageurs en **2024**



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **727** montées et descentes en **2015** pour un jour ouvré

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Les abonnés

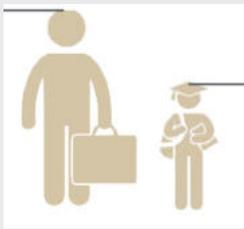
610 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Bully-les-Mines : **39%**
- Grenay : **14%**
- Mazingarbe : **11%**

Types d'abonnement en 2018 :

Travail



Etudiant

45%

55%

(273 abonnés)

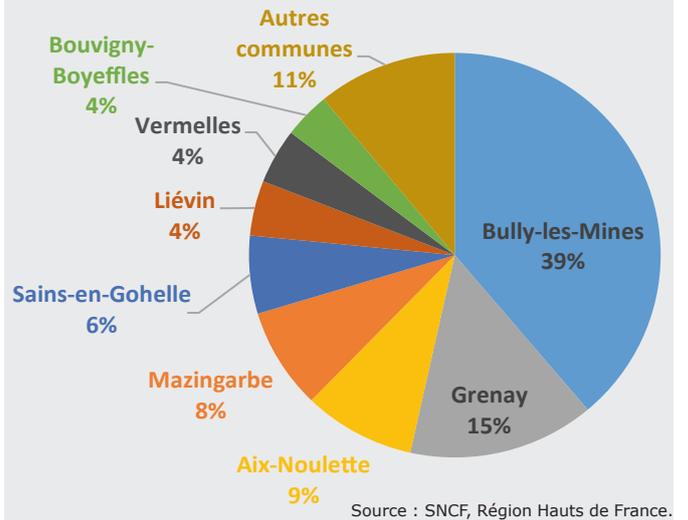
(337 abonnés)

39% Bully-les-Mines **38%**

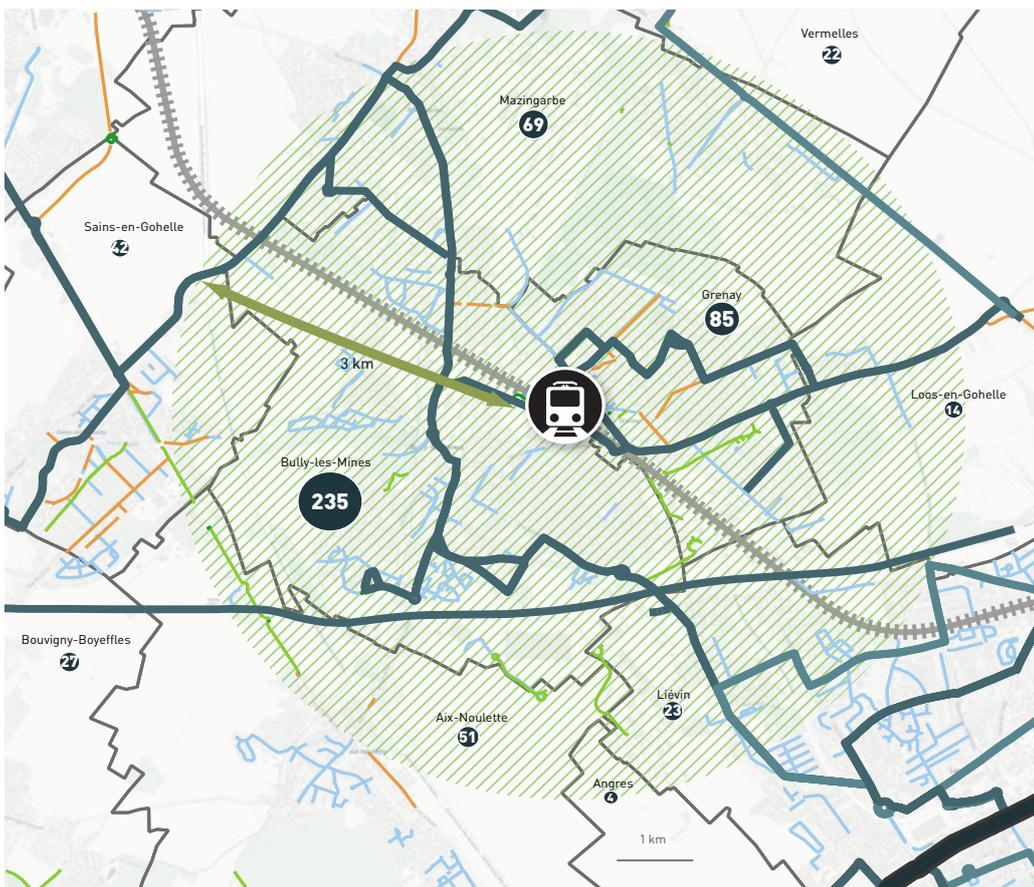
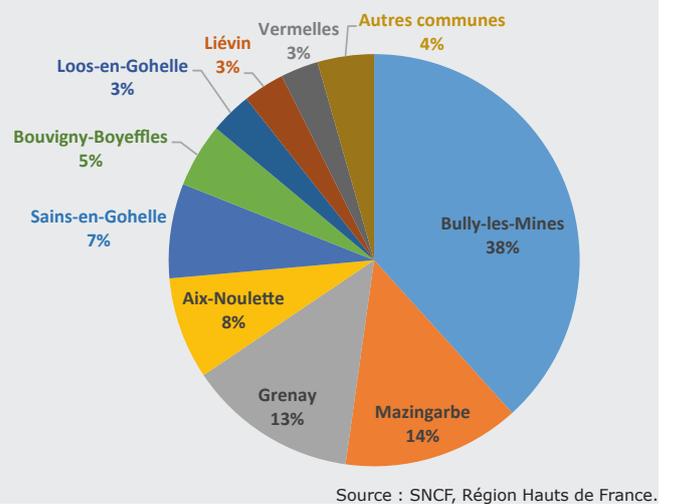
8% Mazingarbe **14%**

15% Grenay **13%**

Répartition des abonnés «travail»



Répartition des abonnés «étude»



Gare



Voie ferrée

Principales ligne de bus desservant la gare de Bully-Grenay

Bulle

Principale

Complémentaire

Aménagements cyclables existants

Bande cyclable, double-sens cyclable ou chaudiou

Voie verte

Piste cyclable

Zone 30 ou de rencontre

Périmètre 3 km

Limites administratives

Limite communale

Nombre d'abonnés SNCF à la gare de Bully-Grenay par commune



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



11 18

2 lignes principales avec une fréquence à la demi-heure

55

1 ligne Duo avec des services réguliers et à la demande



1 service de transport à la demande

Source : Tadao, 2024.

Stationnement :



64 places de parking (dont 0 PMR, 2 taxis et 0 VE)

Taux d'occupation : 100%



Nombre de places abri à vélo sécurisé : 30

Nombre de vélos stationnés : 3

Taux d'occupation : 3%



Source : AULA, 2024.

Accessibilité modes doux

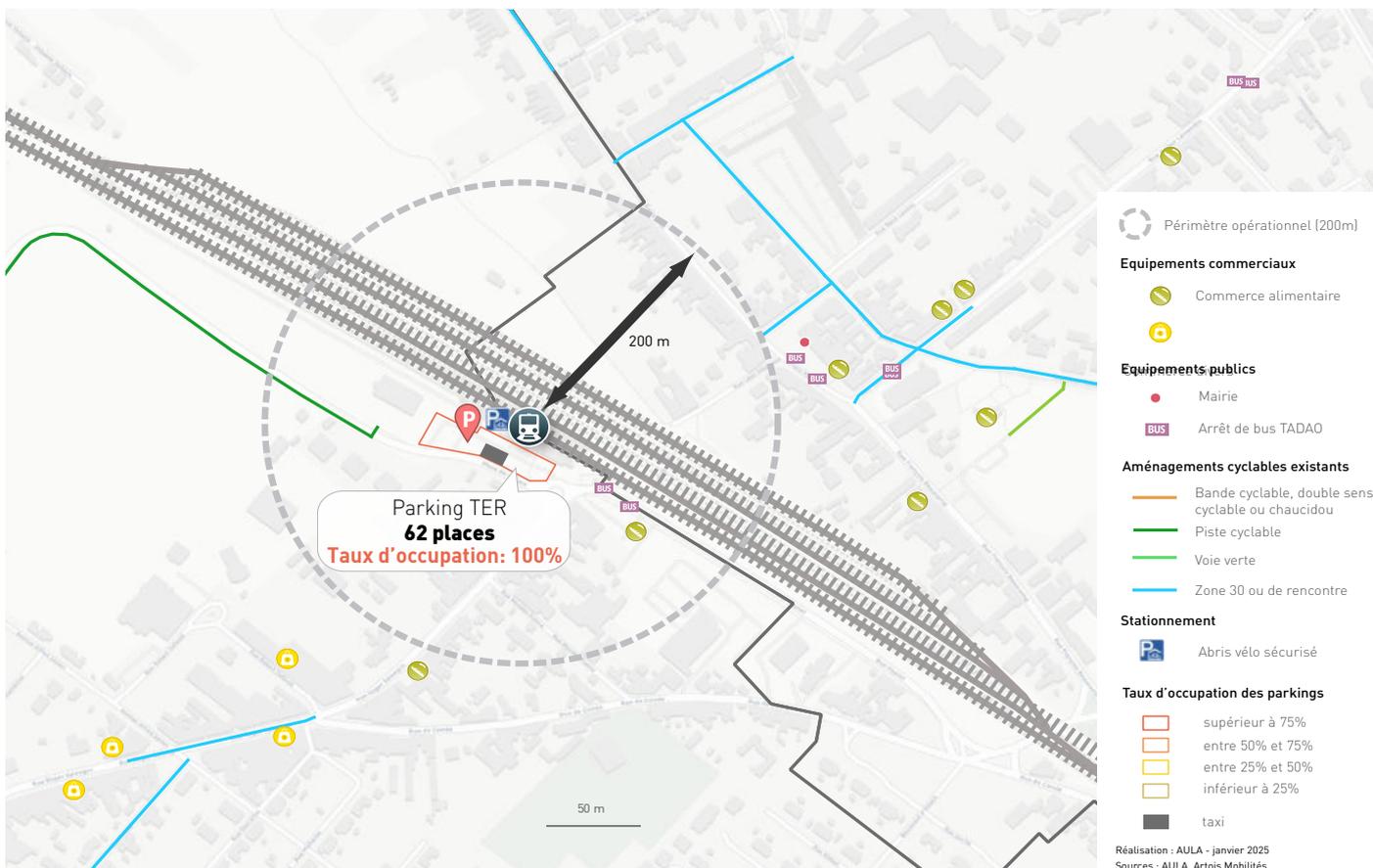
- Piste cyclable rue de la gare, après le parking ;
- Passerelle permettant de rejoindre le côté nord, mais uniquement accessible aux personnes valides (tourniquet très étroit) ;
- Trottoirs existants dans les rues avoisinantes, parfois encombrés par du stationnement ;

Services dans/autour de la gare :

- Service à l'utilisateur: borne de validation et vente au guichet ;
- Présence d'abris et affichages numériques sur les quais ;
- Borne de validation de carte Pass Pass ;
- Boîte aux lettres et boîte à livres ;
- Offre de restauration à proximité ;
- Laverie, hôtel et centre de santé.



Source : AULA, 2024.



Enjeux :

- Améliorer le parvis en le rendant accessible aux PMR et aux modes doux (continuité cyclable) ;
- Repositionner l'arrêt de bus à proximité du parvis ;
- Rendre plus accessible aux PMR la passerelle avec fresques urbaines + signalétique ;
- Mettre en accessibilité la gare et la passerelle dédiée pour passer de quai à quai ;
- S'interroger sur les capacités de stationnement à horizon SERM ;
- Interroger la disponibilité du foncier à proximité du parking pour y prévoir du stationnement.

Aucun accès possible pour les PMR via la passerelle



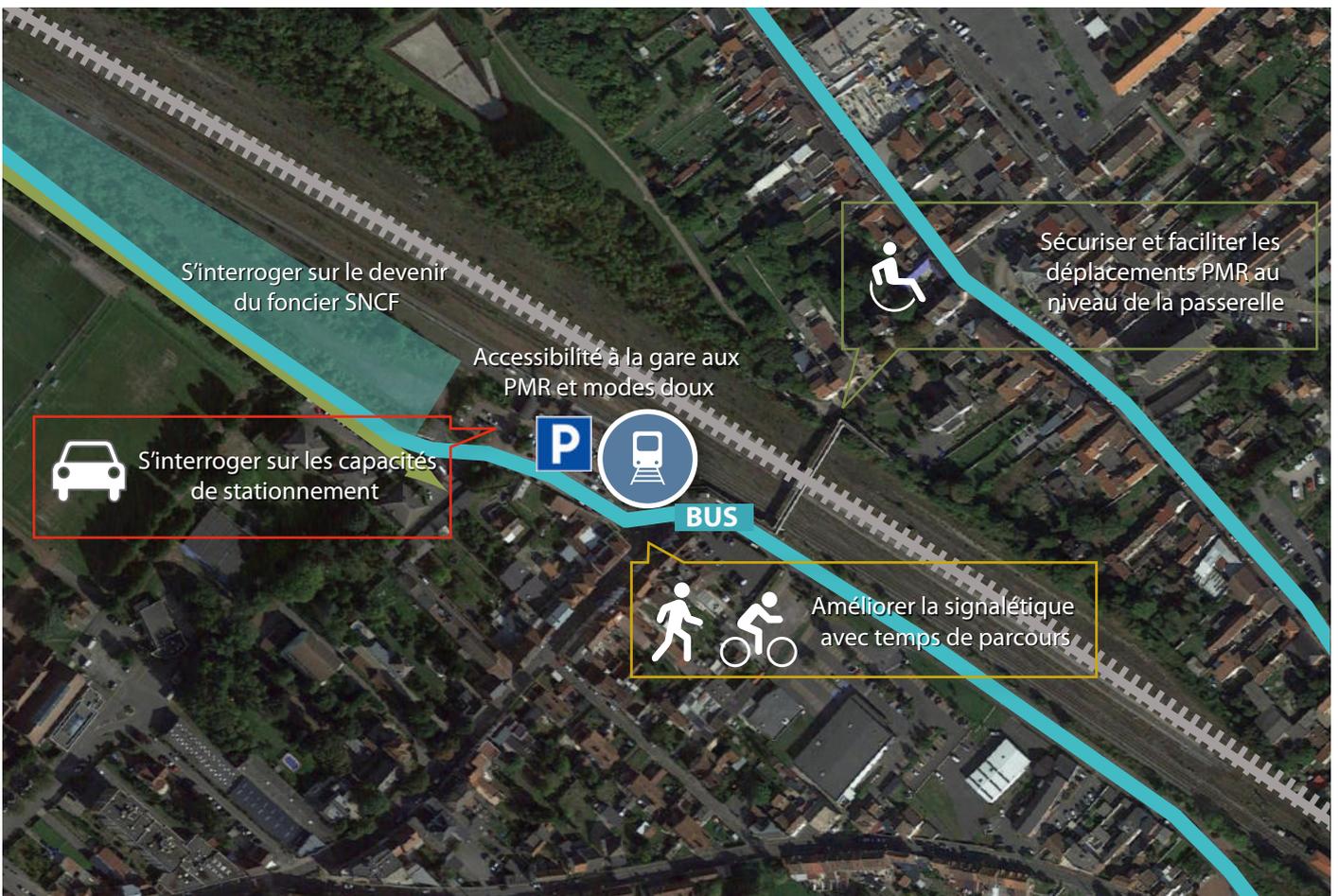
Passerelle à requalifier et accessibilité PMR



Parvis, accessibilité et continuité cyclable



Saturation du parking





Située sur l'axe Lens-Douai, la halte ferroviaire de Coron-de-Méricourt est une gare emblématique du bassin minier. Elle est à proximité immédiate des gares de Pont-de-Sallaumines (1,8 km) et Billy-Montigny (2,2 km). En 2024, la gare a accueilli 18 631 voyageurs et elle est desservie quotidiennement par 24 trains. Avec le projet SERM, sa fréquence passerait de 2 trains en heure de pointe dans les deux sens confondus à 6 trains.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Douai <> Lens et Lens <> Lille



22 trains en 2025
(par jour)

- Douai <> Lens : **20** trains
- Lens <> Lille : **2** trains

Fréquence actuelle par heure de pointe :

- Douai > Lens :



1 train en HP
matin

- Lens > Douai :



1 train en HP
matin



1 train en HP
soir



1 train en HP
soir

- Lens <> Lille :



1 train en HP
matin

- Lille <> Lens :



0 train en HP
matin



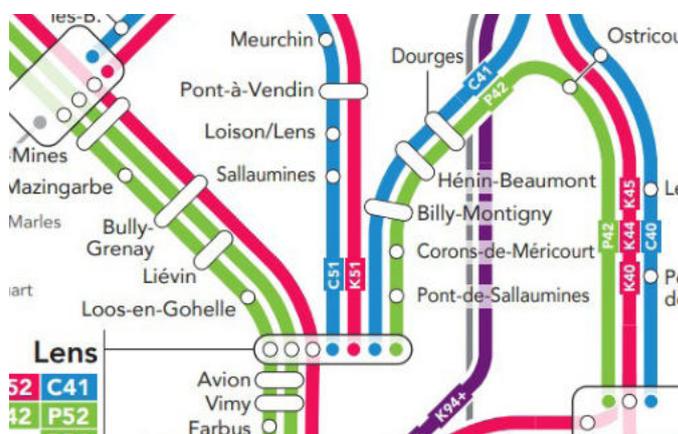
0 train en HP
soir



1 train en HP
soir

Meilleur temps de parcours :

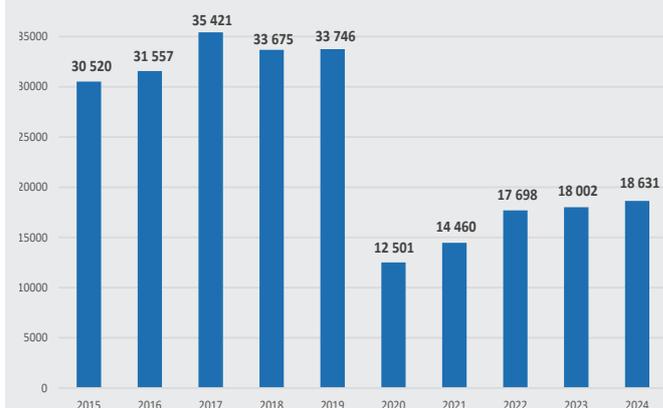
- Coron-de-Méricourt <> Douai : **24 min**
- Coron-de-Méricourt <> Lens : **7 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **18 631** voyageurs en 2024



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **131** montées et descentes en 2015 pour un jour ouvré

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Les abonnés

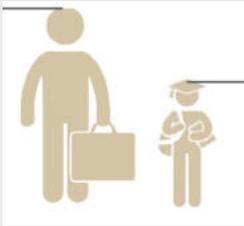
106 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Méricourt : **69%**
- Noyelles-sous-Lens : **14%**
- Billy-Montigny : **6%**
- Sallaumines : **5%**

Types d'abonnés en 2018 :

Travail



Etudes

54%

46%

(57 abonnés)

(49 abonnés)

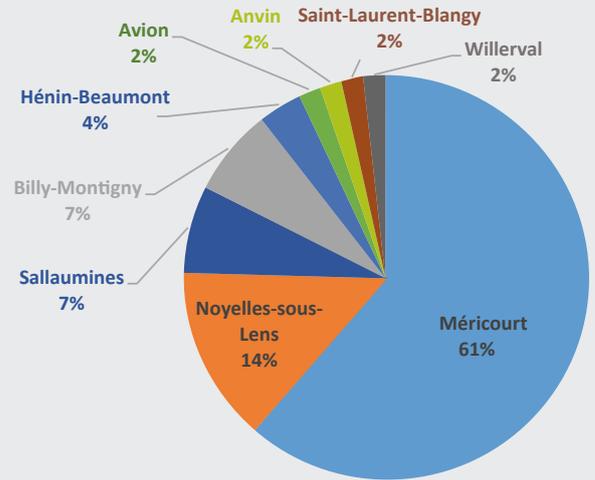
61% Méricourt : **78%**

14% Noyelles : **14%**

7% Billy-Montigny : **4%**

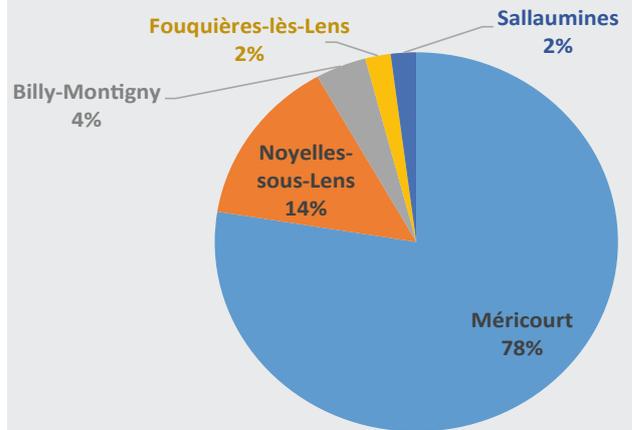
7% Sallaumines : **2%**

Répartition des abonnés «travail»

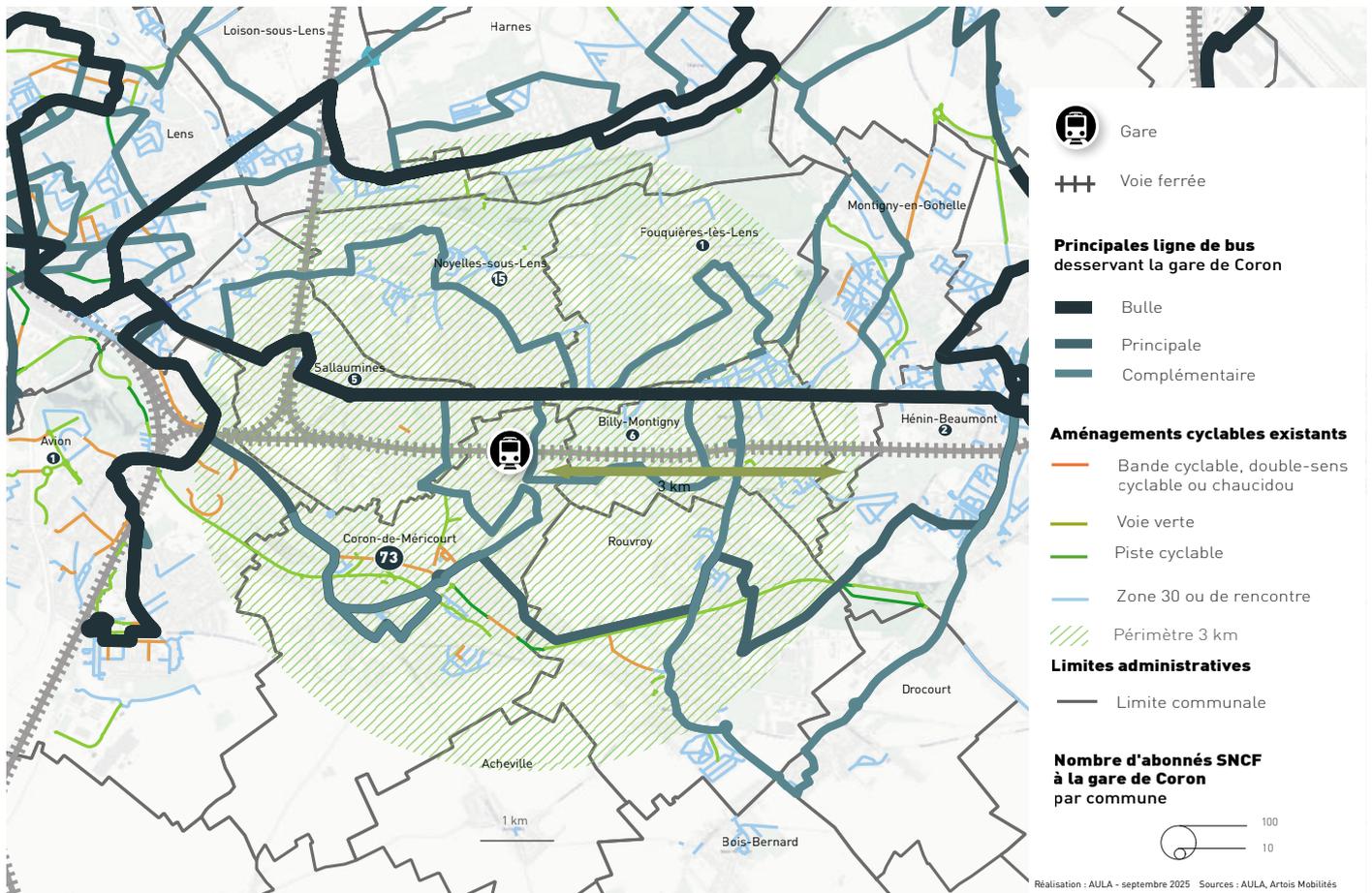


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés «étude»



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



25

1 ligne complémentaire cadencée à l'heure.

Source : Tadao, 2024.

Stationnement :



25 places de parking (dont 1 PMR, 2 taxis et 0 VE)

Taux d'occupation : 32%



Absence de stationnement vélo



Source : AULA, 2024.

Accessibilité modes doux

- Aménagements cyclables pour rejoindre la halte (après le pont) ;
- Trottoirs existants dans les rues avoisinantes, mais parfois étroits.

Services à l'usager :

- Borne de validation de carte Pass Pass ;
- Affichage numérique sur les quais ;
- Quais à mettre en accessibilité ;
- Deux abris au niveau des quais.

Services autour du pôle gare :

- Artisan boulanger
- Centre de formation



Source : AULA, 2024.



Enjeux :

- Maintenir la halte qui permet de desservir des quartiers à l'écart des lignes Bulles ;
- Mettre en accessibilité la halte ;
- Sécuriser les traversées piétonnes aux abords du pont ;
- Sécuriser l'accès sous le pont (éclairage) ;
- Améliorer les abords de la halte (traitement de l'espace public, stationnement) ;
- Maintenir une qualité d'accueil pour les usagers (propreté, sécurité) ;
- S'interroger sur les usages des fonciers attenants pour donner une vocation et casser le sentiment d'insécurité.

Mettre aux normes les quais



Sécuriser les déplacements aux abords de la halte



Maintenir les équipements existants en état





Desservie par le TER et le TGV, la gare de Lens est au croisement de plusieurs axes et lignes ferroviaires offrant des liaisons vers la métropole lilloise ainsi que vers les agglomérations voisines. Véritable pôle d'intermodalité, elle facilite les correspondances entre trains, bus, vélos et autres modes de transport. La gare bénéficie également d'aménagements récents au niveau du parvis ou encore de cheminements doux inscrits dans le projet ZAC Centralité. Chaque jour, 160 trains s'y arrêtent, avec une fréquentation annuelle de près d'1,77 million de voyageurs en 2024. À terme, dans le cadre du projet SERM, l'offre en heure de pointe passerait de 11 à 23 trains.

Offre ferroviaire

Ligne TER :



160 trains/jr en 2025
dont **11** TGV

- Arras <> Lens <> Hazebrouck : **49** trains
- Lille <> Lens : **90** trains
- Douai <> Lens : **21** trains

Fréquence actuelle par heure de pointe :

- Hazebrouck > Arras : **2 trains** en HP matin
2 trains en HP soir
- Arras > Hazebrouck : **2 trains** en HP matin
2 trains en HP soir
- Lille > Lens : **4 trains** en HP matin
4 trains en HP soir
- Lens > Lille : **4 trains** en HP matin
4 trains en HP soir
- Douai > Lens : **1 train** en HP matin
1 train en HP soir
- Lens > Douai : **1 train** en HP matin
1 train en HP soir

Meilleur temps de parcours en train :

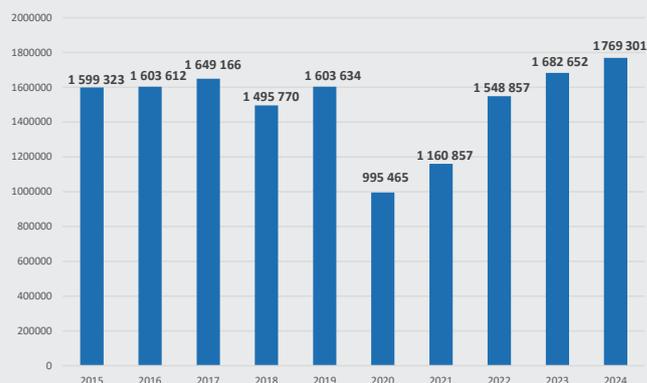
- Lens <> Lille : **40 min**
- Lens <> Béthune : **16 min**
- Lens <> Arras : **13 min**
- Lens <> Douai : **31 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **1 769 301** voyageurs en 2024



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **6 150** montées et descentes en 2015 pour un jour ouvré

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Les abonnés

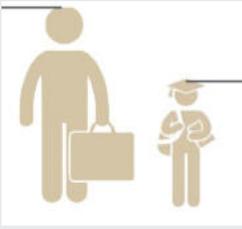
3 191 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Lens : **30%**
- Liévin : **11%**
- Avion : **7%**
- Sallaumines : **5%**

Type d'abonnement en 2018 :

Travail



Etudiant

(50%)

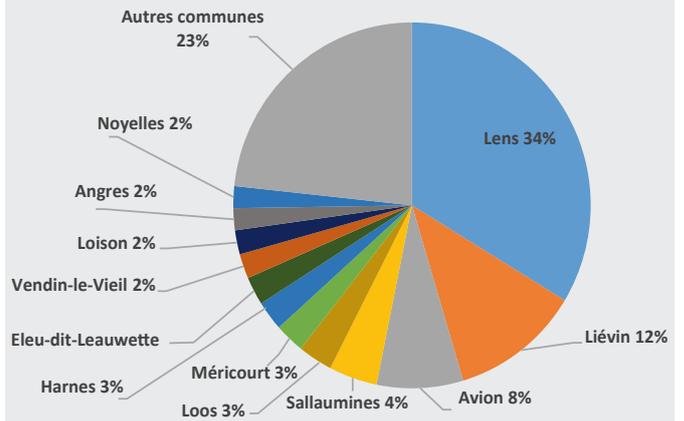
(50%)

(1 591 abonnés)

(1 600 abonnés)

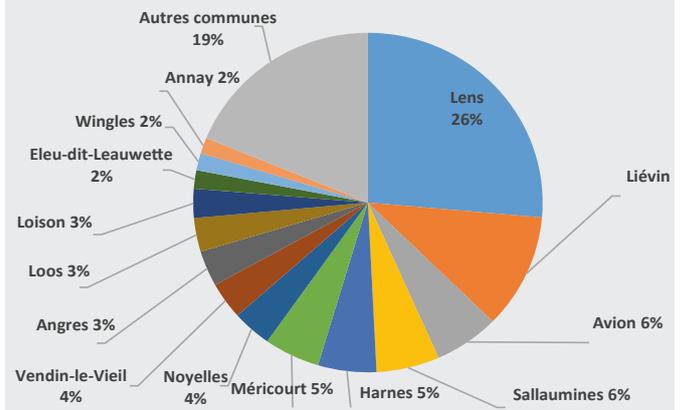
34% Lens **26%**
12% Liévin **11%**
8% Avion **6%**

Répartition des abonnés « travail »

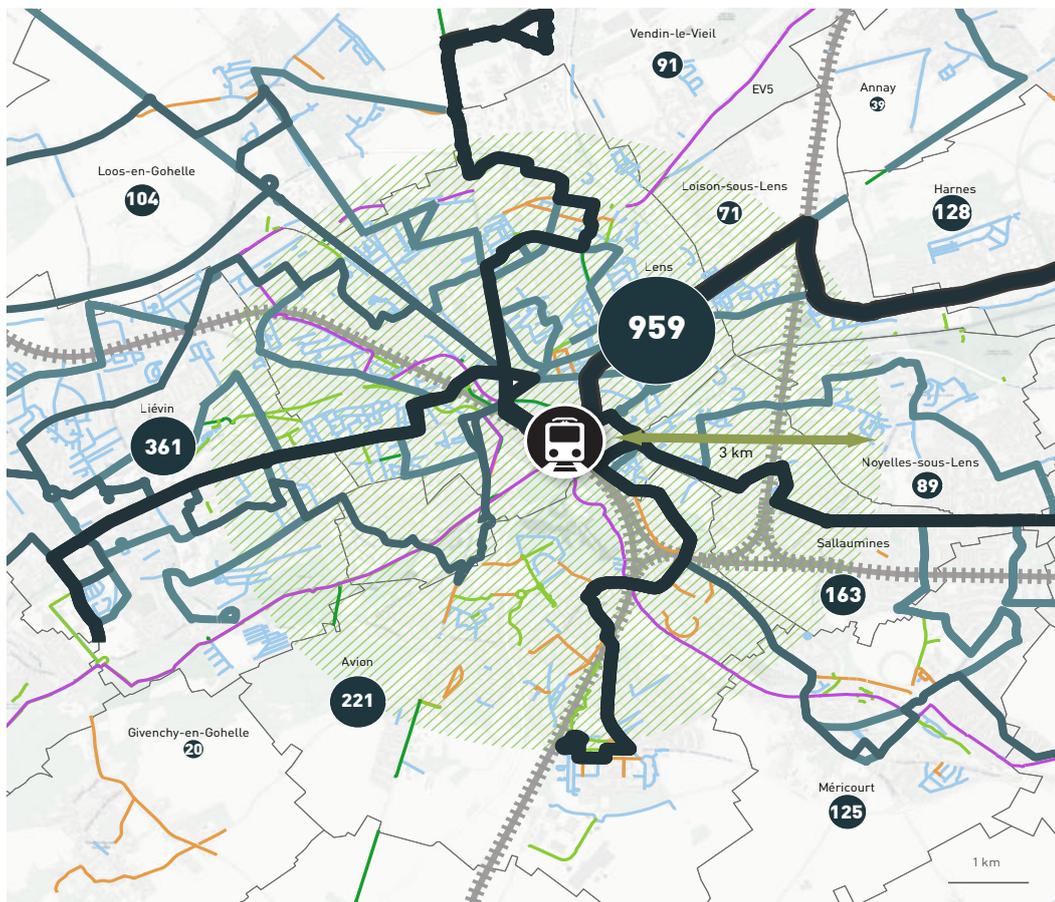


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés « étude »



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Gare



Voie ferrée

Principales ligne de bus desservant la gare de Lens

■ Bulle

■ Principale

■ Complémentaire

Aménagements cyclables existants

— Bande cyclable, double-sens cyclable ou chaudiou

— Voie verte

— Piste cyclable

— Eurovélo 5

— Zone 30 ou de rencontre

— Périmètre 3 km

Limites administratives

— Limite communale

Nombre d'abonnés SNCF à la gare de Lens par commune

○ 1 000

○ 250

○ 100

○ 10

Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



- 2 Lignes Bulles et 1 navette centre ville
- 4 Lignes principales cadencées toutes les 30 min
- 3 Lignes complémentaires cadencées à l'heure
- 1 Ligne Duo
- 3 services de transports à la demande

Source : Tadao, 2024.

Stationnement :



- **1254** places de parking, **80%** d'occupation (**28** PMR, **10** taxis et **4** VE) ;
- Parking rue des Déportés, occupé à 78% ;
- Parking de la République, occupé à 73% ;
- Parkings Montgré, saturé ;



- Nombre de places biclo sécurisés : **50** (Taux d'occupation : **50%**)
- Nombre de places abris sécurisés : **40** (Taux d'occupation : **5%**)
- Nombre d'arceaux à vélo : **9** (Taux d'occupation : **60%**)



Nouvel abri vélo sécurisé.



Source : AULA, 2025.

Accessibilité modes doux :

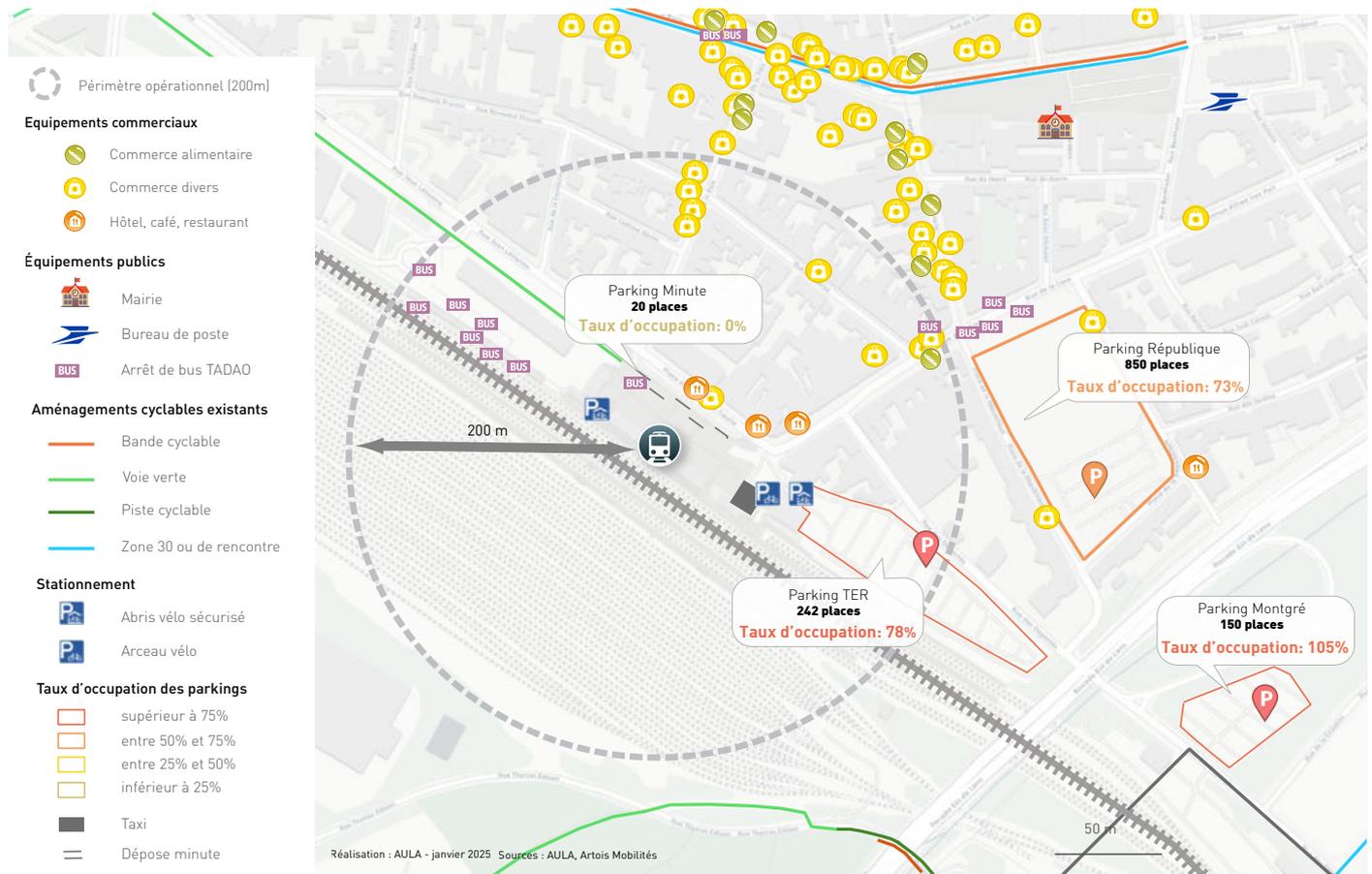
- Parvis piétonnier aménagé en 2008 ;
- Quais aux normes PMR ;
- Souterrain avec ascenseurs ;
- Aménagements cyclables en direction du centre-ville et du stade Bollaert au Louvre Lens ;
- Panneaux de signalisation avec temps de parcours modes doux ;

Services à l'utilisateur :

- Vente de titres au guichet et par distributeurs ;
- Bornes de validation de carte Pass Pass ;
- Monop'station, présence de distributeurs de boissons ;
- Consigne automatique (Amazon) ;
- Affiche numérique (offres d'emploi) ;
- Bâtiment voyageurs avec places assises (x 18) ;
- Défibrillateur ;
- Pas d'espace d'attente de type tiers-lieu.

Services dans le quartier du pôle gare :

- Boutique TADAO et Maison du Vélo (Biclo) ;
- Offre de restauration ;
- Présence de commerces alimentaires ;
- Présence d'hôtels ;



Enjeux :

- S'interroger sur les capacités de stationnement au niveau du parking (gratuit) Montgré ;
- Accès du parking de la gare et sortie du parking Montgré à optimiser (plan de circulation à revoir ?) ;
- Ouvrir la gare côté sud (repositionnement des arrêts, offre de stationnement répartie des deux côtés des voies ferrées...) ;
- s'interroger sur la largeur du faisceau pour le mobiliser pour du projet urbain.
- Sécuriser les déplacements piétonniers en direction du parking Montgré (trottoirs étroits) ;
- Sécuriser et mieux mailler (de façon radiale) les cheminements cyclables en direction de la gare ;
- Poursuivre la revitalisation des commerces en face de la gare.
- Avec le projet SERM (service express régional métropolitain), s'interroger sur les capacités de stationnement ;

Sécuriser les déplacements à vélos



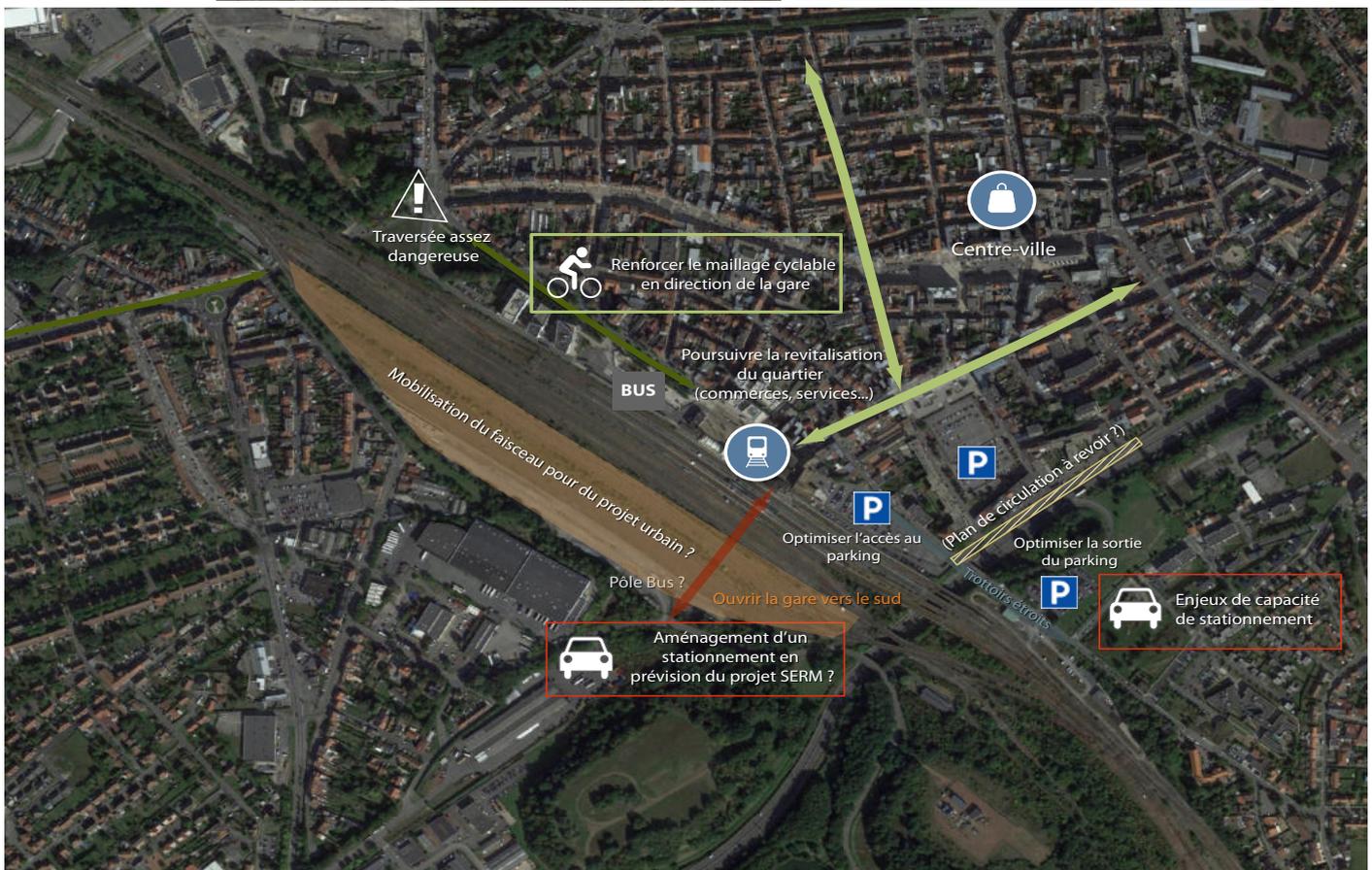
Friche au niveau du parvis



Vue sur le faisceau



Parking Montgré saturé





Située sur l'axe ferroviaire Hazebrouck-Béthune-Lens-Arras, la halte de Liévin bénéficie d'une desserte quotidienne de 18 trains. En 2024, elle a accueilli 54 889 voyageurs, ce qui témoigne d'une fréquentation modeste mais en hausse sur 10 ans. Sa fonction reste essentiellement locale, notamment pour desservir des Quartiers Prioritaires de la politique de la Ville (QPV). Dans le cadre du projet SERM, la halte de Liévin conserverait une desserte limitée, avec deux trains en heure de pointe, tous sens confondus.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Béthune <> Lens



18 trains en **2025**
(par jour)

- sens Béthune > Lens : **8** trains
- sens Lens > Béthune : **10** trains

Fréquence actuelle par heure de pointe :

- sens Béthune > Lens :

1 train HPM



1 train HPS



- sens Lens > Béthune :

1 train HPM

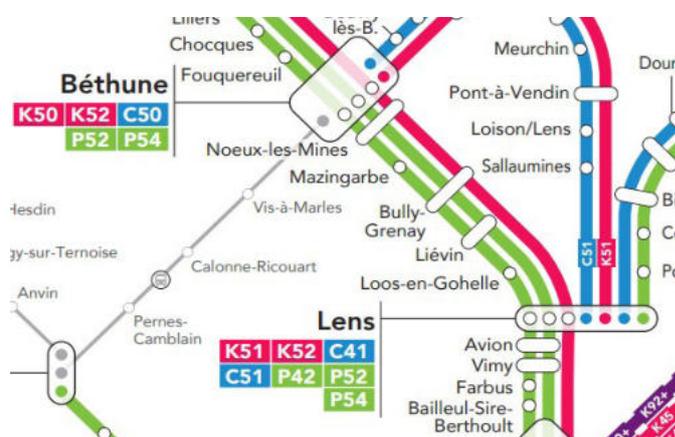


1 train HPS



Meilleur temps de parcours :

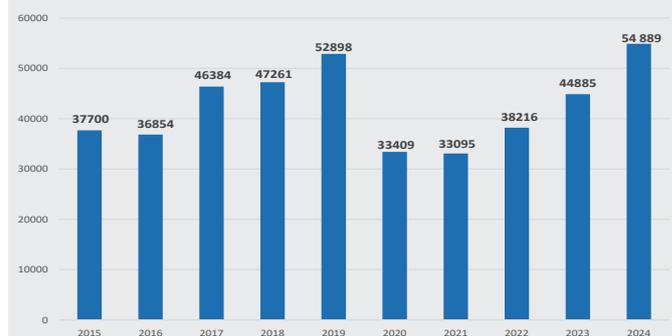
- Liévin <> Béthune : **13 min**
- Liévin <> Hazebrouck : **41 min**
- Liévin <> Lens : **4 min**
- Liévin <> Arras : **23 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **54 889** voyageurs en **2024**



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **100** montées et descentes en **2015** pour un jour ouvré

Source : SNCF, Région Hauts de France.

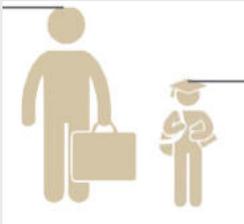
Les abonnés

150 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Liévin : **88%**
- Angres : **3%**

Types d'abonnement en 2018



Travail

Etudes

42%

58%

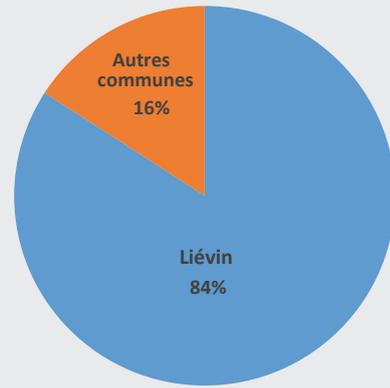
(87 abonnés)

(63 abonnés)

84% Liévin : **91%**

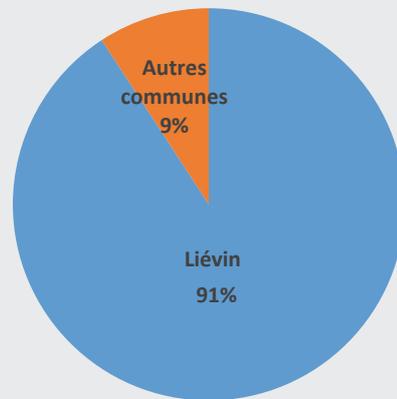
3% Angres : **3%**

Répartition des abonnés «travail»

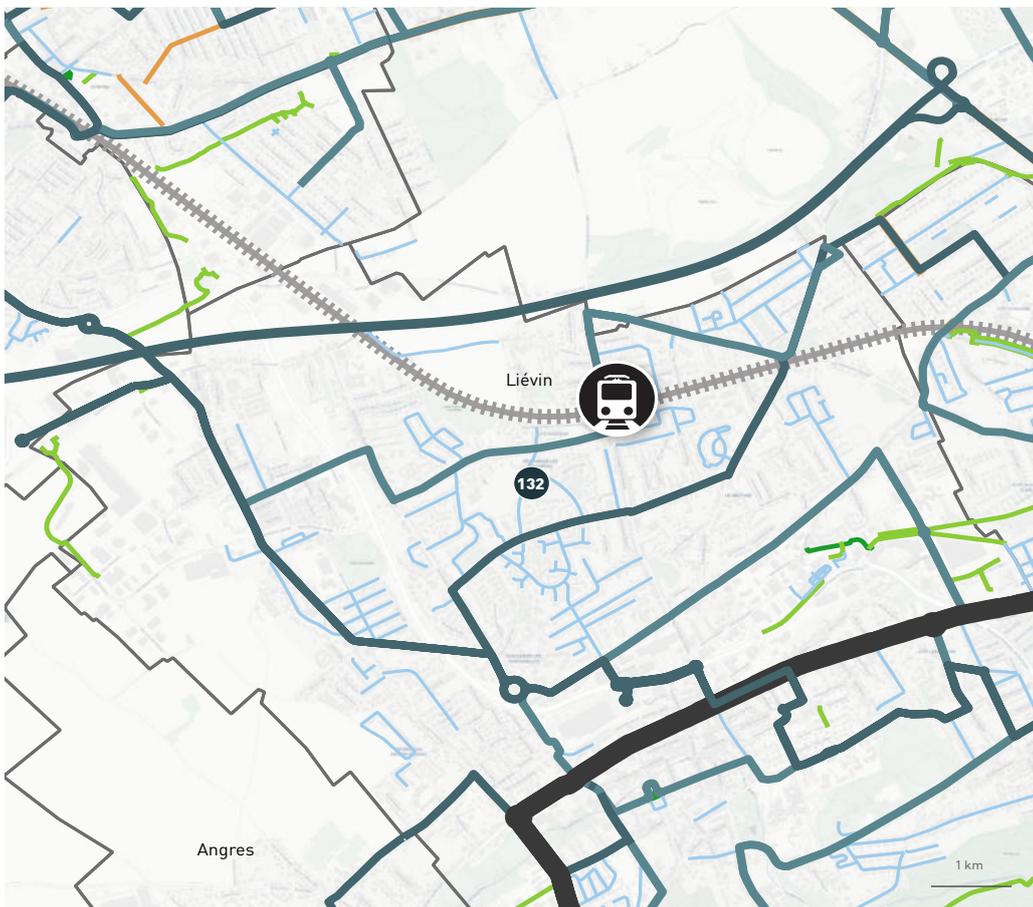


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés «étude»



Source : SNCF, Région Hauts de France.



- Gare
- Voie ferrée

Principales ligne de bus desservant la gare de Liévin

- Bulle
- Principale
- Complémentaire

Aménagements cyclables existants

- Bande cyclable, double-sens cyclable ou chaudiou
- Voie verte
- Piste cyclable
- Eurovélo 5
- Zone 30 ou de rencontre

Limites administratives

- Limite communale

Nombre d'abonnés SNCF à la gare de Liévin par commune



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



31

1 ligne complémentaire cadencée à l'heure.

Source : Tadao, 2024.

Stationnement :



25 places de parking (dont 2 PMR et 0 VE)

Taux d'occupation : 52%



Absence de stationnement vélo



Source : AULA, 2024.

Accessibilité modes doux

- Quais en béton bitumineux.
- Trottoirs existants dans les rues avoisinantes, parfois étroits ou encombrés par du stationnement ;

Services à l'utilisateur :

- Borne de validation de carte Pass Pass ;
- Affichage numérique et présence d'abris sur les quais.

Services autour du pôle gare :

- Ecole maternelle et primaire à 400 m ;
- Complexe sportif ;
- Garage automobile ;
- Coiffeur ;



Source : AULA, 2024.



Enjeux :

- S'interroger sur l'embellissement des abords de la halte ;
- Mettre les quais aux normes PMR ;
- Signalisation pour les piétons à renforcer ;
- Interroger le profil en travers de la rue Delebecque afin d'améliorer la prise en compte des modes doux ;
- S'interroger sur l'emplacement de l'arrêt de bus (ligne complémentaire 31) situé à près de 100 m de la halte.

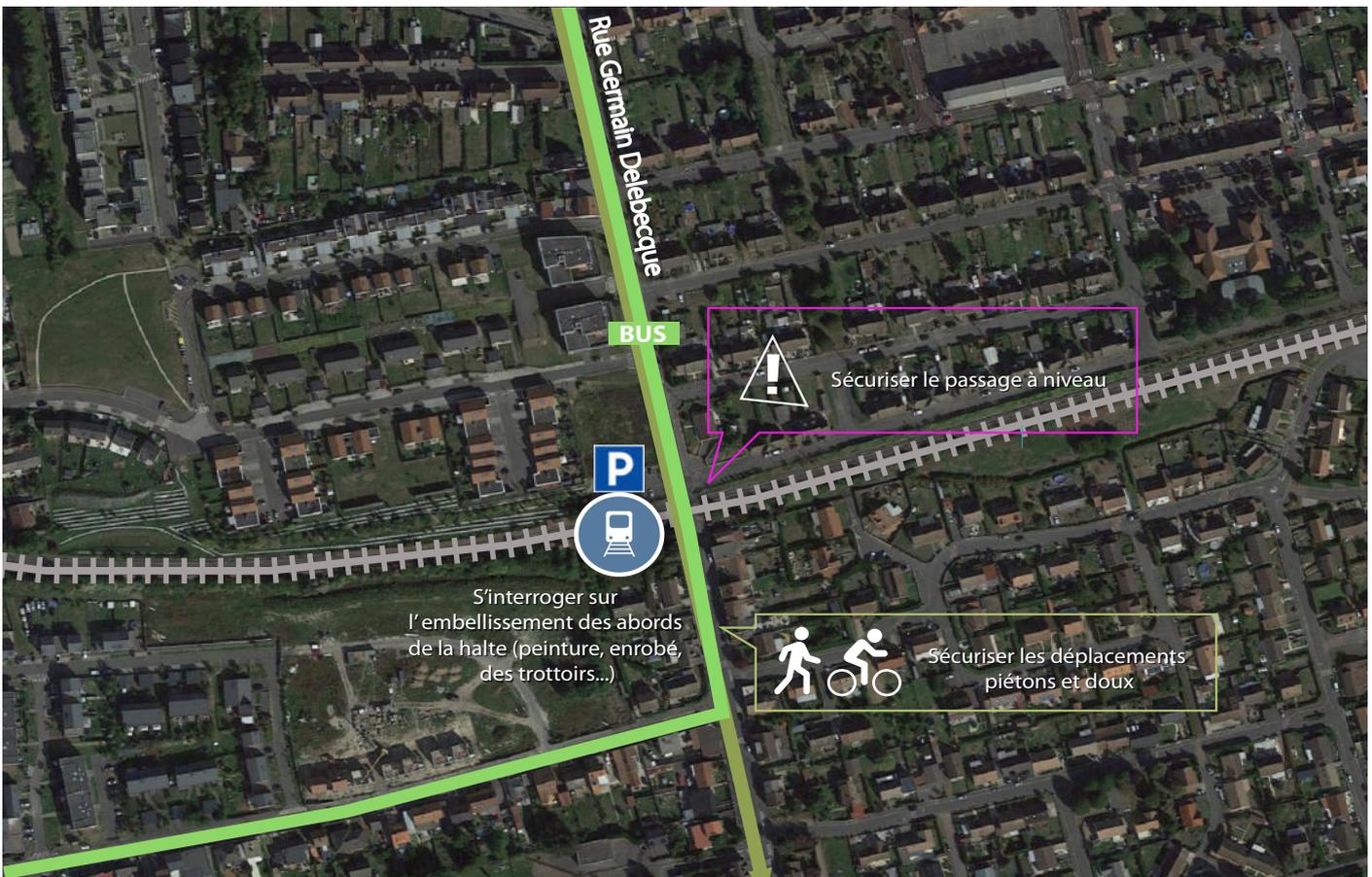
Accès au quai étroit et vétuste



Sécuriser les déplacements piétons



Mettre les quais aux normes PMR





Située sur l'axe ferroviaire Lille-Lens (via Don-Sainghin), la halte ferroviaire de Loison-sous-Lens est desservie quotidiennement par 23 trains en 2025. En 2024, près de 9 593 voyageurs ont fréquenté cette gare. Dans le cadre du projet de Service Express Régional Métropolitain (horizon 2040), l'offre passerait de 2 à 8 trains en heure de pointe, soit le quadruple de l'offre actuelle.

Offre ferroviaire

Ligne TER :



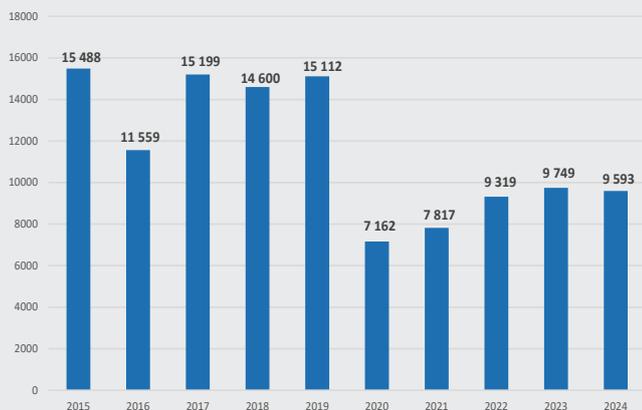
23 trains en 2025
(par jour)

- sens Lens > Lille : **10** trains
1 train en HP matin
1 train en HP soir
- sens Lille > Lens : **13** trains
1 train en HP matin
1 train en HP soir

Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **9 593** voyageurs en 2024



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **97** montées et descentes en 2015 pour un jour ouvré

Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermodalité

Desserte par les transports collectifs urbains :



B5

1 ligne bulle.

33

37

2 lignes complémentaires, cadencées à l'heure.

Source : Tadao, 2024.

Stationnement :



28 places de parking
(dont **1** PMR et **0** VE)

Taux d'occupation : **31%**



Source : AULA, 2024.

Accessibilité modes doux :

- Aménagements cyclables aux abords de la gare (chaucidou) ;
- L'accès aux quais se fait en traversant les voies.

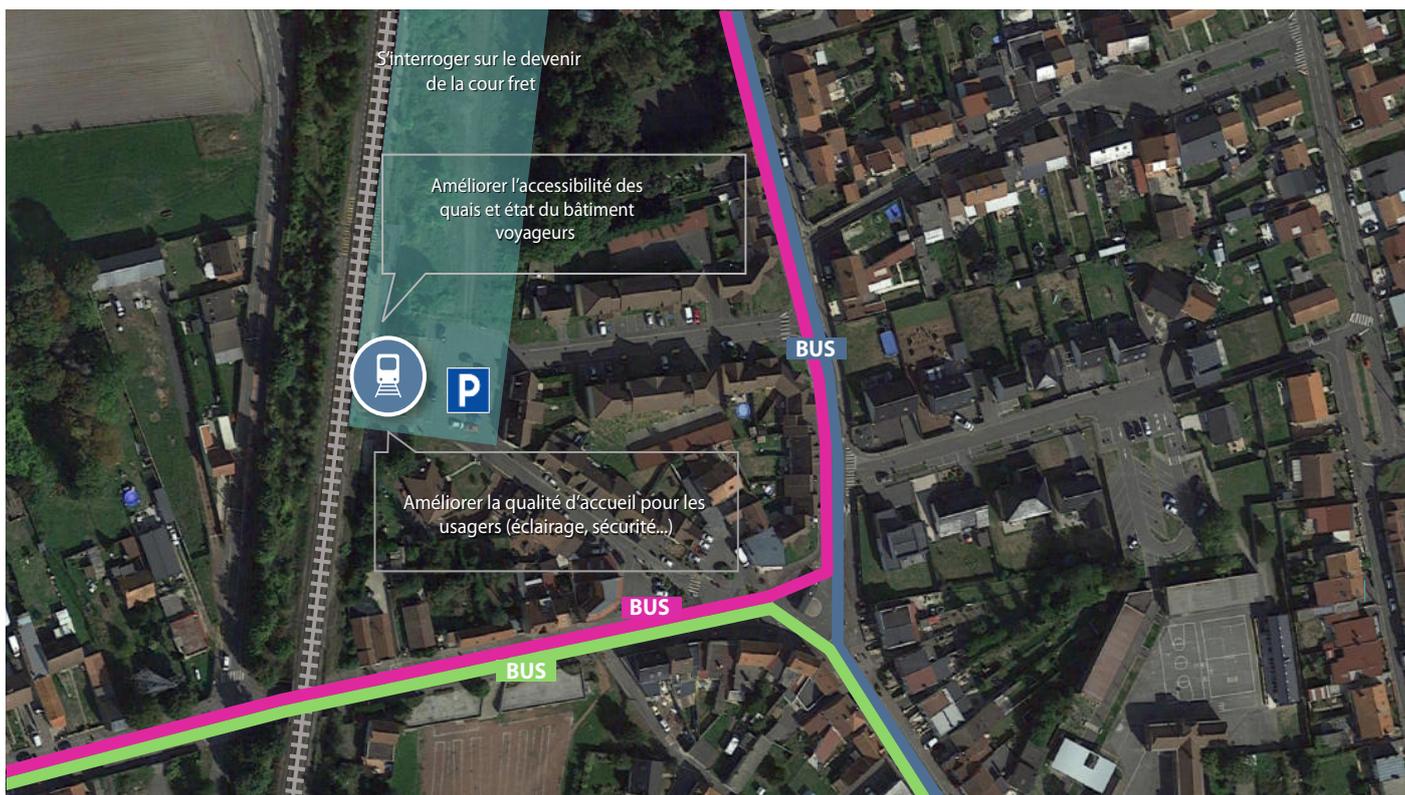
Service à l'utilisateur / service autour du pôle gare :

- Borne de validation de carte Pass Pass ;
- Affichage numérique sur les quais ;
- Deux abris usagers ;
- Commerce alimentaire à proximité.

Enjeux :

- S'interroger sur le devenir du bâtiment voyageurs ;
- Améliorer la qualité d'accueil pour les usagers (éclairage, sécurité) ;
- Rendre la gare plus accessible aux PMR et aux modes doux ;
- Mettre en place un abri vélo sécurisé ;
- S'interroger sur le devenir de l'ancienne cour fret.

Les données pour les types d'abonnement ne sont pas disponibles pour cette gare.





Située sur l'axe Hazebrouck-Béthune-Lens-Arras, la halte ferroviaire de Loos-en-Gohelle dispose d'une offre de transport se limitant à un aller-retour par jour. Située à la jonction de plusieurs Quartiers Prioritaires de la politique de la Ville (QPV), elle dessert un secteur à l'écart des lignes Bulles.

Offre ferroviaire

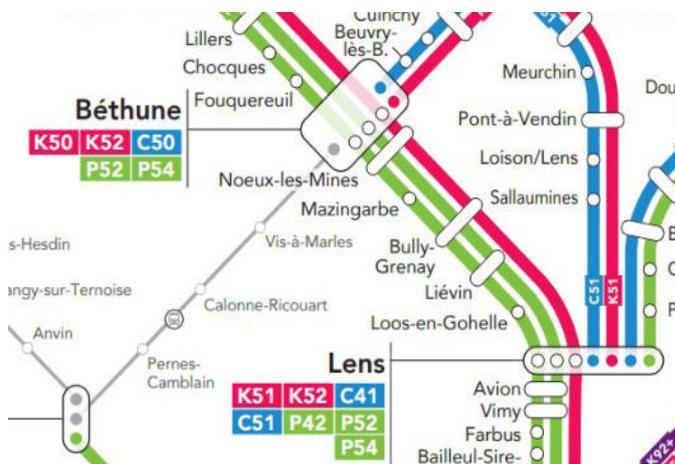
Ligne TER :

Béthune <> Lens



2 trains en **2025**
(par jour)

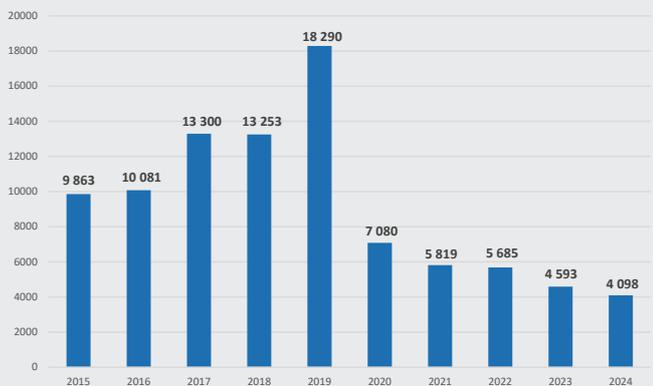
- sens Hazebrouck > Arras : **1** train (à 7h20)
- sens Arras > Hazebrouck : **1** train (à 17h39)



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **4 098** voyageurs en **2024**



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **58** montées et descentes en **2015** pour un jour ouvré

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Intermodalité

Desserte par les transports collectifs urbains :



41

1 ligne complémentaire, cadencée à la demie-heure.

Source : Tadao, 2024.

Stationnement :



36 places de parking (dont **0** PMR et **0** VE)

Taux d'occupation : **50%**



Nombre de places arceaux à vélos : **4**
Nombre de vélos stationnés : **0**
(taux d'occupation **0%**)

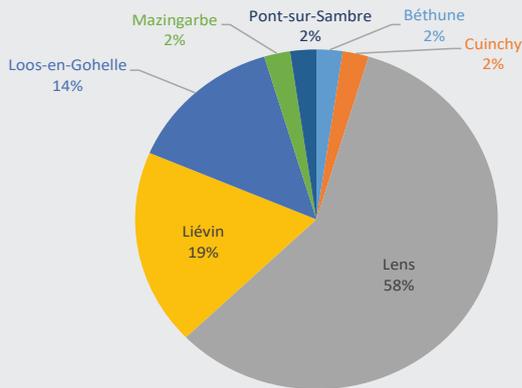


Source : Aula, 2024.

Les abonnés

43 abonnés en 2018

Répartition des abonnés



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Services à l'utilisateur :

- Affichage numérique sur les quais ;
- Borne de validation de carte Pass Pass.

Services autour de la gare :

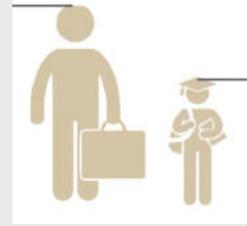
- Centre de santé à proximité ;
- Présence d'une auto-école et d'une banque ;
- Eurovélo 5 à proximité ;

Enjeux

- Mise aux normes des quais (accessibilité PMR) ;
- Réorganiser le stationnement le long de la voie ferrée.

Type d'abonnement en 2018 :

Travail



Etudiant

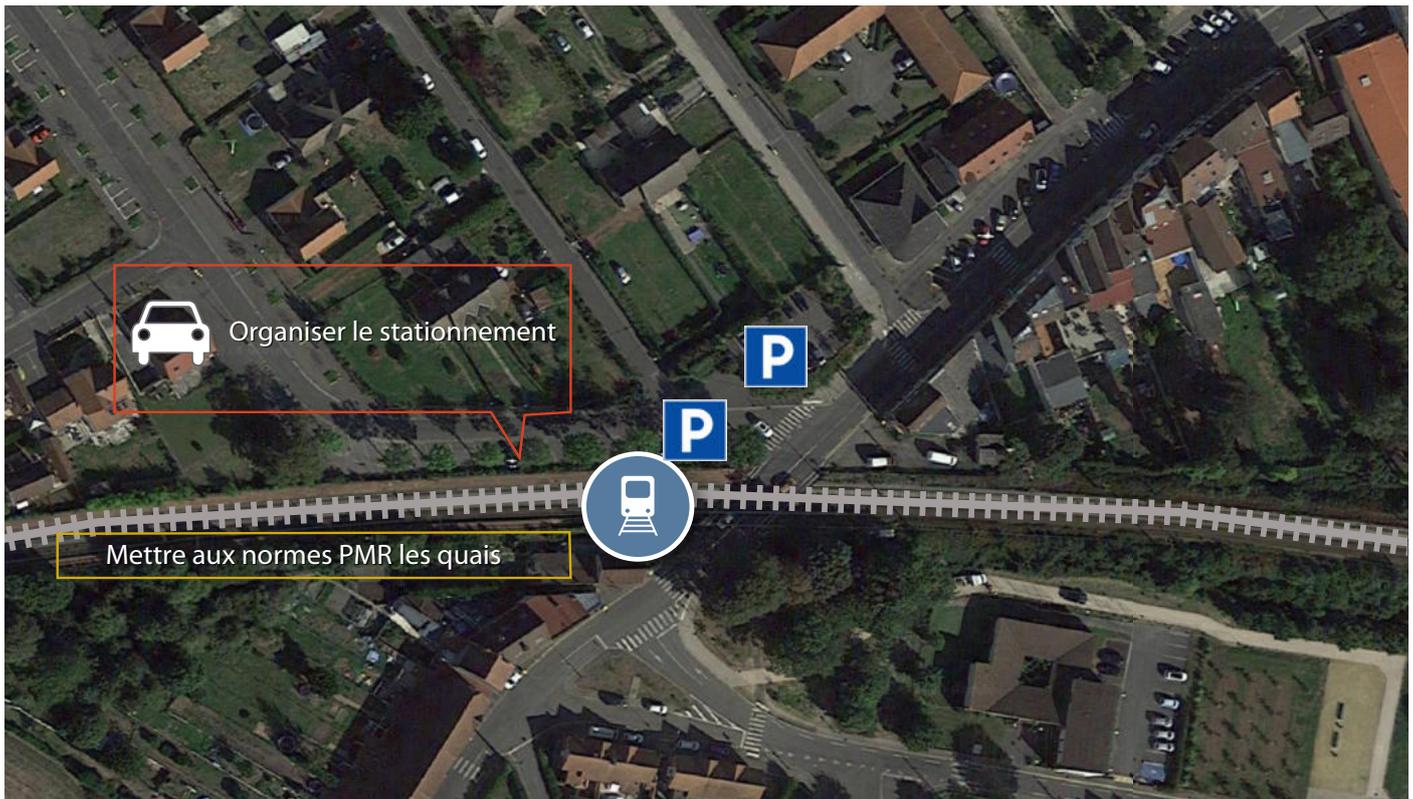
73%

(31 abonnés)

27%

(12 abonnés)

Source : SNCF, Région Hauts de France.





Située sur l'axe ferroviaire Hazebrouck - Béthune - Lens - Arras, la halte ferroviaire de Mazingarbe est desservie quotidiennement par 2 trains (1 train le matin en direction de Lens et 1 train le soir en direction de Béthune). En 2024, 1 727 voyageurs ont fréquenté cette halte. Dans le cadre du projet SERM, l'offre ferroviaire sur cette halte pourrait être doublée avec au moins 1 train par sens et par période de pointe.

Offre ferroviaire

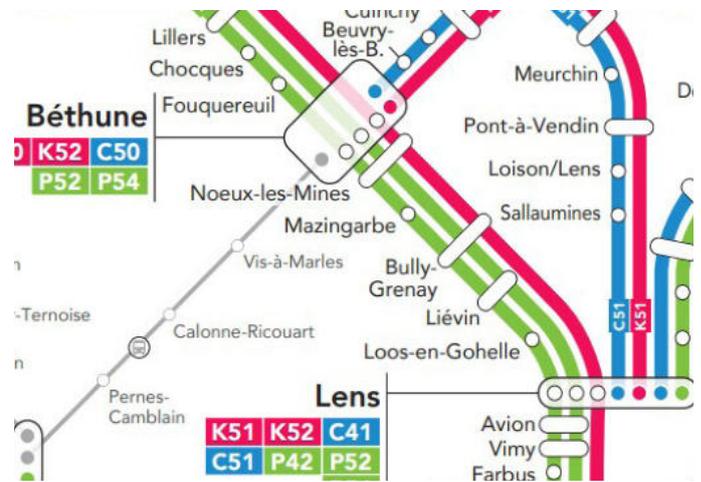
Ligne TER :

Arras <> Hazebrouck



2 trains en **2025**
(par jour)

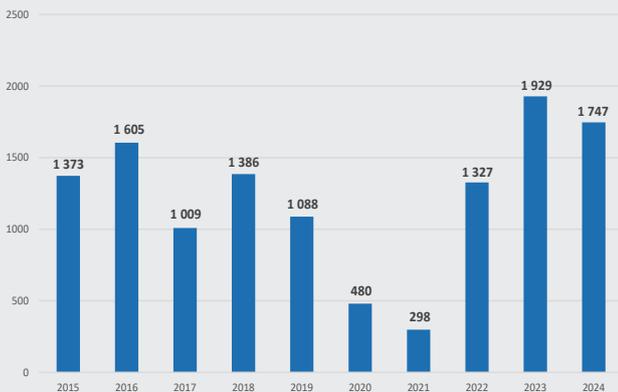
- sens Hazebrouck > Arras : **1** train à 7h10
- sens Arras > Hazebrouck : **1** train à 17h49



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **1 727** voyageurs en **2024**



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **8** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Intermodalité

Desserte par les transports collectifs urbains



18

- **1** ligne principale du réseau TADAO

Source : Tadao, 2024.



- **3** places de parking (dont **0** PMR et **0** VE)

Taux d'occupation : **0%**



Absence de stationnement vélo

Source : AULA, 2024.

Pas de bornes de validation et de panneaux d'information voyageurs

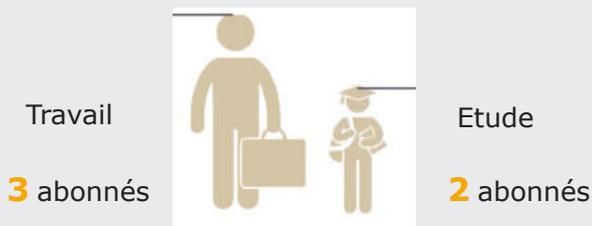
Les abonnés

5 abonnés en 2018

Répartition des abonnés

- Mazingarbe : 4
- Bully-les-Mines : 1

Type d'abonnement en 2018 :



Source : SNCF, Région Hauts de France.

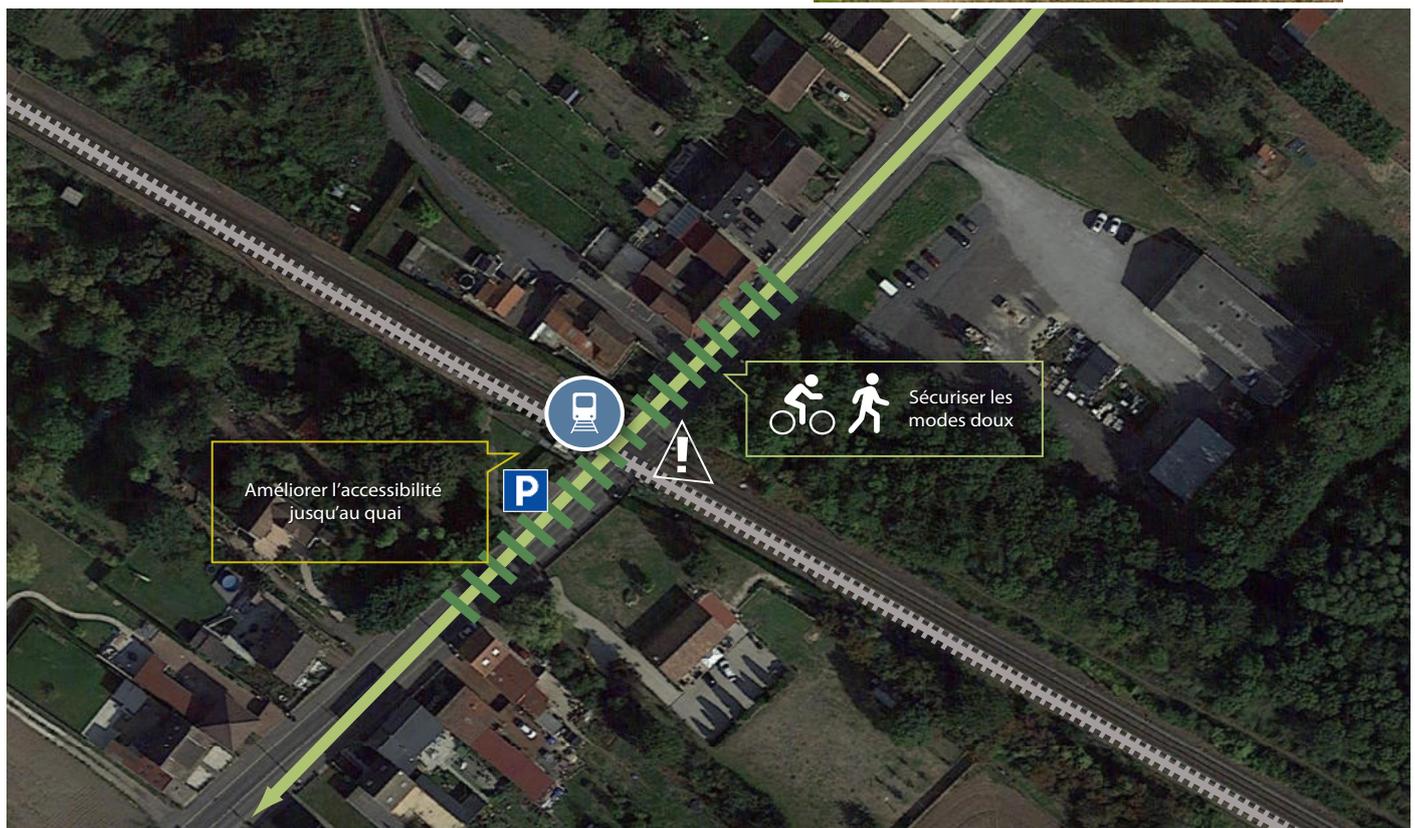
Enjeux

- S'interroger sur le profil en travers de la RD75 pour sécuriser les modes doux ;
- Mettre aux normes PMR les quais et améliorer l'accessibilité jusqu'au quai (allée boueuse et assez étroite) ;
- A horizon SERM, s'interroger sur la complémentarité avec la gare de Bully-Grenay ;

Profil en travers de la RD75



Mettre les quais aux normes PMR





Située sur l'axe ferroviaire Lens-Lille, la halte ferroviaire de Meurchin est desservie quotidiennement par 23 trains (en 2025). Depuis 2019, le nombre de trains a diminué expliquant la baisse de fréquentation, avec 44 947 voyageurs en 2024. Quotidiennement, près de 250 abonnés fréquentent cette gare. On peut noter l'absence de ligne Bulle structurante à proximité. Dans le cadre du projet SERM (service express régional métropolitain), l'offre prévue serait de 8 trains en heure de pointe et laisserait espérer un retour à des niveaux de fréquentation plus élevés.

Offre ferroviaire

Ligne TER :



23 trains en **2025**
(par jour)

- Lille > Lens : **13** trains
- Lens > Lille : **10** trains

Fréquence actuelle par heure de pointe :

- Lens vers Lille :



1 train en HP matin



1 train en HP soir

- Lille vers Lens :



1 train en HP matin



1 train en HP soir

Meilleur temps de parcours en train :

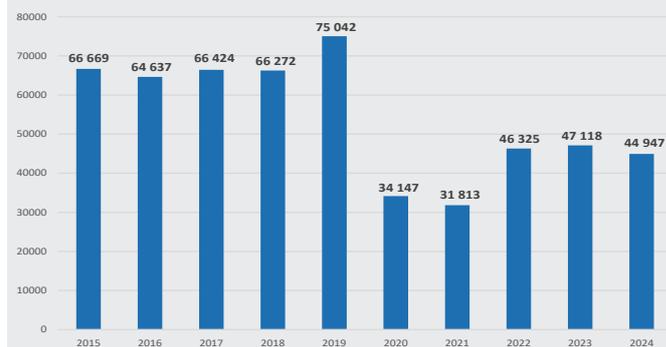
- Meurchin <> Lille : **30 min**
- Meurchin <> Lens : **19 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **44 947** voyageurs en **2024**



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **287** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Les abonnés

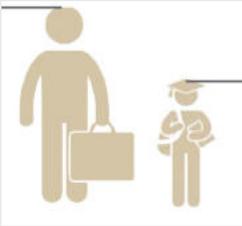
254 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Meurchin : **53%**
- Wingles : **30%**
- Pont-à-Vendin : **1,5%**

Type d'abonnement en 2018 :

Travail



Etudiant

(55%)

(45%)

(140 abonnés)

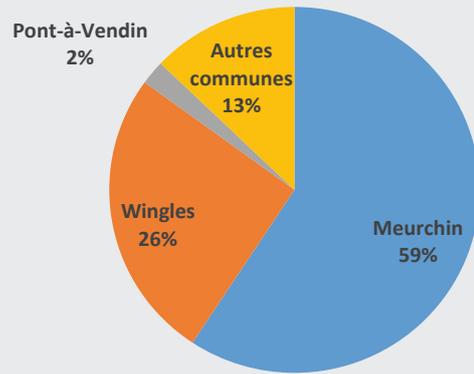
(114 abonnés)

59% Meurchin **45%**

26% Wingles **37%**

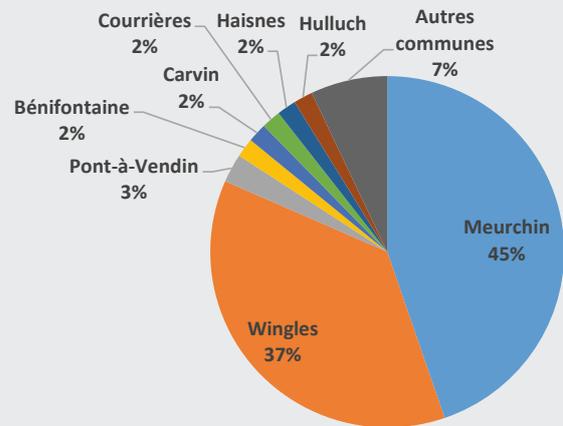
2% Pont-à-Vendin **3%**

Répartition des abonnés « travail »

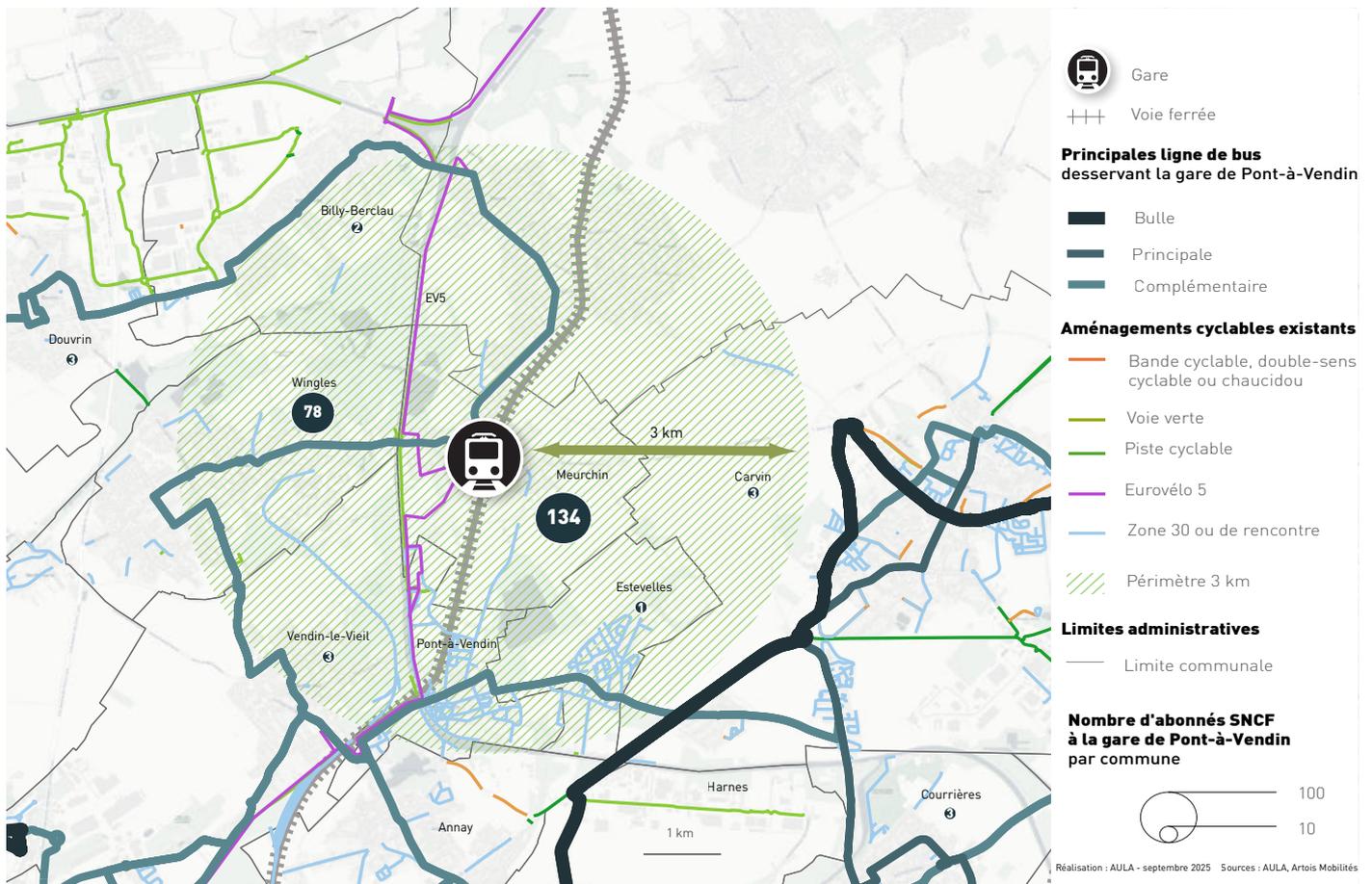


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés « étude »



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



37

1 Ligne complémentaire cadencée à l'heure

53

1 Ligne duo

Source : Tadao, 2024.

Stationnement :



30 places de parking

(**2** PMR et **0** VE)

Taux d'occupation **68%**



Source : AULA, 2024.

Accessibilité modes doux :

- Passage piéton sur voie dangereux ;
- Quais en asphalte sans bande podotactile ;
- Trottoirs existants mais parfois trop étroits.

Services à l'utilisateur :

- Bornes de validation de carte Pass Pass ;
- Vente ticket TER via distributeur ;
- Affichage numérique sur les quais ;
- Deux abris.

Services dans le quartier du pôle gare :

- Centre de santé ;
- Distributeur automatique (boucherie) ;
- Artisan boulanger ;



Enjeux :

- Maintenir une qualité d'accueil pour les usagers (propreté, sécurité) afin que la gare reste attractive ;
- S'interroger sur le stationnement à horizon SERM ;
- Améliorer et renforcer la sécurité aux abords de la halte (traitement de l'espace public, stationnement, rue de la gare : en Zone 30 ou de rencontre) ;
- Mettre aux normes les quais, créer un franchissement sécurisé des voies ;
- Intégrer une signalétique piétonne afin de faciliter le parcours de l'utilisateur avec temps de parcours ;
- Etudier la possibilité de créer une continuité cyclable vers Wingles et l'EV5 ;
- Mettre en place un abri vélo sécurisé ;

Traitement paysager et signalétique



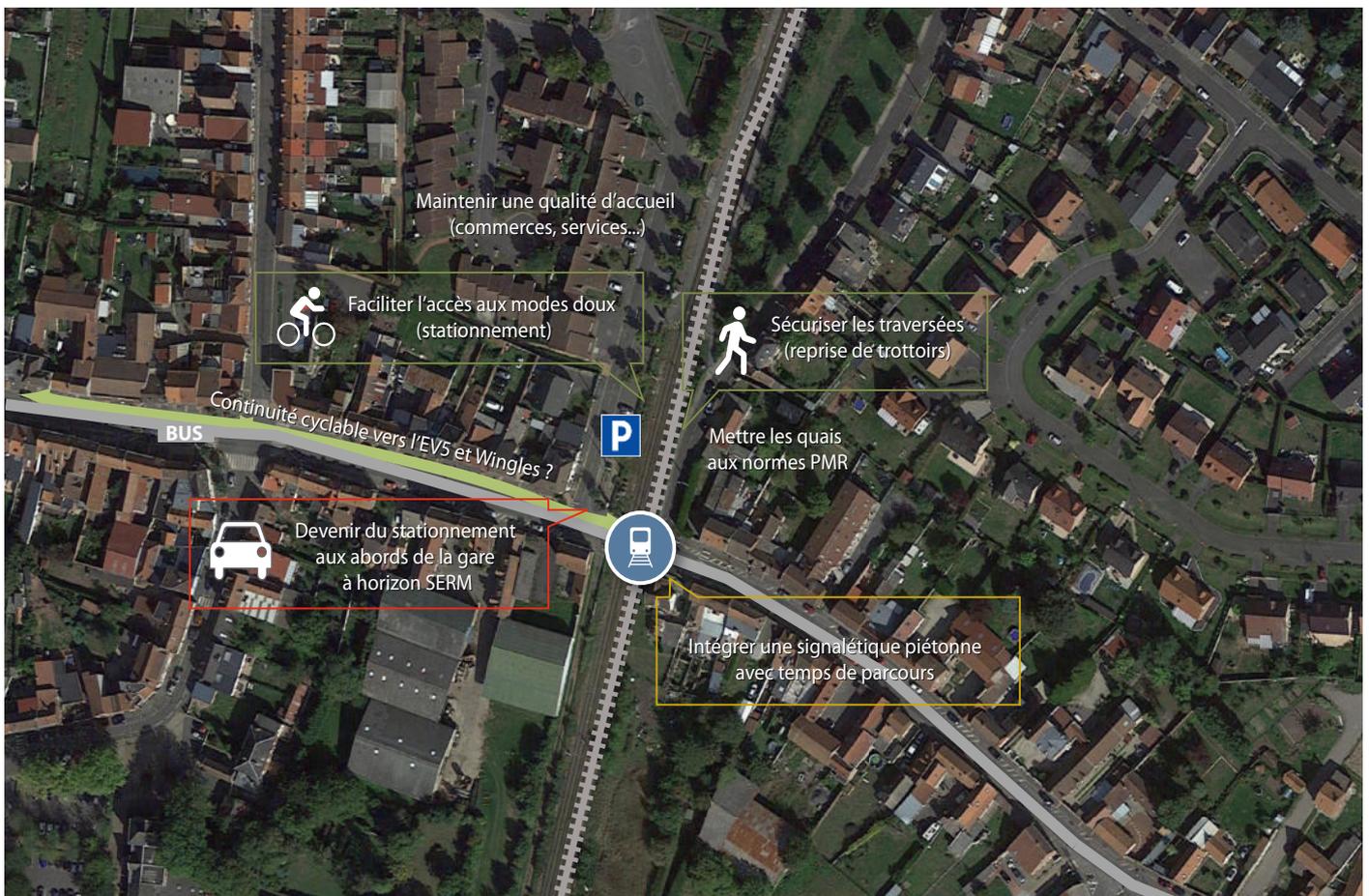
Réaménagement trottoirs



Mise aux normes des quais et marquage



à renforcer...





Située sur l'axe ferroviaire Lille-Lens (via Don-Sainghin) et desservant la partie nord de la communauté d'agglomération de Lens-Liévin, la gare de Pont-à-Vendin a enregistré une fréquentation de 118 385 voyageurs en 2024. Elle occupe également une position d'interface entre la commune de Vendin-le-Vieil et d'Annay. A terme, l'offre vers Lille passerait de 4 à 8 trains en heure de pointe avec le projet Service Express Régional Métropolitain (SERM).

Offre ferroviaire

Ligne TER :



46 trains en **2025**
(par jour)

- Lille > Lens : **24** trains
- Lens > Lille : **22** trains

Fréquence actuelle par heure de pointe :

- Lens vers Lille :



2 trains en HP matin



2 trains en HP soir

- Lille vers Lens :



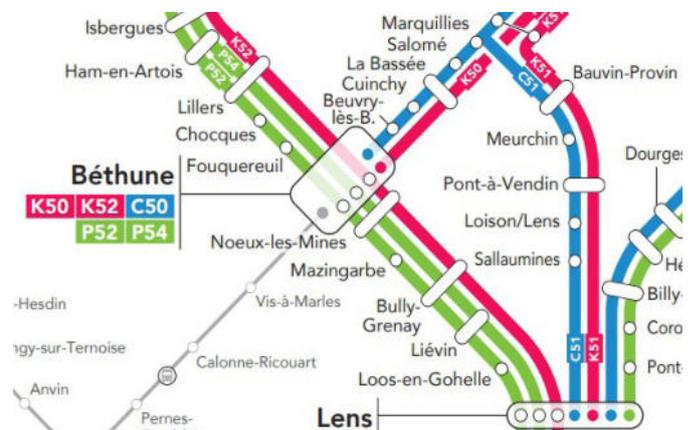
2 trains en HP matin



2 trains en HP soir

Meilleur temps de parcours en train :

- Pont-à-Vendin <> Lille : **31 min**
- Pont-à-Vendin <> Lens : **13 min**

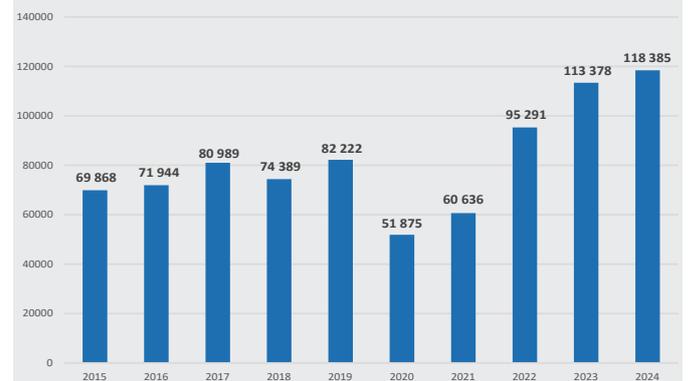


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- 118 385** voyageurs en **2024**



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- 310** montées et descentes en **2015** pour un jour ouvré

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Les abonnés

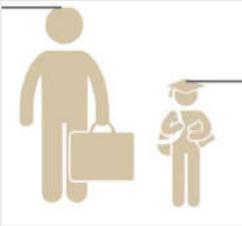
295 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Vendin-le-Vieil : **35%**
- Pont-à-Vendin : **21%**
- Annav : **20%**
- Estevelles : **9%**

Type d'abonnement en 2018 :

Travail



Etudiant

(64%

36%

(188 abonnés)

(107 abonnés)

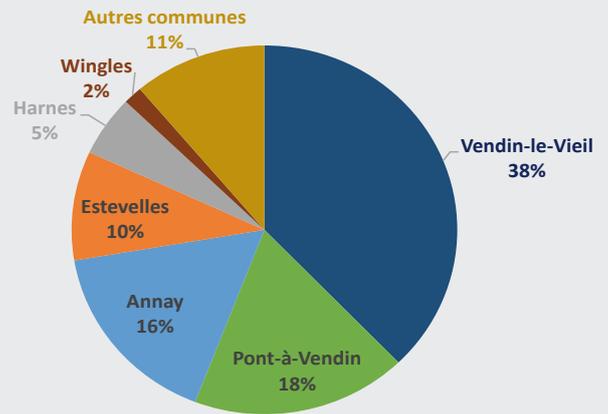
38% Vendin-le-Vieil **31%**

18% Pont-à-Vendin **26%**

16% Annav **25%**

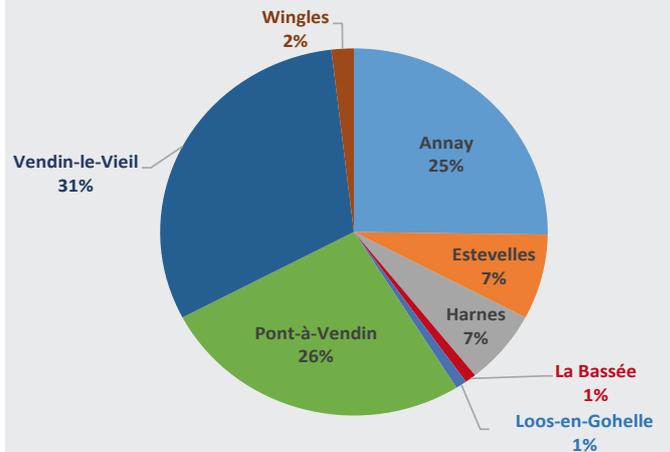
10% Estevelles **7%**

Répartition des abonnés « travail »

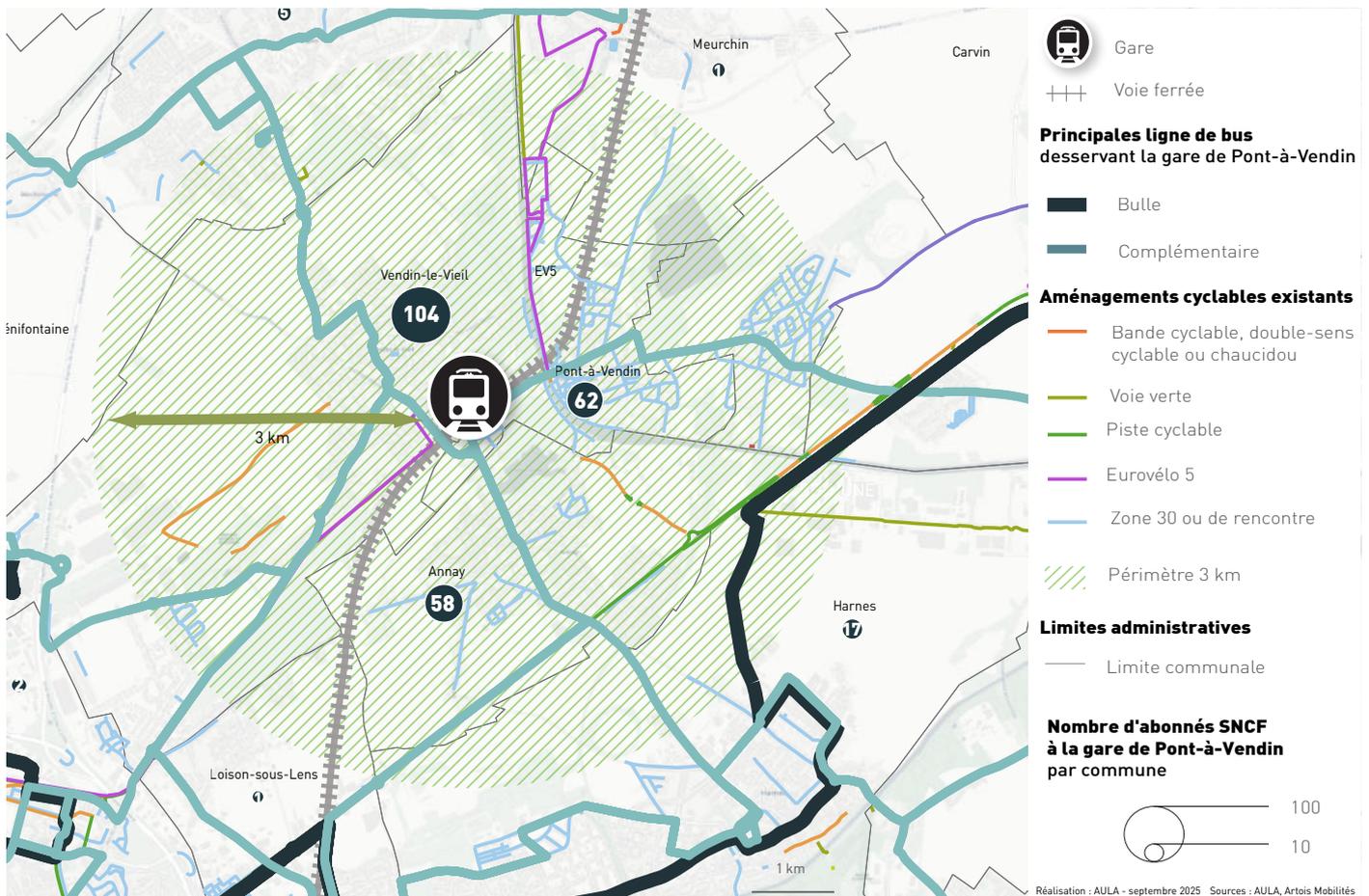


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés « étude »



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



27

2 Lignes complémentaires cadencées à l'heure

39

Source : Tadao, 2024.

Stationnement :



74 places de parking
(2 PMR, 10 zone bleue, 2 taxis)
Taux d'occupation 100%



Nombre de places abri vélos sécurisés : 9

Nombre de vélos stationnés : 0
(Taux d'occupation : 0%)



Nombre d'arceaux à vélo : 7

Nombre de vélos stationnés : 0
(Taux d'occupation : 0%)

Source : AULA, 2024.

Accessibilité modes doux :

- Passerelle existante en mauvais état ;
- Eurovélo (EV5) et Véloroute V32 (via Vendin-le-Vieil) et reliant Lens à Meurchin ;
- Accès à l'autre quai par une traversée en pleine voie ;
- Quais non rénovés ;

Services à l'utilisateur :

- Bornes de validation de carte Pass Pass ;
- Affichage numérique sur le quai ;
- Guichet ouvert
- Panneau d'information retraçant l'histoire de la gare ;
- Point relais/retrait colis (Locker Amazon).

Services dans le quartier du pôle gare :

- Commerce alimentaire ;
- Guichet de retrait d'argent ;
- Artisan boulanger.



Source : google maps, 2025.



Enjeux :

- Réaliser des aménagements cyclables sécurisés vers Annay et Vendin-le-Vieil centre ;
- Sécuriser les déplacements piétonniers ;
- S'interroger sur la capacité de stationnement en intégrant l'évolution de l'offre des gares environnantes ;
- Aménager des poches de stationnement côté ouest / questionner les usages du foncier ;
- Créer une passerelle aux normes ;

Stationnement rue attenante - Impasse de la passerelle



Passerelle en état dégradé, non accessible aux PMR



Vue sur les faisceaux et de la base travaux SNCF





Située sur l'axe ferroviaire Douai-Lens, la halte ferroviaire de Pont-de-Sallaumines est desservie quotidiennement par 20 trains en 2025 contre 40 en 2019. Avec l'évolution de l'offre, la fréquentation a ainsi été divisée par 4 entre 2019 et 2024 (12 206 vs 2 958). A noter que la gare dessert des Quartiers Prioritaires de la politique de la Ville (QPV). Par ailleurs, elle dessert des quartiers à l'écart des lignes Bulles. Avec le projet SERM, l'offre passerait de 2 à 6 trains en heure de pointe dans les deux sens confondus.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Douai <> Lens



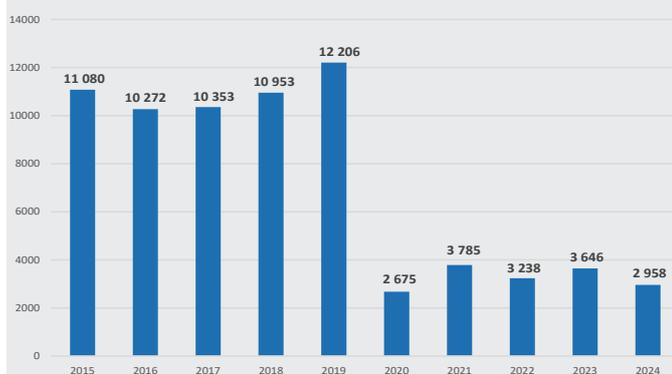
20 trains en **2025**
(par jour)

- sens Douai > Lens : **10** trains (1 train HP matin et 1 HP soir)
- sens Lens > Douai : **10** trains (1 train HP matin et 1 HP soir)

Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **2 958** voyageurs en **2024**



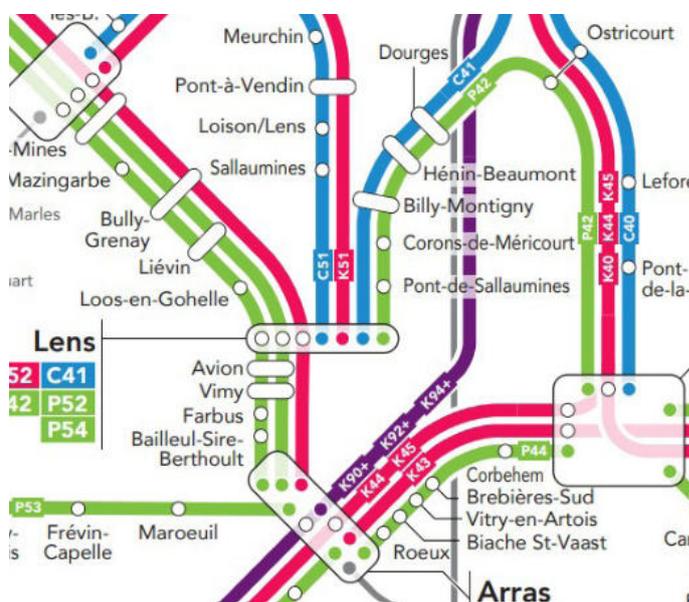
Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **119** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : AULA, 2024.



Les abonnés

31 abonnés en 2018

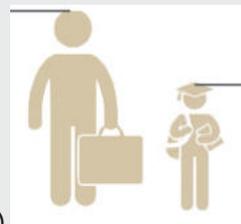
Source : Tadao, 2024.

Type d'abonnement en 2018 :

Travail

61%

(19 abonnés)



Etudiant

39%

(12 abonnés)

Répartition des abonnés :

68% Sallaumines **92%**

16% Méricourt **8%**

11% Avion **0%**

5% Givenchy **0%**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

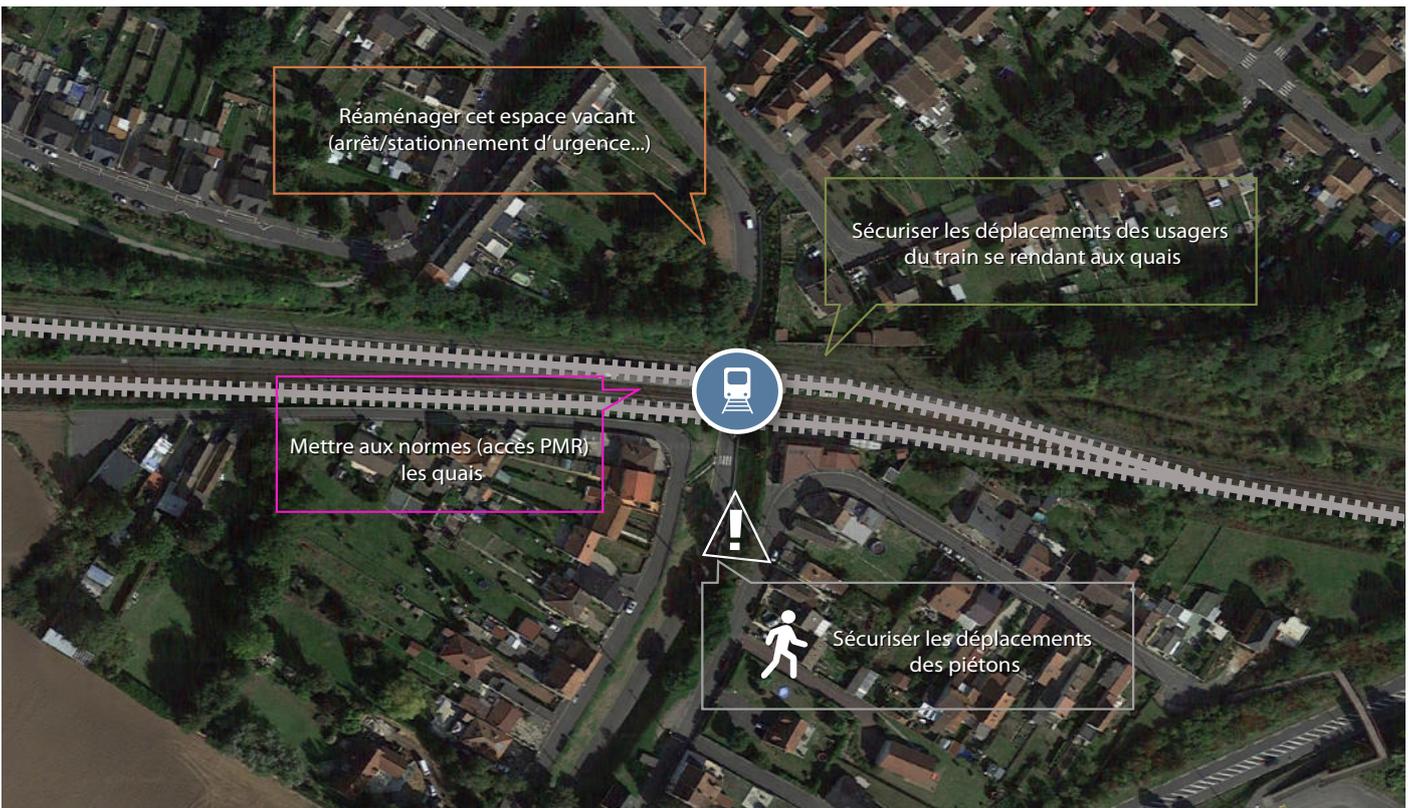
Service à l'utilisateur :

- Borne de validation de carte Pass Pass ;
- Affichage numérique sur les quais ;
- Signalétique piétonne pour indiquer les quais ;
- Accessibilité aux quais par les escaliers ;
- Panneaux d'informations sur les quais.



Enjeux :

- Sécuriser les déplacements des piétons ;
- Diminuer la vitesse en amont des dos d'âne pour sécuriser le passage sous voie ;
- Sécuriser les déplacements des usagers du train se rendant aux quais ;
- Mettre aux normes (accessibilité PMR) les quais.





Située sur l'axe ferroviaire Lille-Lens, la halte ferroviaire de Sallaumines est desservie par 23 trains au quotidien. En 2024, 18 391 usagers l'ont fréquentée. Située à la jonction des Quartiers Prioritaires de la Politique de la Ville (QPV), on peut également noter qu'elle ne dispose pas de parking. Dans le cadre du projet SERM, l'offre prévue serait de 8 trains en heure de pointe, soit le quadruple de l'offre actuelle. A noter également que la halte est desservie par la Bulle 1 du réseau TADAO.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Lille <> Lens



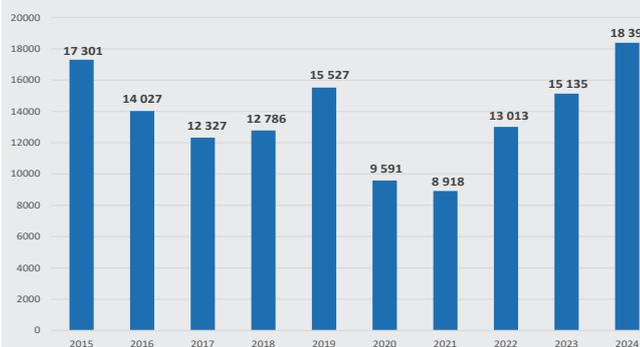
23 trains en **2025**
(par jour)

- sens Lille > Lens : **13** trains
(1 train en HP matin et 1 en HP soir)
- sens Lens > Lille : **10** trains
(1 train en HP matin et 1 en HP soir)

Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **18 391** voyageurs en **2024**



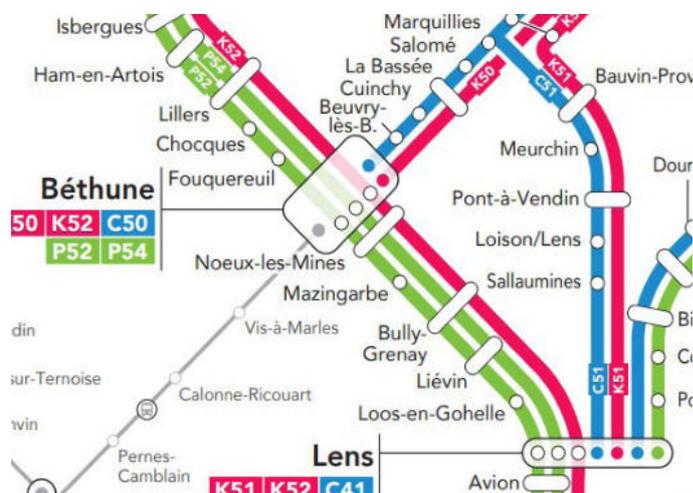
Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **84** montées et descentes en **2015** pour un jour ouvré

Source : AULA, 2024.



Intermodalité

Desserte par les transports collectifs urbains :



B1 1 ligne Bulle

Source : Tadao, 2024.



Aucun stationnement prévu pour les usagers de la gare, mais un magasin avec parking se trouve juste à côté.

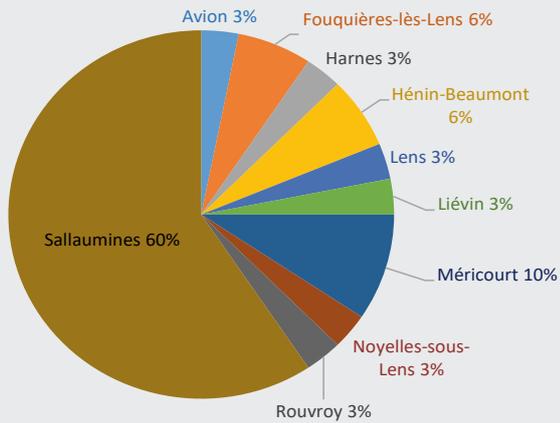


Source : AULA, 2024.

Les abonnés

32 abonnés en 2018

Répartition des abonnés



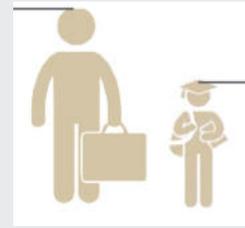
Source : SNCF, Région Hauts de France.

Type d'abonnement en 2018 :

Travail

80%

(24 abonnés)



Etudiant

20%

(8 abonnés)

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Quais non accessibles aux PMR



Paysage urbain aux alentours de la halte



Vue sur la halte



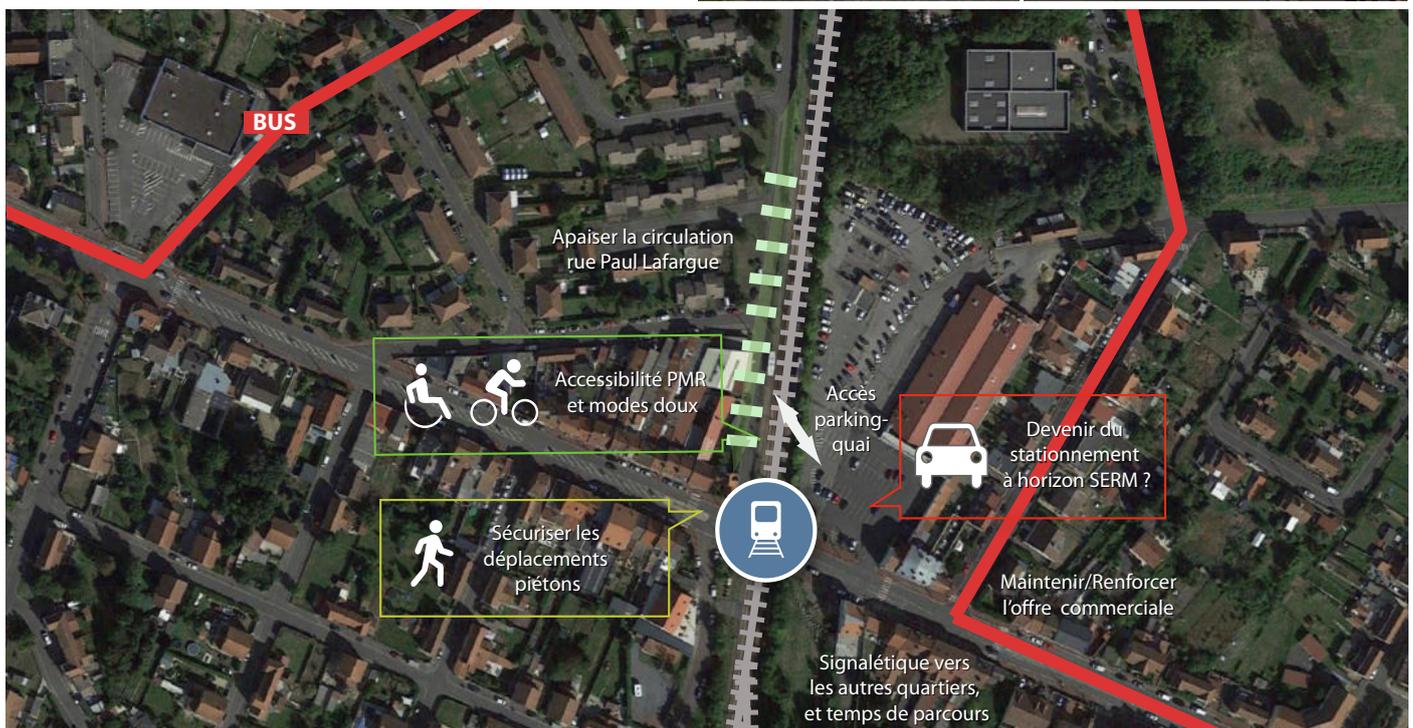
Carrefour sans marquage



(entrée du parc Deleury)

Enjeux

- Rendre les quais accessibles aux PMR ;
- Renforcer les marquages au niveau du passage à niveau pour plus de sécurité ;
- Apaiser la circulation rue Paul Lafargue pour sécuriser l'accès au quai côté ouest ;
- Repenser les accès parking pour élargir l'accès au quai côté est ;
- Améliorer la qualité urbaine aux alentours (propreté, passages piétons...) ;
- Mettre en place une signalétique piétonne, avec temps de parcours vers les autres quartiers ;
- Maintenir l'offre commerciale autour de la halte ;





Située sur l'axe Arras-Lens-Béthune-Hazebrouck, la halte ferroviaire de Vimy dispose d'une offre quotidienne de 18 trains (en 2025). Sur la base des chiffres annuels de fréquentation, on observe une augmentation de + 37 % entre 2015 et 2024 (18 525 voyageurs en 2015 contre 25 421 en 2024). Dans le cadre du projet Service Express Métropolitain Régional (horizon 2040), l'offre pourrait doubler en heure de pointe.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Arras <> Hazebrouck



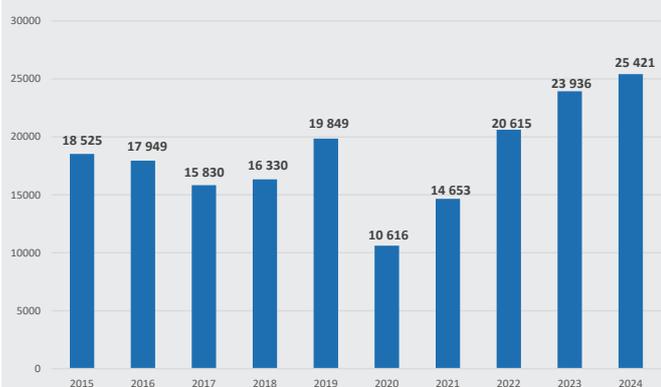
18 trains en **2025**
(par jour)

- sens Arras > Hazebrouck : **10** trains
(1 train en HP matin et 1 HP soir)
- sens Hazebrouck > Arras : **8** trains
(1 train en HP matin et 1 HP soir)

Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **25 421** voyageurs en **2024**



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **56** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : AULA, 2024.



Intermodalité

Desserte par les transports collectifs urbains



93

1 ligne Duo, service disponible sur réservation et cadencée à deux allers-retours matin et soir.

Source : Tadao, 2024.



24 places de parking
(dont **2** PMR et **0** VE)

Taux d'occupation : **62%**



Nombre de places arceaux à vélos : **2**

Nombre de vélos stationnés : **0**

Taux d'occupation : **0%**

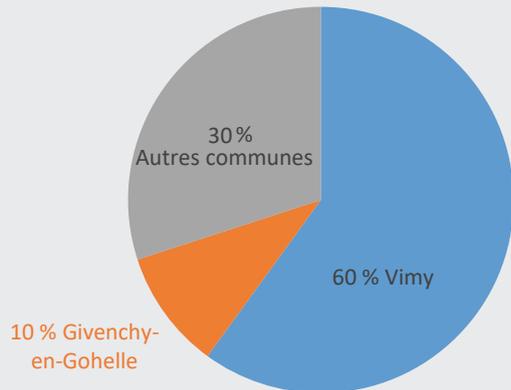
Service à l'utilisateur :

- Quais réaménagés et bandes pododactiles
- Affichage numérique sur les quais
- Abris sur les quais

Les abonnés

58 abonnés en 2018

Répartition des abonnés



Autres communes (entre 1 à 2%) : Ablain-Saint-Nazaire, Acheville, Arleux, Maroeuil Méricourt, Willerval...

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Enjeux

- Créer une passerelle aux normes afin de sécuriser les déplacements et élargir les trottoirs à proximité de la gare.
- S'interroger sur l'ancienne cour fret et l'offre de stationnement à horizon SERM.
- Améliorer la signalétique aux abords de la gare notamment en lien avec les modes doux (V32 véloroute du nord, de la mémoire - mémorial Canadien...)

Type d'abonnement en 2018:

Travail



Etudiant

49%

(28 abonnés)

51%

(30 abonnés)

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Passerelle non accessible aux PMR



Vue sur la cour fret

