



Desservie par deux lignes TER et le TGV, la gare de Béthune est la principale porte d'entrée ferroviaire du territoire de la CABBALR avec des connexions vers Paris, la métropole lilloise et les principales agglomérations voisines. A l'échelle de l'agglomération, elle est également un noeud fort d'intermodalité tous modes confondus. A l'échelle de la ville de Béthune, la gare occupe également une position d'interface entre le centre ville et le quartier du Mont Liébaut. A terme, l'offre vers Lille passera de 6 à 14 trains en heures de pointe avec le projet de réseau express métropolitain (horizon 2040).

Offre ferroviaire



96 trains/jr en **2022**
dont **9** TGV

- Arras <> Béthune <> Hazebrouck : **48** trains
- Lille <> Béthune : **48** trains
- Béthune <> Saint-Pol-sur-Ternoise : **11** trains (et 10 cars TER)
- Béthune <> Paris : **3** trains

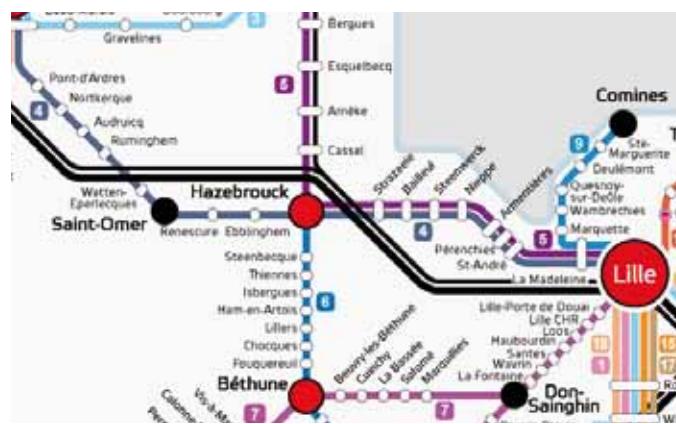
Fréquence des trains :

- Béthune <> Paris :

1 train le matin	2 trains le soir
-------------------------	-------------------------
- Béthune vers Lille : **6 trains** en HPs le matin
Lille vers Béthune : **6 trains** en HPs le soir
- Arras Béthune <> Hazebrouck :
4 trains/sens en HP(s) le matin
5 trains/sens en HP(s) le soir
- Saint-Pol-sur-T. vers Béthune : **2 trains** en HP le matin
- Béthune vers Saint-Pol-sur-T. : **2 trains** en HP le soir

Meilleur temps de parcours en train :

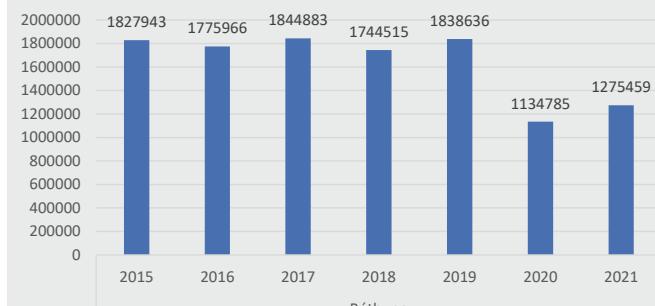
- Béthune <> Paris Nord : **1h20 min**
- Béthune <> Lille : **36 min**
- Béthune <> Lens : **11 min**
- Béthune <> Arras : **27 min**
- Béthune <> Hazebrouck : **26 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- 1 844 883** voyageurs en **2017** (année sans perturbation majeure)



Source : SNCF.

Fréquentation journalière :



- 6 458** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

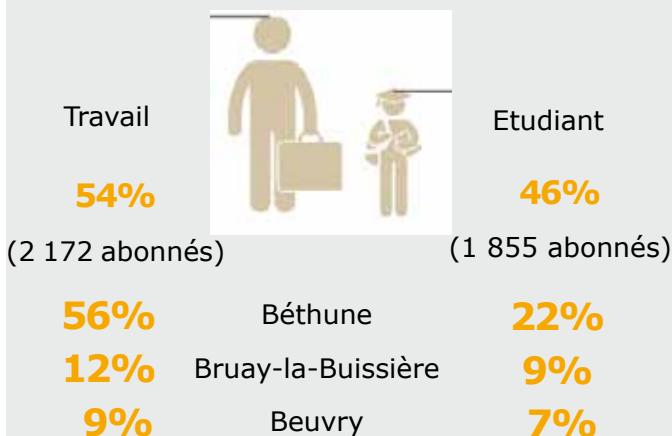
Les abonnés

4 027 abonnés en 2018

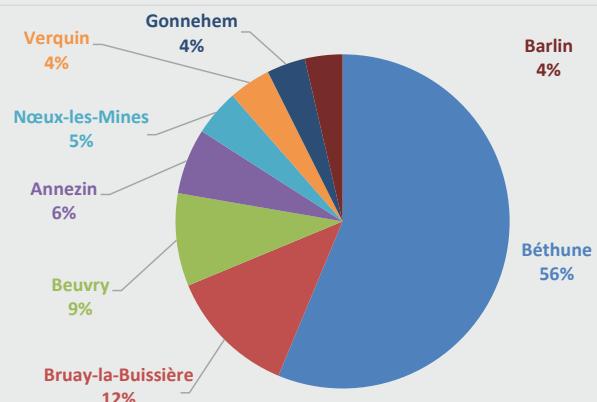
Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Béthune : 27%
- Bruay : 8%
- Beuvry : 6%

Type d'abonnement en 2018 :

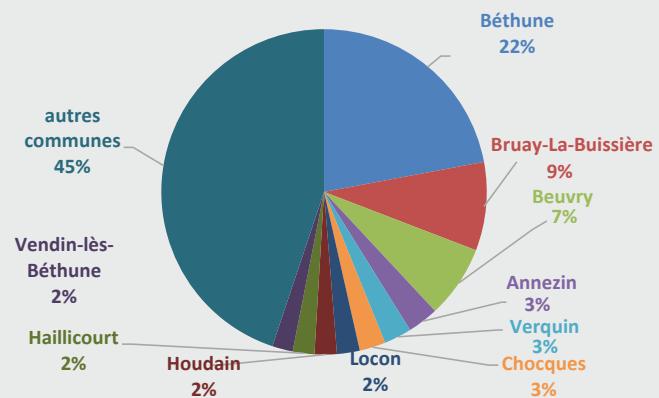


Répartition des abonnés « travail »

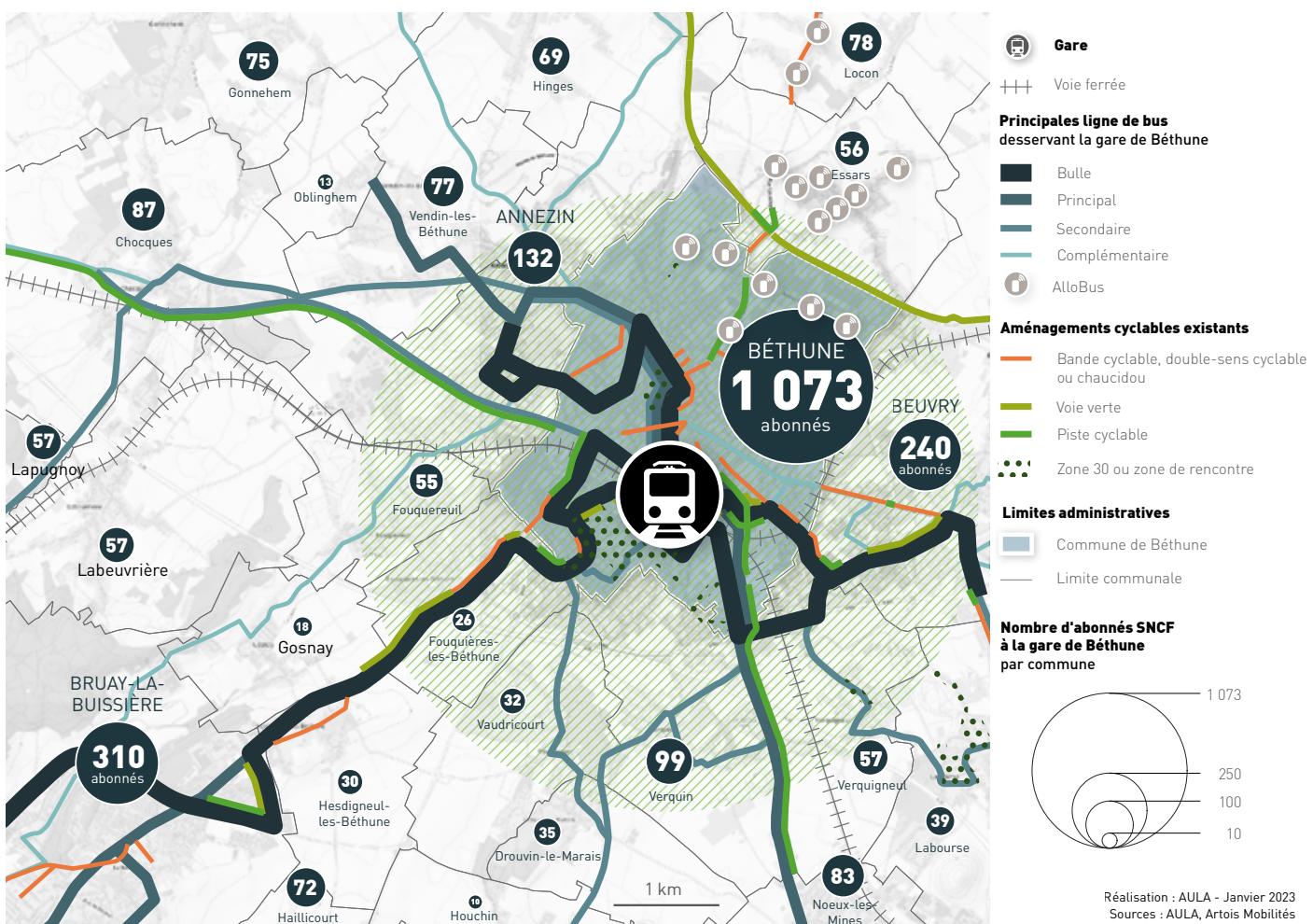


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés « étude »



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



- 2 Lignes Bulles et 1 navette de centre ville à hautes fréquences
- 1 Ligne principale cadencée toutes les 30 mn et 2 Lignes complémentaires cadencées à l'heure
- 7 Lignes Duo
- 3 services de transports à la demande

Source : Tadao, 2022.

Stationnement :



- Environ 1050 places de parking, 80% d'occupation ;
- Parking avenue du Maréchal Juin saturé ;
- Parking derrière le cinéma occupé à 70% ;
- Parkings sud occupés à 75% sauf parking côté du stade (10%) ;
- 6 places avec des bornes de recharge.



- Nombre de places abris vélo sécurisés : 40
- Taux d'occupation : 25%
- Nombre de places arceaux à vélo : 22
- Taux d'occupation : 0% (utilisé par des deux roues motorisés)

Source : AULA, 2022.

Accessibilité modes doux :

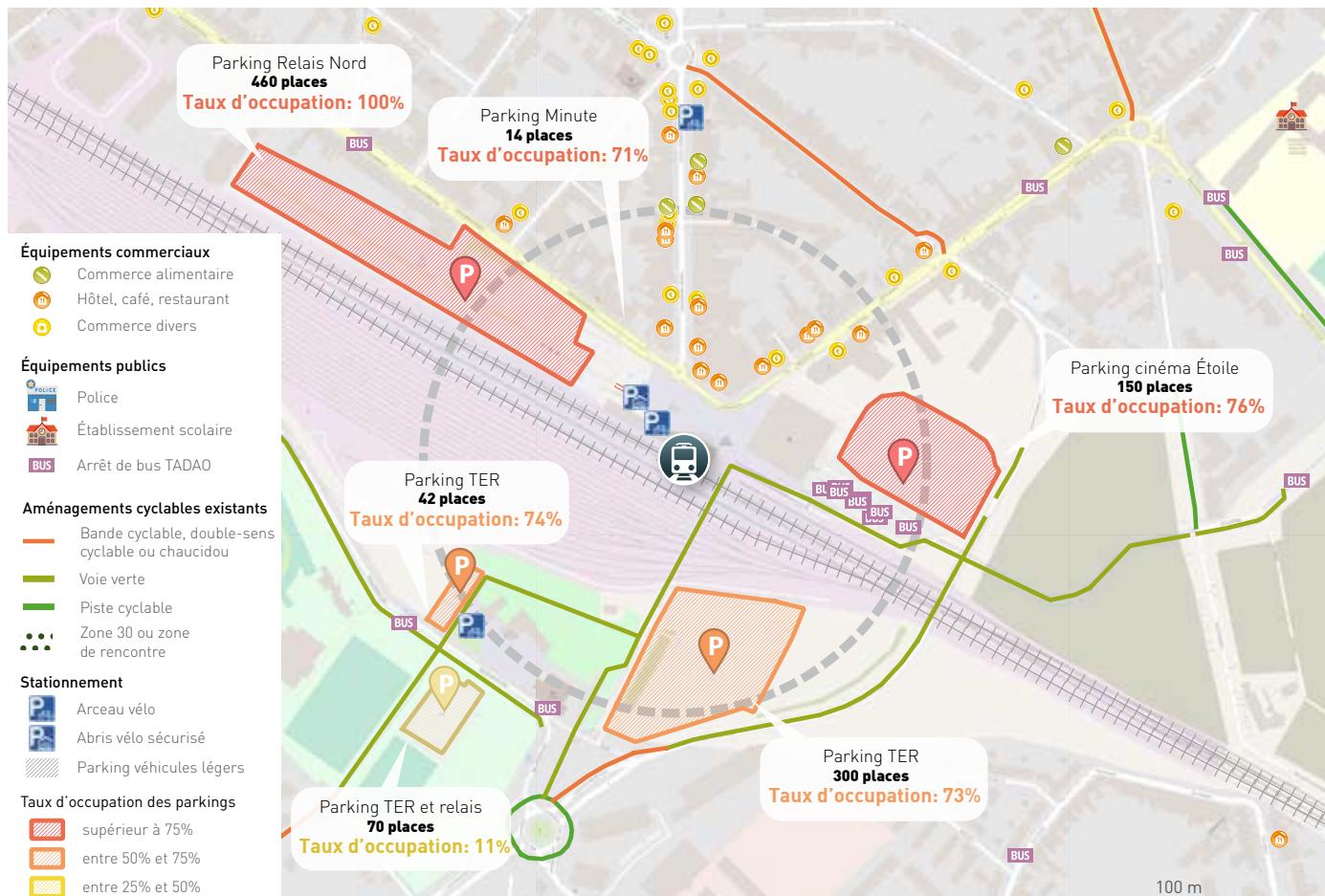
- Travaux de mise en accessibilité PMR en cours (mise aux normes des quais, accès depuis la passerelle par ascenseurs) ;
- Parvis piétonnier bien connecté aux différentes avenues/boulevards ;
- Pas d'aménagements cyclables en direction du centre ville ;
- Vélos en libre service (Bik'air) ;
- Cheminement le long du stade en direction du Mont Liébaut peu praticable par temps de pluie ;
- Pas de signalétique modes doux et manque de lisibilité des cheminements à emprunter vers la gare routière et l'université au niveau du parvis.

Services à l'usager :

- Vente de titres au guichet et par distributeurs, bornes de validation de carte Pass Pass ;
- Maison de la presse avec restauration légère, présence de distributeurs de boisson et de confiserie dans le hall et sur les quais ;
- Point relais/retrait colis (Amazon et La Poste) et distributeur bancaire sur le parvis ;
- Présence d'abris sur quai + salle d'attente en gare ;
- Pas d'accès wifi ;
- Qualité réseau mobile (ARCEP) bonne (5G) ;
- Pas de WC ;
- pas d'espace d'accueil et d'attente de type tiers lieu.

Services dans le quartier du pôle gare :

- Offre de restauration diversifiée en termes de gamme et de prix ;
- Présence de commerces alimentaires ;
- Présence d'un loueur de voitures ;
- vente directe de produits locaux sur le parvis.



Enjeux :

- S'interroger sur les capacités de stationnement dans une vision long terme en lien avec le projet de réseau express métropolitain ;
- Mettre en place une signalétique dynamique depuis les entrées de ville de manière à orienter les automobilistes en fonction du nombre de places disponibles ou à minima revoir la signalétique concernant le nombre de places indiquées ;
- Sécuriser les déplacements en vélos sur les boulevards Poincaré, du Maréchal Juin et l'avenue de Lens ;
- Mettre en place une signalétique modes doux avec les principaux lieux d'intérêt et temps de parcours vers les gares ;
- Proposer un revêtement toutes saisons sur le cheminement entre le rue Lebas et Langevin ;
- Améliorer les cheminements piétons au niveau du carrefour rue Racine/Dérodé ;
- Indiquer le début de la voie verte rue Lebas en venant de la Rotonde ;
- Valoriser le foncier au pied du pont Mendès France et réaliser un bouclage de la trame viaire vers les rues Fichelle et Dubois.

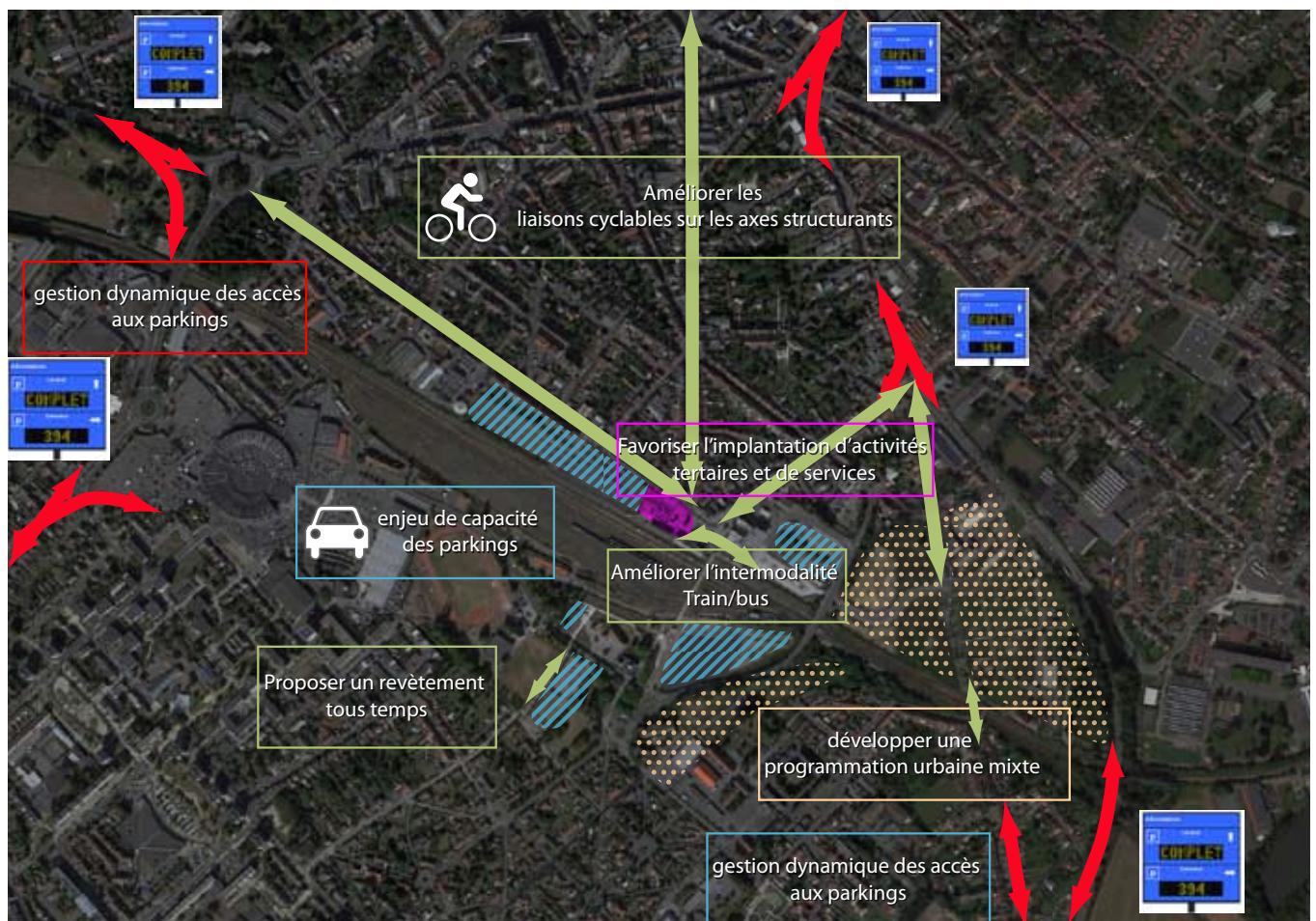
Signalisation à adapter



Cheminement entre la gare et le pôle bus peu lisible



Friche côté sud





La gare de Beuvry est située sur l'axe Béthune-La Bassée-Lille desservi par le TER. A l'échelle de la CABBALR, elle assure une desserte plutôt locale compte tenu de la proximité de la gare de Béthune, gare principale de l'agglomération.

A l'échelle de la ville, la gare est géographiquement au centre de la commune avec au sud le centre ville et au nord le hameau de Gorre.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Béthune <> Lille



12 trains en **2022**

- sens Béthune > Lille : **5** trains
- sens Lille > Béthune : **7** trains

Fréquence en heures de pointe :

- sens Béthune > Lille :

1 train le matin



1 train le soir



- sens Lille > Béthune :

1 train le matin



2 trains le soir



Meilleur temps de parcours :

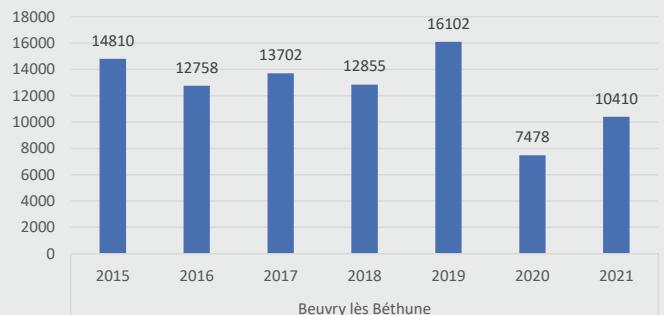
- Beuvry <> Béthune : **6 min**
- Beuvry <> Lille : **50 min**
- Beuvry <> La Bassée : **9 min**
- Beuvry <> Lens : **24 min**
- Beuvry <> Arras : **37 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **13 702** voyageurs en **2017** (année sans perturbation majeure)



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **77** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Les abonnés

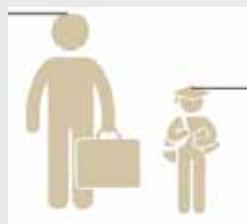
51 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Beuvry : **80%**

autres communes : 1 usager recensé maximum par commune

Types d'abonnement en 2018 :



Travail
75%
(38 abonnés)

Etudiant

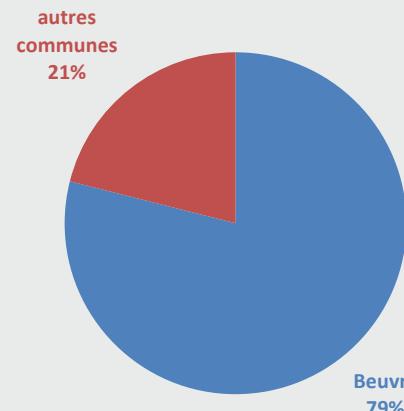
25%

(13 abonnés)

- Beuvry : **79%**
- Autre : **21%**

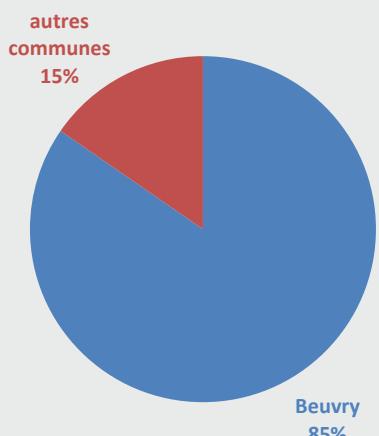
- Beuvry : **84%**
- Autre : **16%**

Répartition des abonnés «travail»

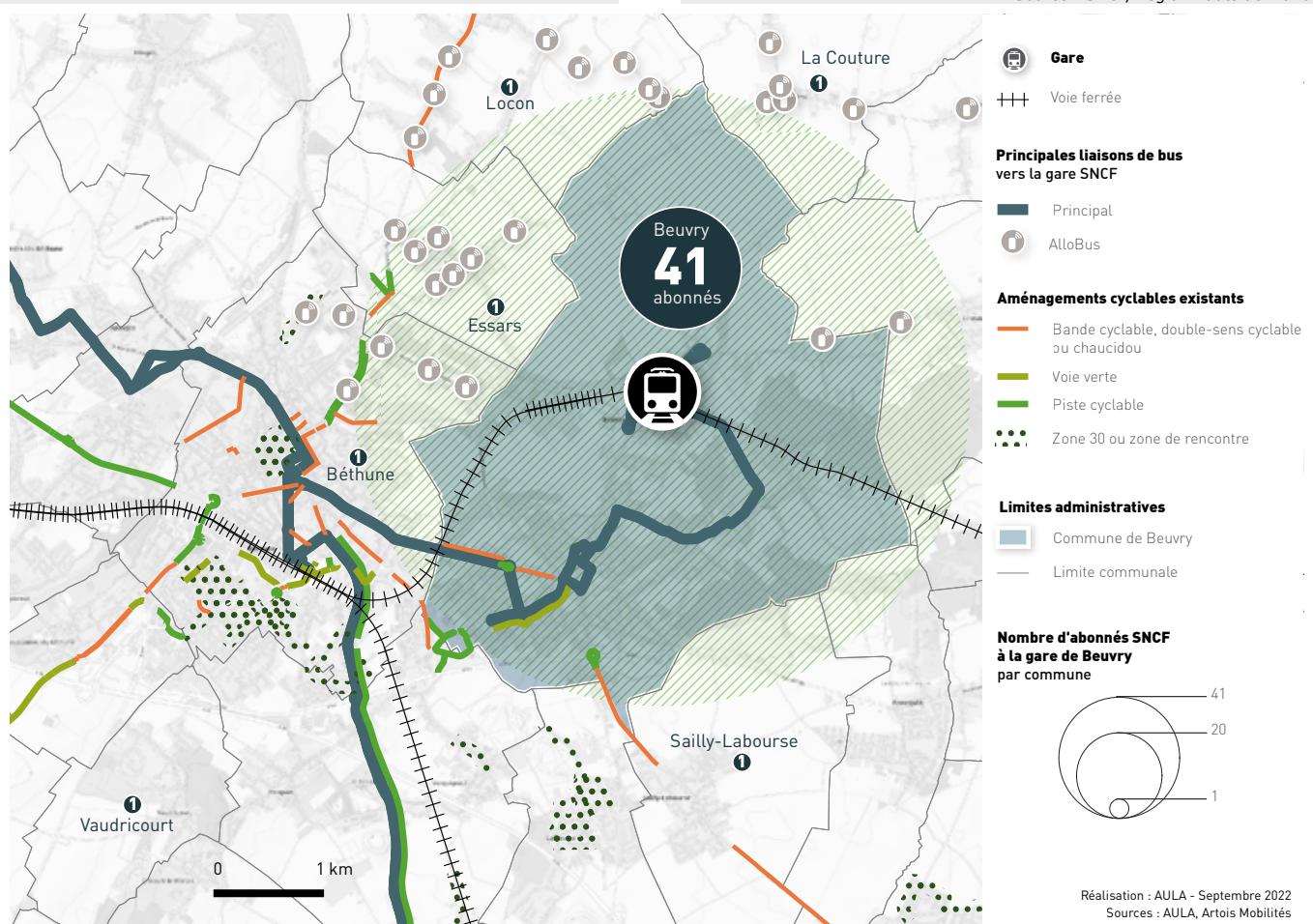


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés «étude»



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Réalisation : AULA - Septembre 2022
Sources : AULA, Artois Mobilités

Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



1 ligne du réseau TADAO

10 **58 courses** par jour
fréquence d'environ 30 mn
en heures de pointe.

Source : Tadao, 2022.

Stationnement :



30 places de parking

Taux d'occupation : **33%**

Nombre de places avec
borne de recharge : **0**



Nombre de places arceaux à vélo

: **14**

Nombre de vélos stationnés : **0**

Nombre de places abris vélo
sécurisé : **10**

Nombre de vélos stationnés : **1**

Source : AULA, 2022.

Accessibilité modes doux

- Parking, quais et traversée de voies aux normes PMR mais quai bus accessible PMR dans un seul sens ;
- Passerelle permettant de rejoindre le côté nord du canal uniquement accessible aux personnes valides (uniquement escaliers) ;
- trottoirs existants vers les zones résidentielles mais parfois étroits ou encombrés par du stationnement ;
- Pas d'aménagements cyclables pour rejoindre la gare.

Services autour du pôle gare :

- pas de services / commerces à proximité ;
- Service à l'usager : borne de validation uniquement ;
- Présence d'abris sur quai ;
- accès wifi : non
- qualité réseau mobile (ARCEP) : bonne
- meilleure offre : 5G



■ ■ Périmètre opérationnel (200 m)

Équipements publics

BUS Arrêt de bus TADAO

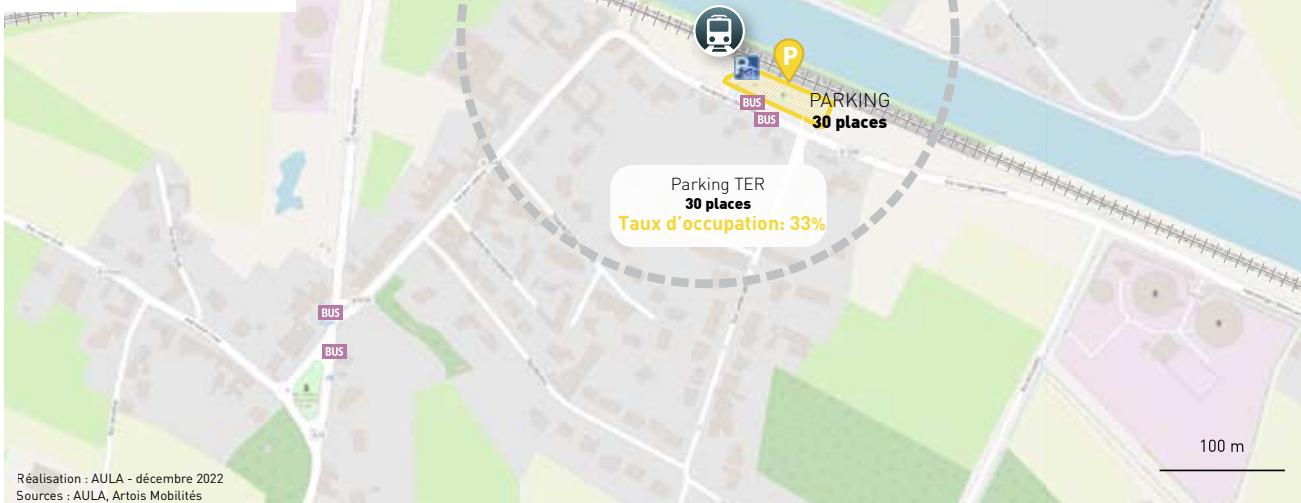
Stationnement

P Abri vélo sécurisé

P Parking véhicules légers

Taux d'occupation des parkings

- supérieur à 75%
- entre 50% et 75%
- entre 25% et 50%
- inférieur à 25%



Enjeux :

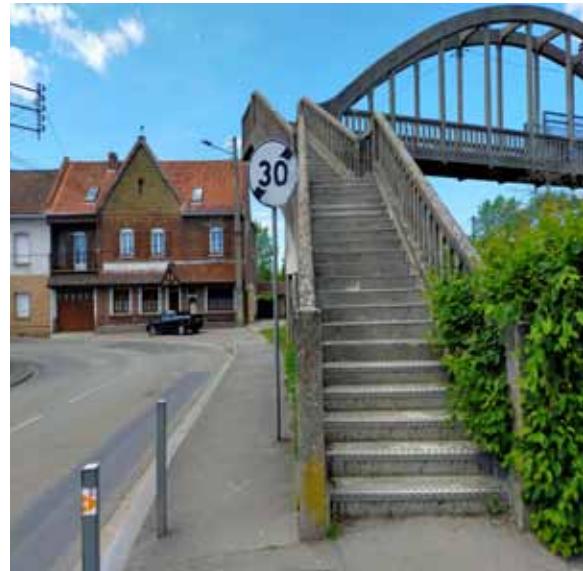
Enjeu urbain :

- Sécuriser les déplacements cyclables vers le centre-ville et le hameau de Gorre notamment sur la route départementale franchissant le canal (pont de Gorre) ;
- Finaliser la mise aux normes PMR des quais bus ;
- Faire le lien avec la véloroute voie verte le long du canal et mettre en place un panneau d'information concernant les boucles de randonnée ;
- Sur le long terme s'interroger sur l'accessibilité de la passerelle en intégrant l'enjeu d'un aménagement à 7 m de tirant d'air au dessus du canal.

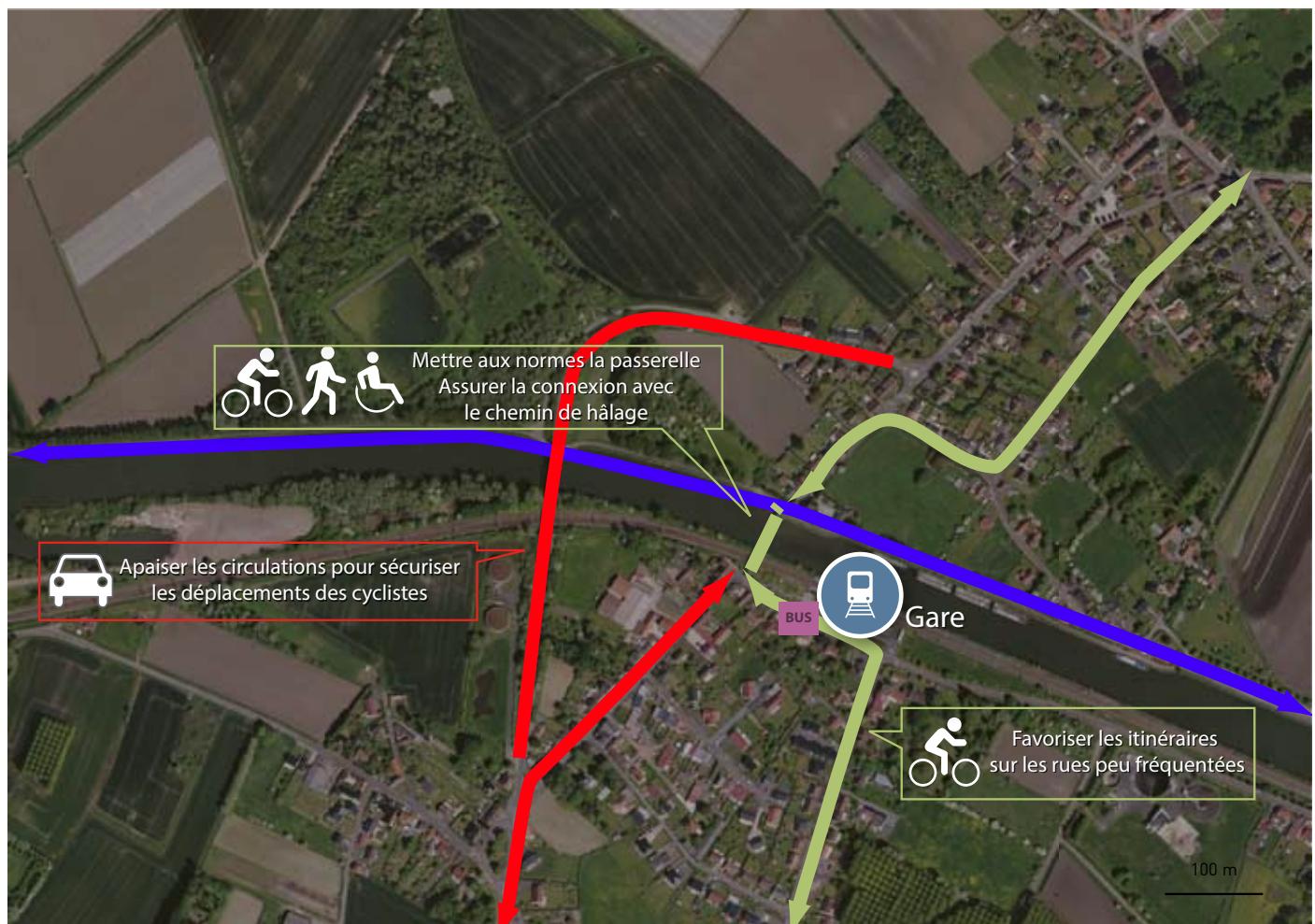
Vue depuis la passerelle



Passerelle à requalifier



Arrêt de bus accessibles aux PMR dans un seul sens





La gare de Calonne-Ricouart est située sur l'axe Béthune - Saint-Pol -sur-Ternoise desservi par le TER (train et car). A l'échelle de la CABBALR, elle assure une desserte locale compte tenu de la proximité d'autres gares (Vis-à-Marles, Pernes-Camblain).

A noter que jusque 2017, la gare bénéficiait de 5 trains sans correspondance pour chaque sens pour les relations avec Lille contre 3 pour chaque sens en 2023. Les correspondances et la desserte omnibus de certains trains directs ont également allongés les temps de parcours.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Saint-Pol-sur-Ternoise <> Béthune <> Lille



11 trains en **2022**

- sens Béthune > Saint-Pol-sur-Ternoise : **5** trains
- sens Saint-Pol-sur-Ternoise > Béthune : **6** trains

Fréquence en heures de pointe :

- sens Béthune > Saint-Pol-sur-Ternoise :
0 trains le matin **3 trains** le soir



- sens Saint-Pol-sur-Ternoise > Béthune :
3 trains le matin **1 train** le soir



Meilleur temps de parcours :

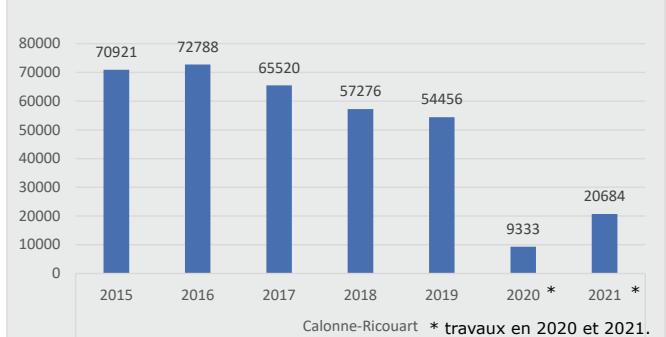
- Calonne-Ricouart <> Béthune : **14 min**
- Calonne-Ricouart <> Lille-Flandres : **51 min**
- Calonne-Ricouart <> Saint-Pol-sur-Ternoise : **18 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **65 520** voyageurs en **2017** (année sans perturbation majeure)



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **285** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Les abonnés

285 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Calonne-Ricouart : **28%**
- Divion : **17%**
- Auchel : **15%**
- Camblain-Châtelain : **10%**

Type d'abonnement en 2018 :



Travail

113 abonnés

Etudiant

120 abonnés

34 abonnés

• Calonne-Ricouart **31** abonnés

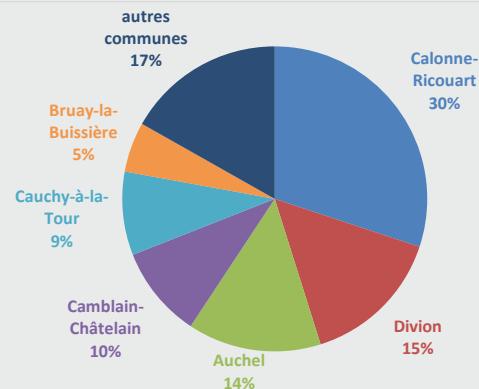
17 abonnés

• Divion **23** abonnés

16 abonnés

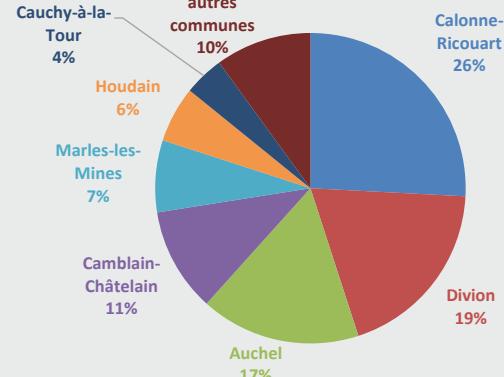
• Auchel **20** abonnés

Répartition des abonnés «travail»



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés «étude»



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Gare

+++ Voie ferrée

Principales liaisons de bus vers la gare SNCF

- Bulle
- Secondaire
- Complémentaire

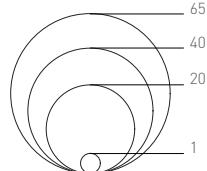
Aménagements cyclables existants

- Bande cyclable
- Voie verte
- Piste cyclable
- Zone 30 ou zone de rencontre

Limites administratives

- Commune de Calonne-Ricouart
- Limite communale
- Limite epci

Nombre d'abonnés SNCF à la gare de Calonne-Ricouart par commune



Réalisation : AULA - Janvier 2023
Sources : AULA, Artois Mobilités

Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



1 ligne du réseau TADAO

B6

82 courses par jour

fréquence : 30 min

Source : Tadao, 2022.

Stationnement :



50 places de parking*

Taux d'occupation : 50%

Nombre de places avec

borne de recharge : 0

en incluant l'ancien cour fret*



Nombre de places arceaux à vélo

: 10

Nombre de vélo stationnés : 1

Nombre de places abris vélo

sécurisé : 15

Nombre de vélo stationnés : 3

Source : AULA, 2022.

Accessibilité modes doux

- quais en gare et station de la Bulle 6 aux normes PMR, parking en enrobé praticable ;
- trottoirs existants vers les zones résidentielles mais parfois étroits ou encombrés par du stationnement ;
- Pas d'aménagements cyclables pour rejoindre la gare.

Services autour du pôle gare :

- Service à l'usager : vente de titre au guichet et distributeur, borne de validation bâtiment voyageur ouvert jusqu'à 13h avec salle d'attente ;
- Présence d'abris sur quai ;
- accès wifi : non ;
- qualité réseau mobile (ARCEP) : bonne ;
- meilleure offre : 4G.



Enjeux :

La gare de Calonne a fait l'objet d'aménagements successifs tout d'abord avec l'arrivée de la Bulle 6 et plus récemment dans le cadre des travaux de modernisation de la ligne Béthune-Saint-Pol-sur-Ternoise avec notamment la mise aux normes PMR des quais et un rafraîchissement du bâtiment voyageurs.

Le parking situé en façade bénéficie également d'un enrobé en relativement bon état et la cour fret permet d'envisager une augmentation de l'offre de stationnement.

D'un point de vue urbain, la gare souffre de l'absence d'un véritable parvis qui permettrait de redonner de la place aux modes doux et de faire la jonction entre la station de la Bulle 6 et le bâtiment voyageurs.

Le déplacement de l'offre de stationnement sur l'ancienne cour fret permettrait la création d'un parvis et pourrait être

l'occasion également d'intégrer de la végétation pour limiter les effets d'îlots de chaleur en période estivale et faciliter le traitement des eaux pluviales.

A l'échelle du quartier et de la ville, l'ancienne cour fret représente également une opportunité pour accueillir un équipement structurant, mieux gérer le stationnement de l'école et rétablir des continuités modes doux le long de la rue de la gare et de la rue Barbusse.

Remarque : les données récentes de fréquentation mettent en évidence une forte diminution de fréquentation. Compte tenu des évolutions récentes de l'offre, il semble important d'attendre les données de fréquentation 2022 pour calibrer de nouveaux aménagements.

Coupe de principe de création d'un parvis au niveau de la gare de Calonne-Ricouart



Source : AULA, Agence Houyez.

14 AULA

1 SECTEUR GARE

Reconvertir l'ilot de la gare par le biais d'un équipement culturel et renouveler les fonctionnalités liées à la gare et aux modes de déplacement.

Phasage

- 1- renouveler le parvis de la gare et développer l'offre de stationnement
- 2- constituer un nouvel équipement culturel
- 3- apporter les stationnements nécessaires à l'école

SCENARIOS

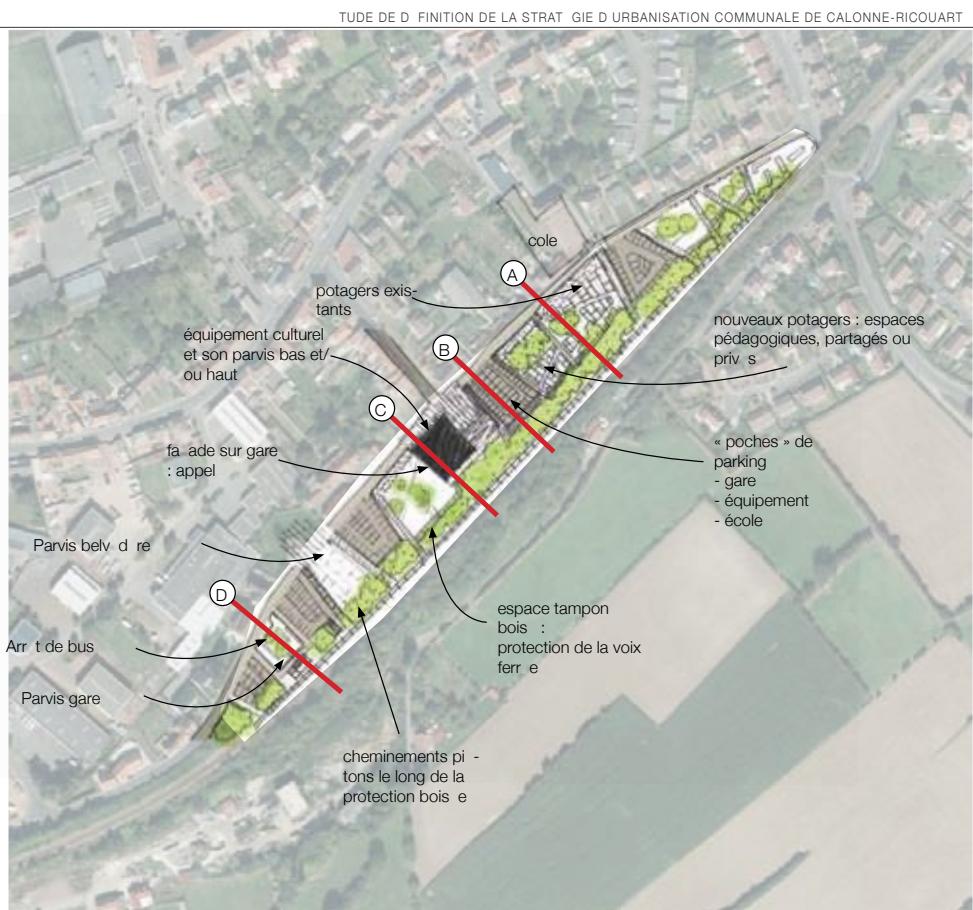
Contraintes

- Dépollution
- Acquisition foncière

Avantages

- Renouvellement d'une friche majeure de la ville
- Création d'un équipement attendu
- Développement de l'offre en stationnement (gare, école)
- Favoriser le report modal (train-BHNS-voiture-mode doux)

OCTOBRE 2016



AGENCE HOUEZ - INEDIT CONSEIL



La halte ferroviaire de Chocques est située sur l'axe Arras-Lens-Béthune-Hazebrouck desservi par le TER. Elle dispose d'une offre de transport se limitant à un aller-retour par jour. Depuis 2017 et sur la base des chiffres annuels de fréquentation, on peut estimer que le nombre d'usagers quotidiens varie entre 9 et 16.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Arras <> Hazebrouck



2 trains en 2022

- sens Arras > Hazebrouck : 1 train (à 6h51)
- sens Hazebrouck > Arras : 1 train (à 18h06)

Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- 5 183 voyageurs en 2017 (année sans perturbation majeure)



Fréquentation journalière :



- 24 montées et descentes en 2015 pour un jour ouvré

Source : AULA, 2022.



Intermodalité

Desserte par les transports collectifs urbains :



20 1 ligne du réseau TADAO, cadencé à l'heure

Source : Tadao, 2022.



31 places de parking
1 à 3 véhicules stationnés

Nombre de places avec borne de recharge : 0

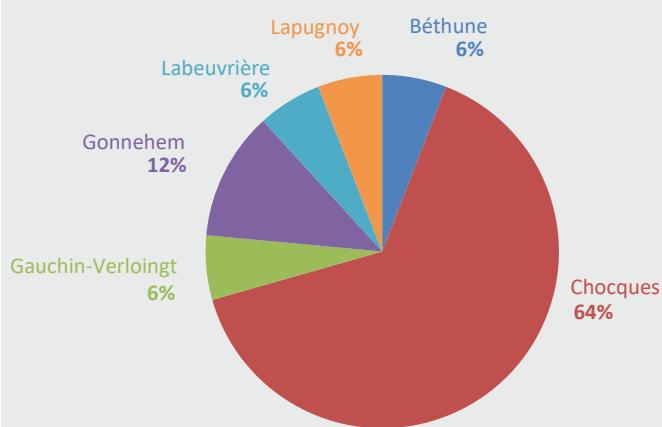


Absence de stationnement vélo

Les abonnés

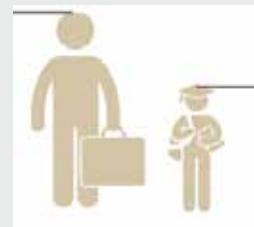
17 abonnés en 2018

Répartition des abonnés



Source : SNCF, Région Hauts de France.

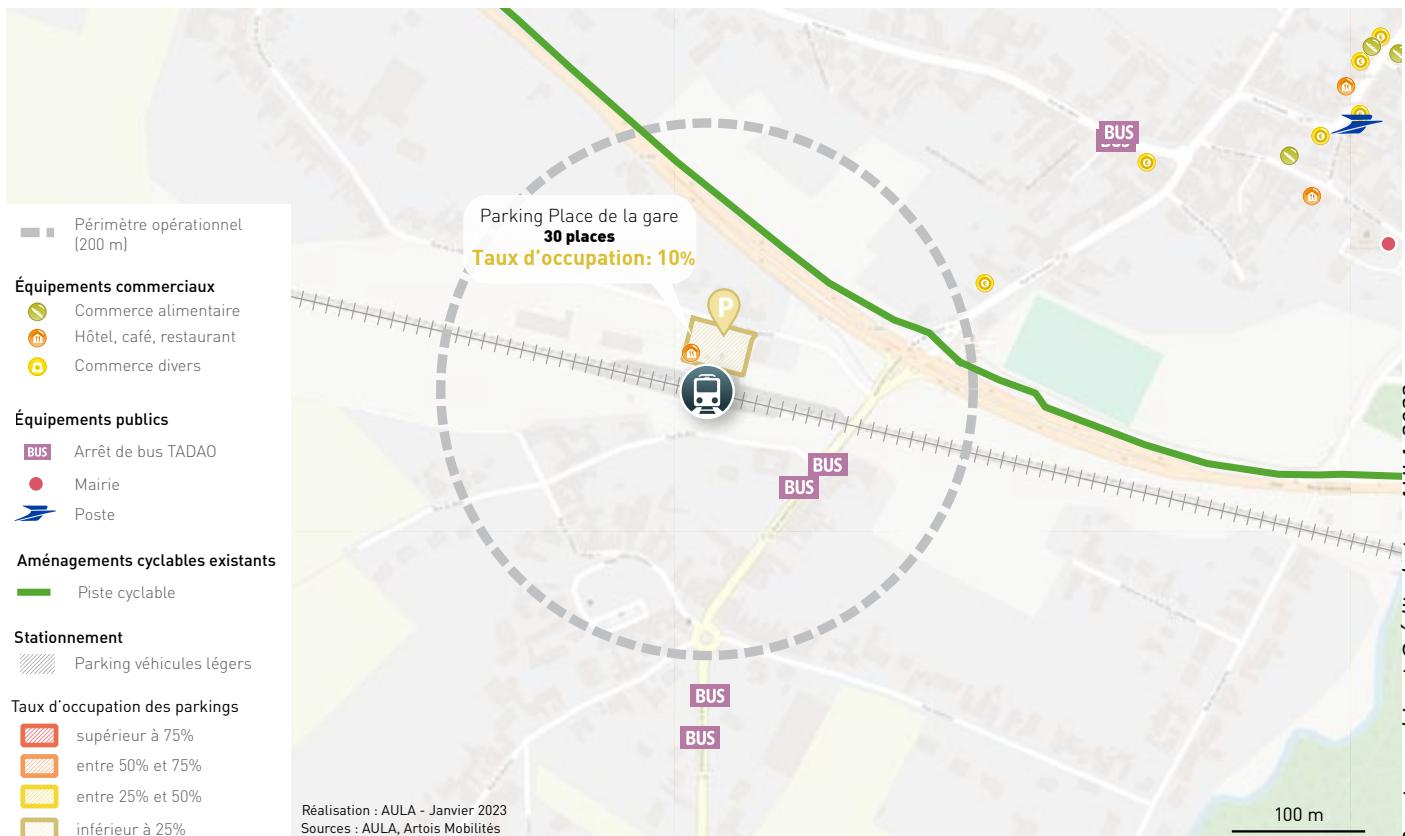
Type d'abonnement en 2018 :



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Enjeux

- Réaliser des aménagements modes doux sécurisés continus le long de la RD943 et de la RD70 / faciliter les traversées à la croisée des axes ;
- Maintenir en état les aménagements existants ;
- S'interroger sur la valorisation de l'ancienne cours fret et de l'ancien faisceau de triage : production d'énergie ?





La gare de Cuinchy est située sur l'axe Béthune - La Bassée - Lille desservi par le TER. A l'échelle de la CABBALR, elle assure une desserte locale compte tenu de la proximité avec la gare de La Bassée, gare d'importance notable située à environ 5 km.

A l'échelle de la commune, la gare occupe une position centrale entre le centre bourg au sud et les quartiers situés au nord de la commune de l'autre côté des voies et du canal.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Béthune <> Lille



12 trains en **2022**

- sens Béthune > Lille : **5** trains
- sens Lille > Béthune : **7** trains

Fréquence en heures de pointe :

- sens Béthune > Lille :

1 train le matin



1 train le soir



- sens Lille > Béthune :

1 train le matin



2 trains le soir



Meilleur temps de parcours :

- Cuinchy <> Béthune : **11 min**
- Cuinchy <> Lille Flandres : **45 min**
- Cuinchy <> La Bassée : **4 min**
- Cuinchy <> Lens : **29 min**
- Cuinchy <> Arras : **59 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **47 566** voyageurs en **2017** (année sans perturbation majeure)



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **171** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

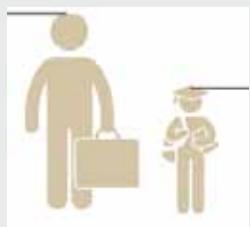
Les abonnés

124 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Cuinchy : 29%
- Givenchy : 16%
- Festubert : 15%
- Cambrin : 13%

Types d'abonnement en 2018



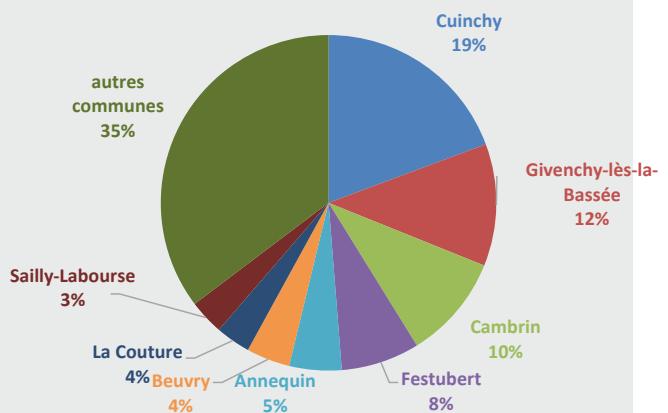
Travail
72%
(89 abonnés)

Etudiant

28%
(35 abonnés)

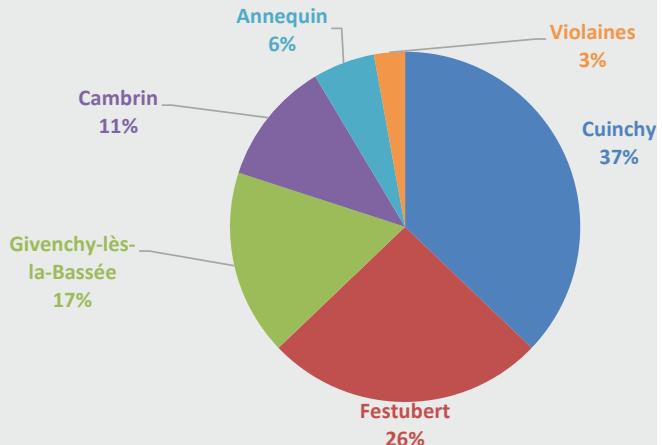
- Cuinchy : 19%
- Givenchy : 12%
- Cambrin : 10%
- Cuinchy : 37%
- Festubert : 26%
- Givenchy : 17%

Répartition des abonnés «travail»

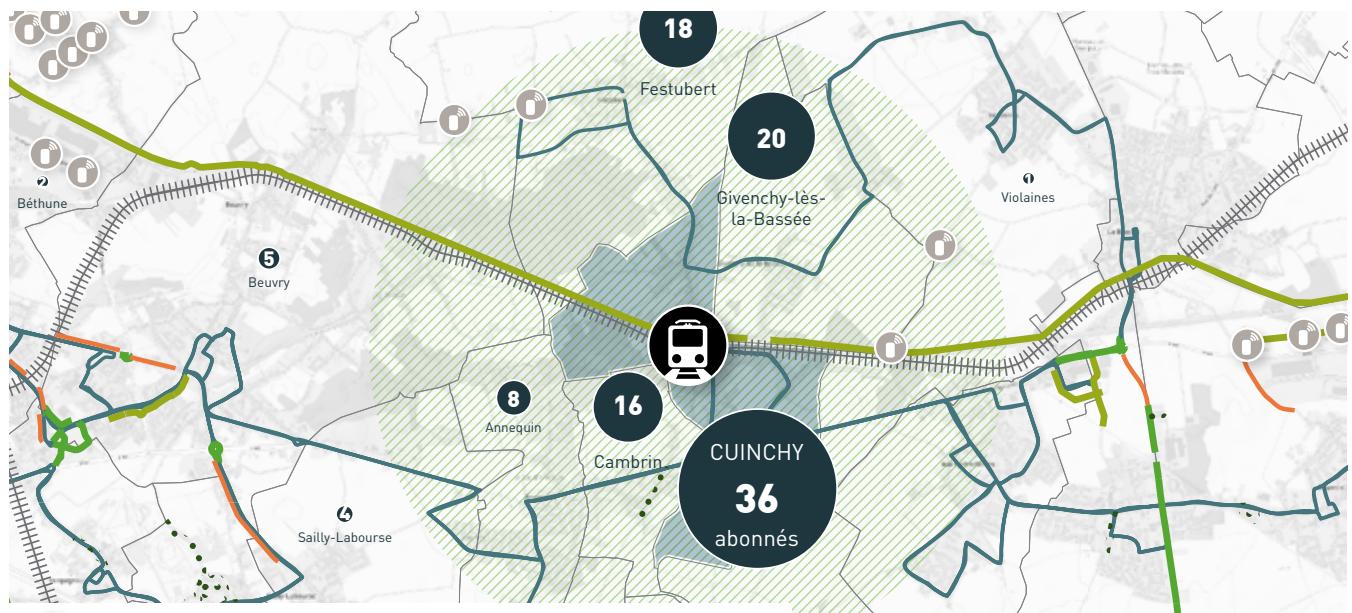


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés «étude»



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Gare

Principales liaisons de bus vers la gare SNCF

Complémentaire

AlloBus

Limites administratives

Commune de Cuinchy

Limite communale

Aménagements cyclables existants

Bande cyclable et chaucidou

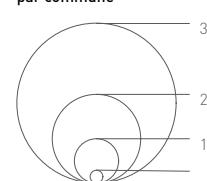
Piste cyclable

Voie verte

Zone 30

Secteur situé à moins d'1/4 d'heure à vélo de la gare SNCF (distance théorique)

Nombre d'abonnés SNCF à la gare de Cuinchy par commune



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



2 lignes du réseau TADAO

56

10 courses par jour

58

9 courses par jour
dont 1 en TAD

Source : Tadao, 2022.

Stationnement :



106 places de parking

Taux d'occupation : 19%

Nombre de places avec

borne de recharge : 0



Nombre de places arceaux à vélo

: 10

Nombre de vélo stationnés : 1

Nombre de places abris vélo

sécurisé : 15

Nombre de vélo stationnés : 3

Source : AULA, 2022.

Accessibilité modes doux

- Parking et quais aux normes PMR ;
- trottoirs existants vers les zones résidentielles mais parfois étroits ou encombrés par du stationnement ;
- Pas d'aménagements cyclables pour rejoindre la gare.

Services autour du pôle gare :

- friterie sur le parking, commerces et services de proximité à 200 m ;
- Service à l'usager : borne de validation uniquement ;
- Présence d'abris sur quai ;
- accès wifi : non ;
- qualité réseau mobile (ARCEP) : bonne ;
- meilleure offre : 5G.



Enjeux :

Enjeu urbain :

- Sécuriser les déplacements en vélo sur la RD166 notamment au niveau du pont franchissant le canal ;
 - Sécuriser les traversées piétonnes sur la RD ;
 - Améliorer la connexion modes doux vers le chemin de halage (classé en véloroute) et développer une signalétique et un affichage en lien avec les enjeux cyclo-touristiques ;
- Réduire la vitesse des usagers venant du nord pour sécuriser les abords des la gare ;
- Mettre les quais bus aux normes PMR.

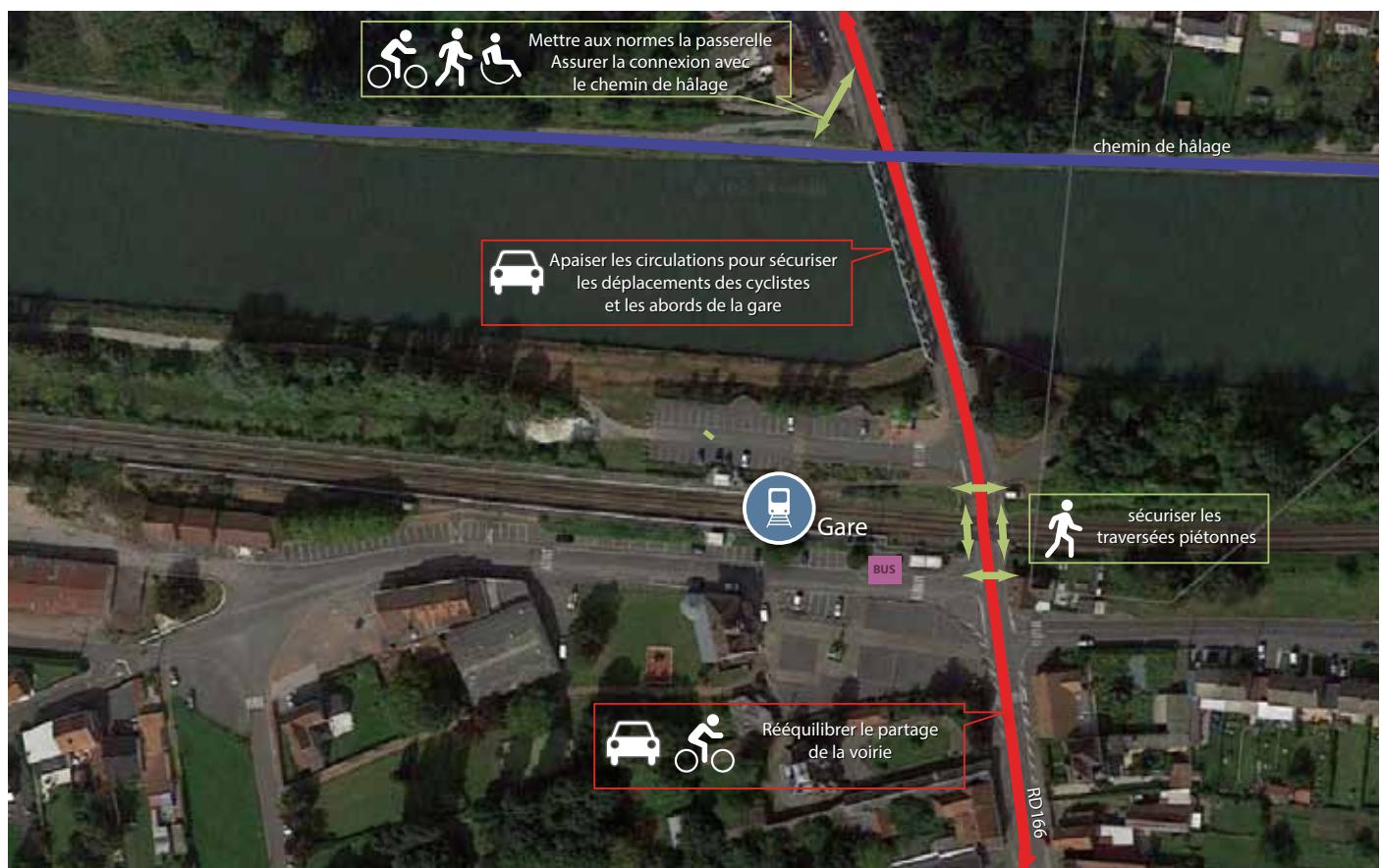
Sécuriser les déplacements en vélo sur la RD 166



Sécuriser les traversées piétonnes, casser la vitesse sur le pont et aux abords du passage à niveau



Créer des quais de bus aux normes PMR





La halte ferroviaire de Fouquereuil est située sur l'axe Arras-Lens-Béthune-Hazebrouck desservi par le TER. Elle est desservie quotidiennement par 2 trains. Sur la base des données annuelles de fréquentation, le nombre d'usagers fréquentant la gare quotidiennement peut être estimé à 1 ou 2 personnes en fonction des années.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Arras <> Hazebrouck



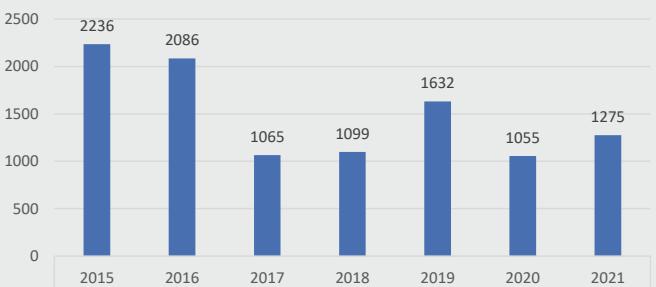
2 trains en 2022

- sens Hazebrouck > Arras : 1 train à 6h55
- sens Arras > Hazebrouck : 1 train à 18h02

Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **1 065** voyageurs en **2017** (année sans perturbation majeure)



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **9** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermodalité

Desserte par les transports collectifs urbains



1 ligne Duo du réseau TADAO

- 6 courses régulières
- 10 courses à la demande

Source : Tadao, 2022.



20 places de parking

3 à 4 véhicules stationnés

Nombre de places avec borne de recharge : 0



Absence de stationnement vélo

Source : AULA, 2022.

Pas de bornes de validation et de panneaux d'information voyageurs

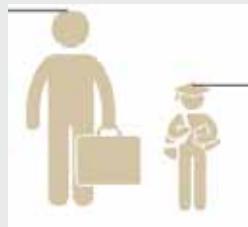
Les abonnés

3 abonnés en 2018

Répartition des abonnés

- Fouquereuil : 1
- Gonnehem : 1
- Richebourg : 1

Type d'abonnement en 2018 :



Etudiant

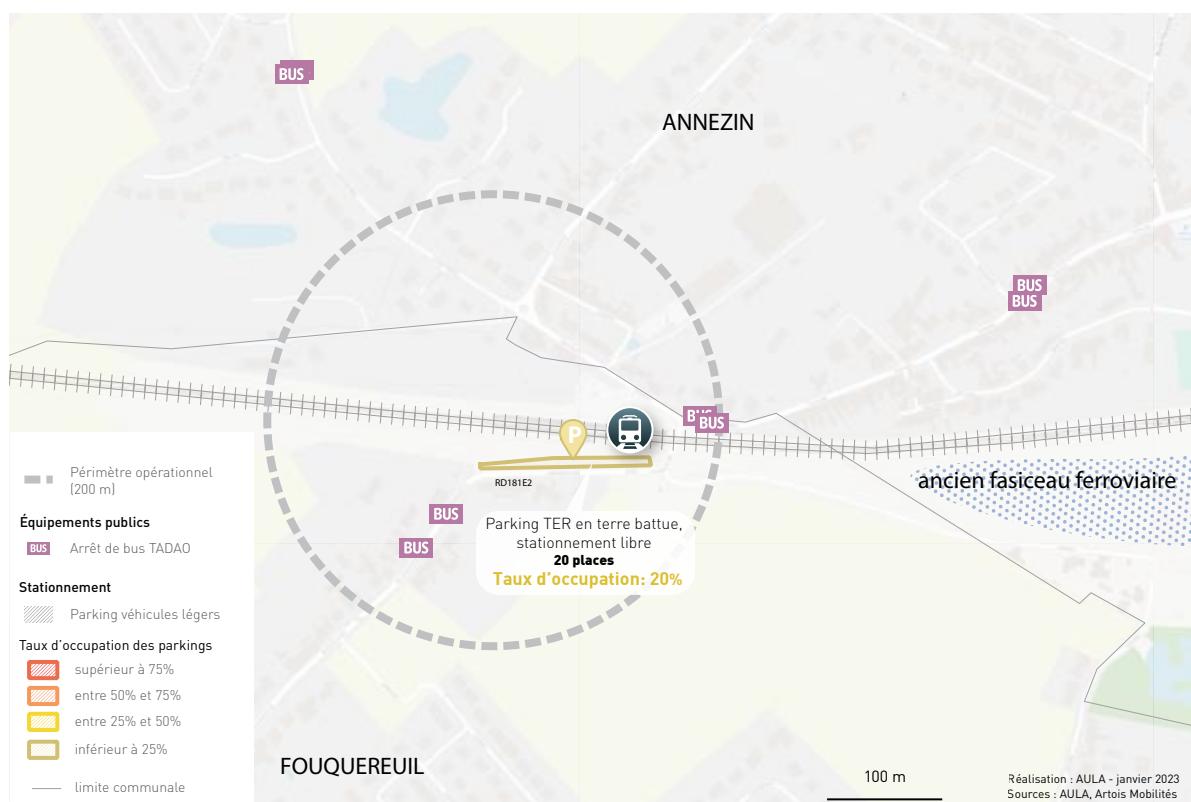
0 abonné



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Enjeux

- Sécuriser les déplacements cyclables sur la RD181E2 ;
- Maintenir les quais en état ;
- S'interroger sur la valorisation l'ancienne cours fret et de l'ancien faisceau de triage : production d'énergie ?





La halte ferroviaire de Ham-en-Artois est située sur l'axe Arras-Lens-Béthune-Hazebrouck desservi par le TER. Elle est desservie quotidiennement par 18 trains. Sur la base des données annuelles de fréquentation, le nombre d'usagers fréquentant la gare quotidiennement peut être estimé à environ 3 à 4 personnes.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Arras <> Hazebrouck



18 trains en **2022**

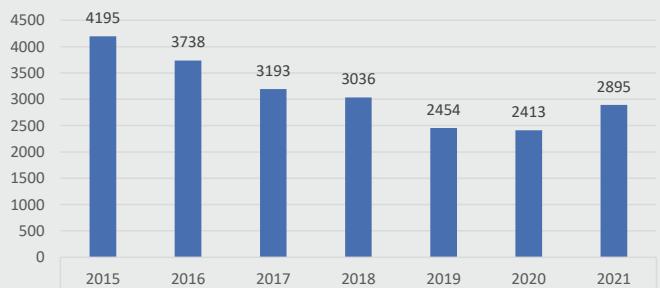
- sens Arras > Hazebrouck : **10** trains
- sens Hazebrouck > Arras : **8** trains



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **3 193** voyageurs en **2017** (année sans perturbation majeure)



Fréquentation journalière :



- **12** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Intermodalité

Desserte par les transports collectifs urbains



1 ligne Allobus du réseau
TADAO à la demande

Source : Tadao, 2022.



16 places de parking

1 à **2** véhicules stationnés

Nombre de places avec
borne de recharge : **0**



Absence de stationnement vélo

Source : AULA, 2022.

gare équipée de bornes de validation et de panneaux d'information voyageurs

Les abonnés

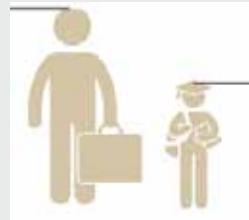
12 abonnés en 2018

Répartition des abonnés

- Ham en Artois : **10**
- Aire-sur-la-Lys : **1**
- Lillers : **1**

Type d'abonnement en 2018 :

Travail



5 abonnés

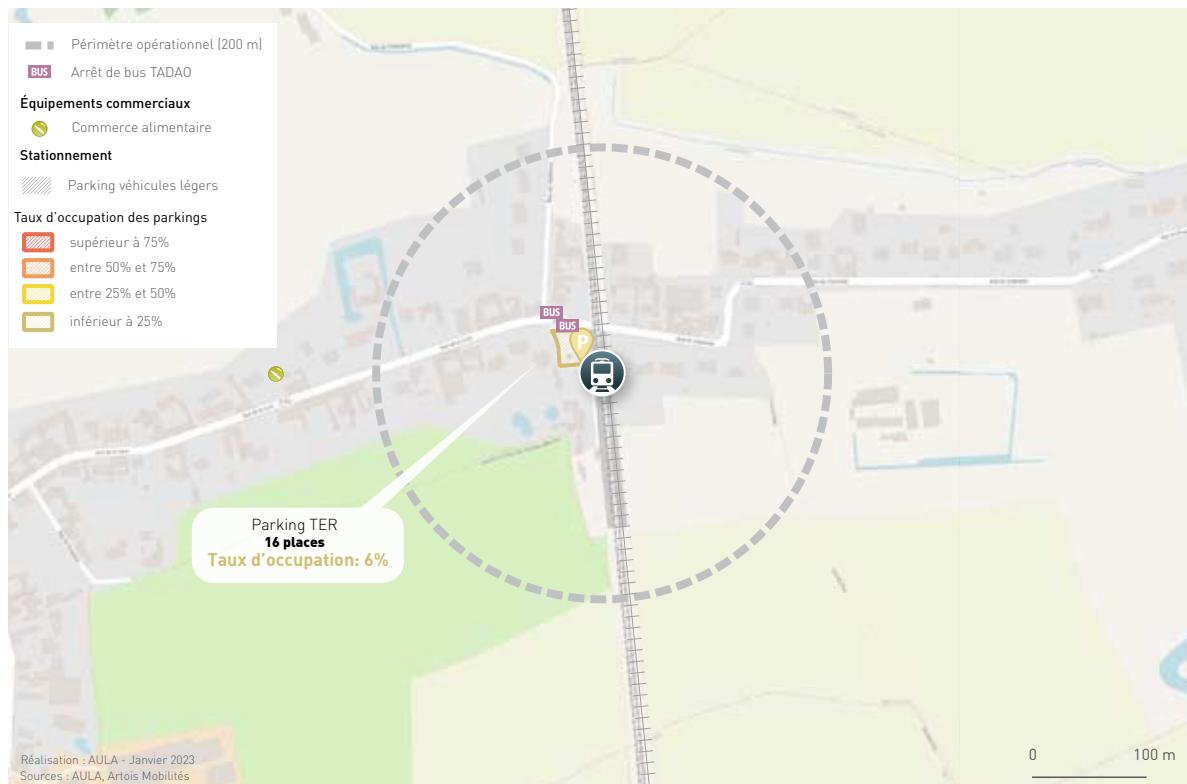
Etudiant

7 abonnés

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Enjeux

- Sécuriser les déplacements cyclables sur la RD94 ;
- Maintenir les quais en état ;
- Développer la signalétique en lien avec le Sentier du Marais Pourri et le GR du Pays de la Lys.





La gare d'Isbergues est située sur l'axe Arras-Lens-Béthune-Hazebrouck. A l'échelle de la CABBALR, elle assure la desserte TER de la partie nord-ouest du territoire mais également des communes proches d'Aire-sur-la-Lys. 3^{ème} gare de l'agglomération (4^{ème} en intégrant la gare de La Bassée), les derniers aménagements d'ampleur des abords de la gare datent de la fin des années 1980 / début des années 1990. Des études de réaménagement de la gare sont en cours.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Arras <> Hazebrouck



39 trains en **2022**

- sens Arras > Hazebrouck : **20** trains
- sens Hazebrouck > Arras : **19** trains

Fréquence en heures de pointe :

- sens Arras > Hazebrouck

30 mn le matin



30 mn le soir



- sens Hazebrouck > Arras :

30 mn le matin

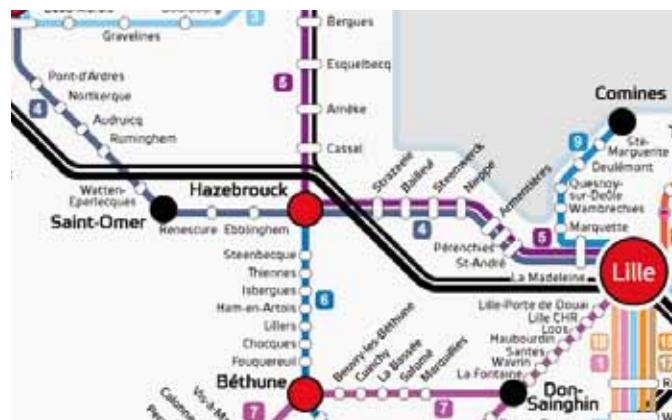


30 mn le soir



Temps de parcours :

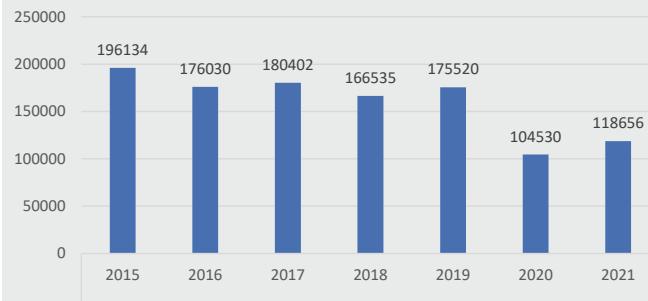
- Isbergues <> Béthune : **16 min**
- Isbergues <> Lens : **34 min**
- Isbergues <> Arras : **49 min**
- Isbergues <> Lillers : **6 min**
- Isbergues <> Hazebrouck : **10 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **180 402** voyageurs en **2017** (année sans perturbation majeure)



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **626** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

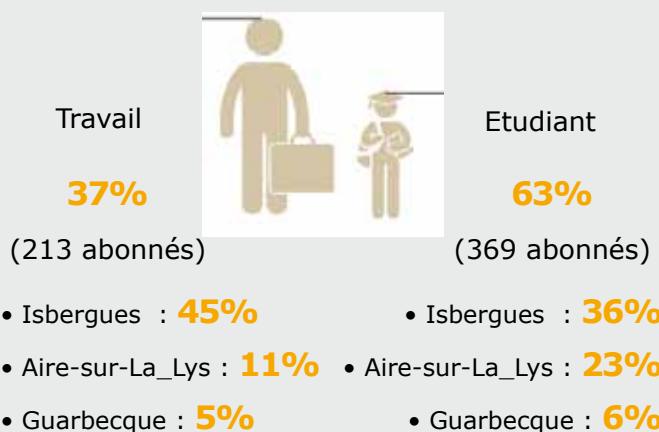
Les abonnés

582 abonnés en 2018

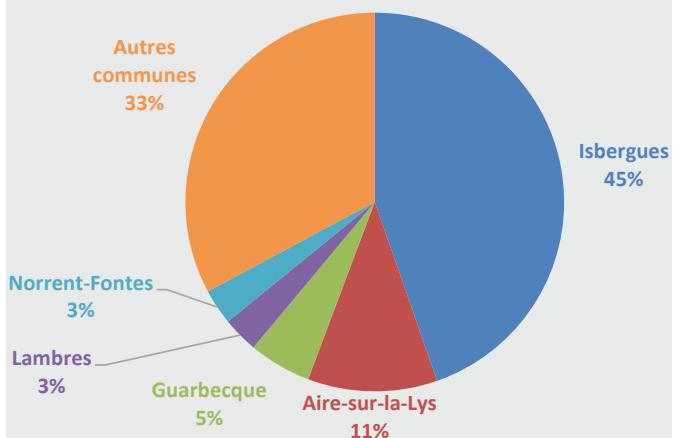
Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Isbergues : **43%**
- Aire-sur-la-Lys : **20%**
- Guarbecque : **6%**

Type d'abonnement en 2018 :

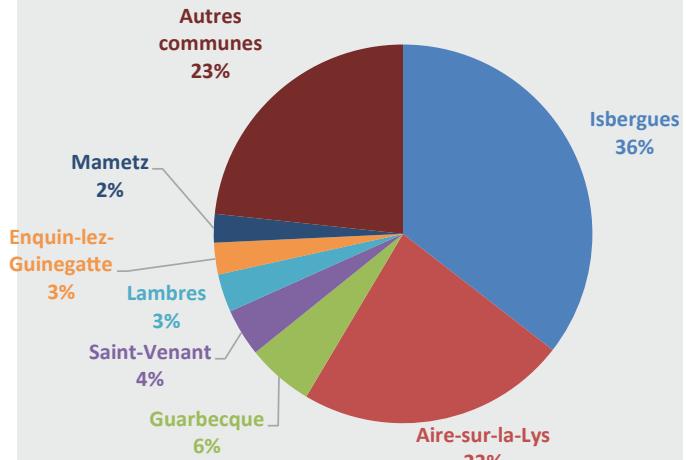


Répartition des abonnés « travail »

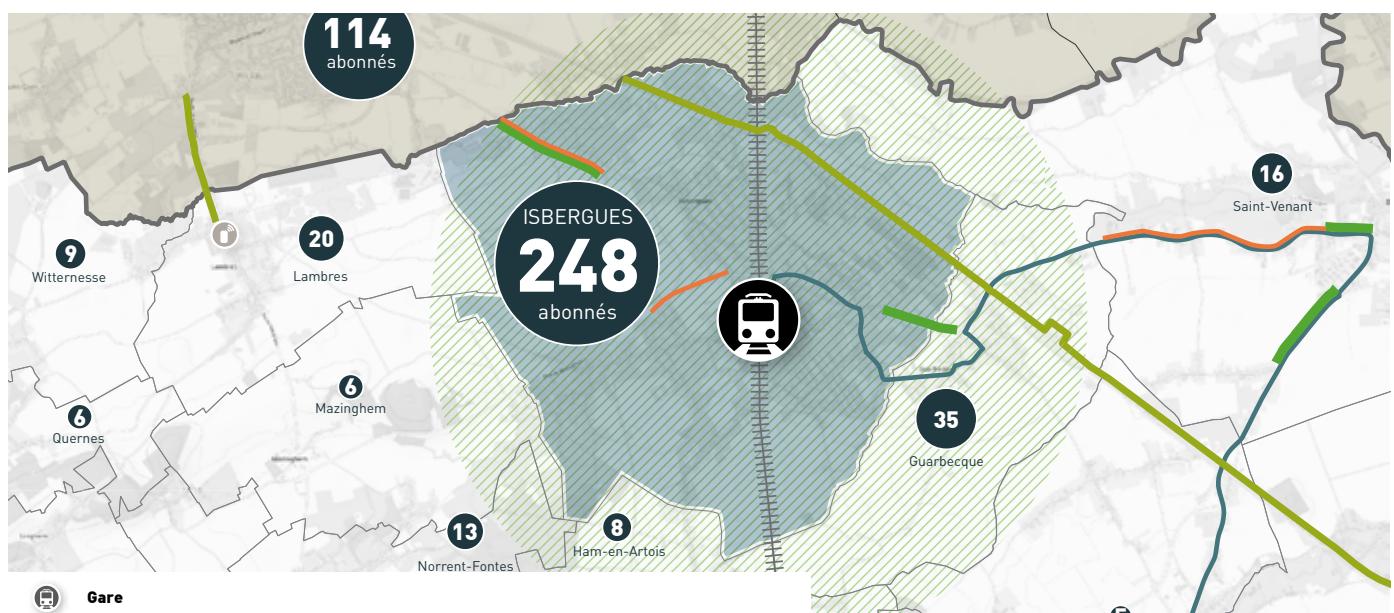


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés « étude »



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



2 offres de transport à la demande liées au réseau TADAO

74

18 courses par jour

18

13 courses par jour

13

Source : Tadao, 2022.

1 ligne du réseau MOUVEO

13 courses par jour

Source : Mouvéo, 2022.

Stationnement :



190 places de parking

Taux d'occupation : 56%

Nombre de places avec

borne de recharge : 0

Stationnement
taxis : présence
d'un panneau



Nombre de places

arceaux à vélo : 15

Nombre de vélos stationnés : 1

Nombre de places en abri vélo
sécurisé : 0



Source : AULA, 2022.

Accessibilité modes doux

- Accessibilité PMR non assurée (souterrain non accessible aux PMR, quais sans bandes podotactiles) ;
- Cheminements piétons discontinus aux abords de la gare / piétons évoluant aux milieu des voitures ;
- Stationnement vélo non sécurisé ;
- pas d'aménagements cyclables aux abords de la gare.

Services autour du pôle gare :

- restaurant et hôtel en face de la gare ;
- commerces de la place Lamartine à moins de 5 min à pied

Service à l'usager :

- Vente de titres TER au guichet (le matin en semaine) et par distributeurs, bornes de validation de carte Pass Pass ;
- Point relais/retrait colis (Locker Amazon) ;
- Présence d'abris sur quai ;
- Accès wifi : non ;
- Qualité réseau mobile (ARCEP) : bonne (4G).



Enjeux :

Enjeux urbains :

- Valoriser les fonciers SNCF mutables au nord de la gare en intégrant les enjeux environnementaux ;
- Créer une perspective urbaine et paysagère en direction du nord pour désenclaver la gare et sécuriser les liaisons douces ;
- Repenser les accès routiers vers le réseau structurant en lien avec la desserte du collège ;
- Créer des liaisons cyclables sécurisées sur les voiries réaménagées ;
- Conforter le secteur Lamartine comme pôle de proximité ;
- Gérer l'interface ville/emprise SNCF par des aménagements paysagers de qualité.

Enjeux d'aménagements aux abords la gare :

- Créer un véritable parvis en redonnant de la place aux modes doux et aux transports collectifs (zone de rencontre) ;
- Rendre l'accès aux quais plus lisible et mettre le souterrain en accessibilité PMR ;
- Implanter un abris vélo sécurisé ;
- gérer le verrou créé par le transformateur et le garage.

Accès aux quais



Effet verrou généré par le transformateur





Située sur l'axe Béthune-Lille, la gare de La Bassée est située dans le département du Nord, sur le territoire de la Métropole Européenne de Lille. A l'échelle du territoire de la CABBALR, elle joue un rôle important dans la desserte la partie Est de l'agglomération notamment pour les flux en direction de Lille : 60% des usagers de la gare habitent la CABBALR.

Situé sur l'un des axes du futur réseau express métropolitain, la gare de La Bassée verra à terme son offre passer de 6 à 12 trains en heures de pointe.

Offre ferroviaire



48 trains/jr en 2022

- Béthune > Lille : **24** trains
- Lille > Béthune : **24** trains

Fréquence des trains en heures de pointe :



La Bassée vers Lille :
6 trains en HPs le matin



Lille vers La Bassée :
6 trains en HPs le soir

Meilleur temps de parcours en train :

- La Bassée <> Lille Flandres : **26 min**
- La Bassée <> Béthune : **11 min**

Offre routière

- Béthune > Lille : **4** cars TER (avec ou sans correspondance à Don)
- Lille > Béthune : **7** cars TER (avec ou sans correspondance à Don)

Meilleur temps de parcours en train :

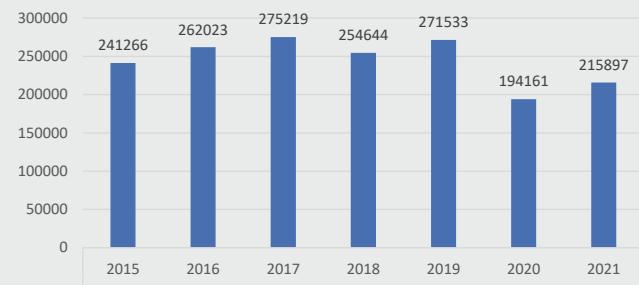
- La Bassée <> Lille Flandres : **26 min**
- La Bassée <> Béthune : **11 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **275 219** voyageurs en **2017** (année sans perturbation majeure)



Source : SNCF.

Fréquentation journalière :



- **2 382** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

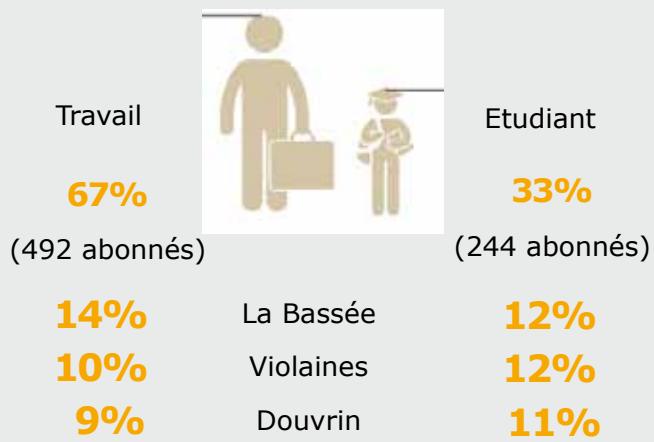
Les abonnés

736 abonnés

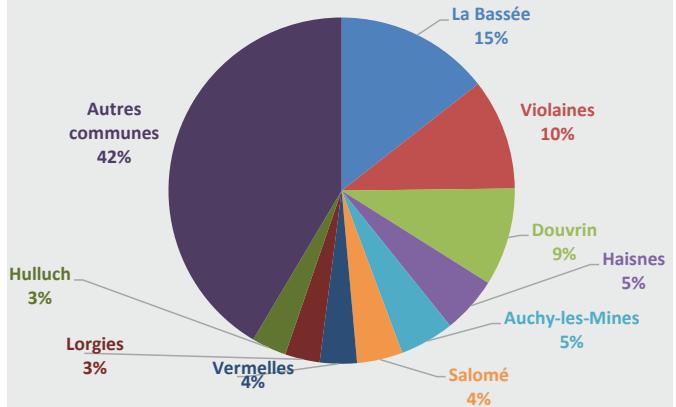
Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- La Bassée : **14%**
- Violaines : **10%**
- Douvrin : **10%**
- Haisnes : **6%**
- Auchy-les-M. : **6%**
- Vermelles : **4%**
- Hulluch : **4%**
- Billy-Berclau: **4%**

Type d'abonnement en 2018 :

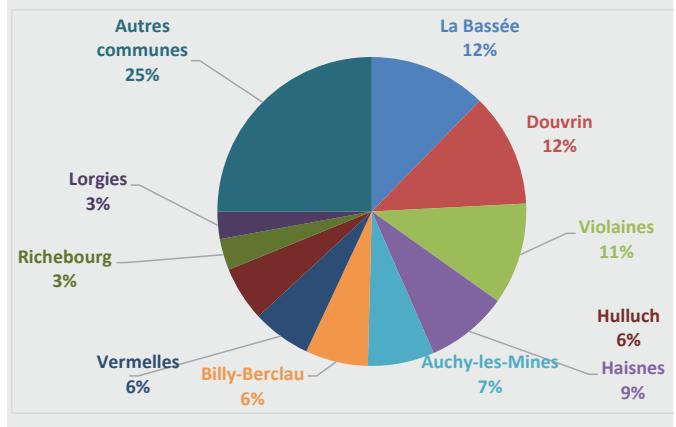


Répartition des abonnés « travail »

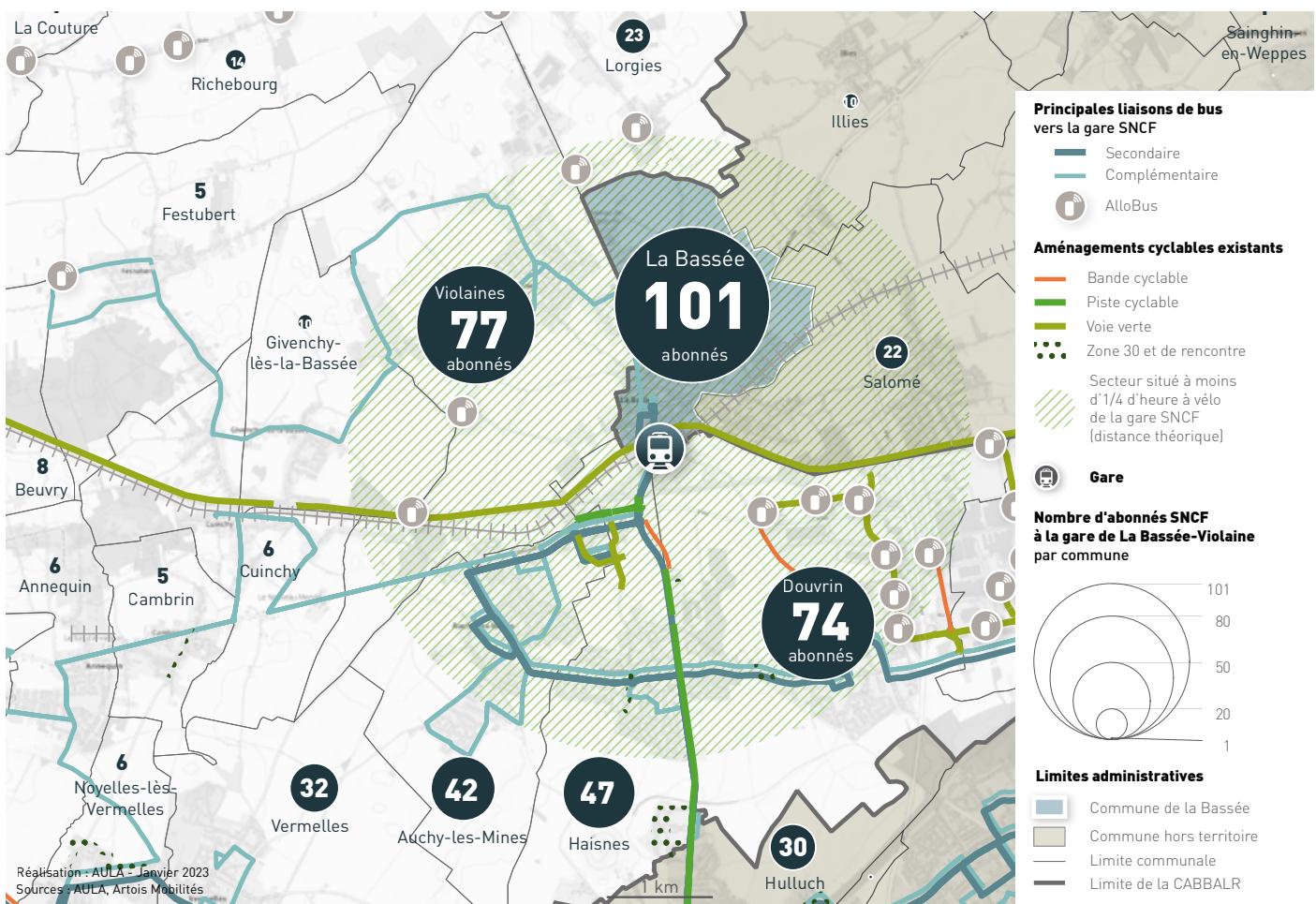


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés « étude »

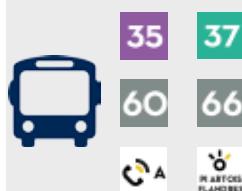


Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains : (hors lignes MEL)



- 2 Lignes complémentaires avec une fréquence à l'heure
- 2 Lignes Duo avec des services réguliers et à la demande
- 2 services de transport à la demande

Source : Tadao, 2022.

Stationnement :



- environ **490** places de parking ;
- **90%** d'occupation ;
- utilisation de l'aire de covoituring d'Haisnes par une partie des usagers de la gare ;
- stationnement anarchique sur trottoirs ;



- Nombre de places abris vélo sécurisés : **18**
- Taux d'occupation : **56%**
- Nombre de places arceaux à vélo : **10**
- Taux d'occupation : **0%**

Source : AULA, 2022.

Accessibilité modes doux :

- La gare a bénéficié d'une mise en accessibilité PMR en lien avec les cadre des travaux de doublement de la voie Béthune-Don Sainghin ;
- le parvis nord est globalement bien accessible depuis le centre ville de La Bassée, la gare souffre en revanche d'un déficit d'accessibilité pour les piétons et cyclistes depuis le sud pour être mieux connectée à la rouet de Lens (ex RN41) ;
- Le long de la route de Lens, on peut noter un déficit d'aménagements cyclables en direction de la zone commerciale de la porte des Flandres et des ruptures dans la qualité des aménagements le long de la RD941.

Services à l'usager :

- Vente de titres au guichet et par distributeurs, bornes de validation de carte Pass Pass ;
- Point relais/retrait colis (Amazon) ;
- Présence d'abris sur quai + salle d'attente en gare ;
- qualité réseau mobile (ARCEP) bonne (5G) ;
- pas de WC ;
- pas d'espace d'accueil et d'attente de type tiers lieu ;
- offre commerciale importante en centre ville de La Bassée et sur la zone de la porte des Flandres.



Enjeux :

- S'interroger sur les capacités de stationnement dans une vision long terme en lien avec le projet de réseau express métropolitain ;
- Ouvrir la gare vers le sud par la réalisation d'une rampe et d'un escalier permettant de connecter le quai sud à la rue du Marais ;
- Réaliser une offre de stationnement complémentaire sur l'ancienne station service pour juguler le stationnement sauvage ;
- Requalifier la route de Lens (ex RN41) pour lui donner une dimension urbaine et apaisée permettant de réduire les vitesses, développer des aménagements cyclables et piétonniers sécurisés, mettre en accessibilité les arrêts de bus, faciliter les traversées piétonnes et permettre un traitement paysager de qualité ;
- Sécuriser les déplacements en vélos en direction de Douvrin sur la rue du Marais, le long de la RD941 en direction d'Auchy et le long de la RD947 en direction d'Haisnes ;
- Connecter les aménagements doux aux chemins de halage ;
- S'interroger sur la valorisation du foncier le long de l'impasse de l'ancienne route de Béthune.

Stationnement à repenser côté sud



Cheminement modes doux à revoir





La gare de Lillers est située sur l'axe Arras-Lens-Béthune-Hazebrouck desservi par le TER. A l'échelle de la CABBALR. Elle assure un rôle clef dans la desserte TER de Lillers et des communes limitrophes mais également de l'Auchellois. Elle est desservie au niveau local par la Bulle 6 du réseau Tadao ainsi qu'une offre complémentaire complémentaire régulière et à la demande. 2^{ème} gare de l'agglomération (3^{ème} en intégrant la gare de La Bassée). Des études de réaménagement de la gare sont en cours.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Arras <> Hazebrouck



39 trains en **2022**

- sens Arras > Hazebrouck : **20** trains
- sens Hazebrouck > Arras : **19** trains

Fréquence en heures de pointe :

- sens Arras > Hazebrouck

30 mn le matin



30 mn le soir



- sens Hazebrouck > Arras :

30 mn le matin

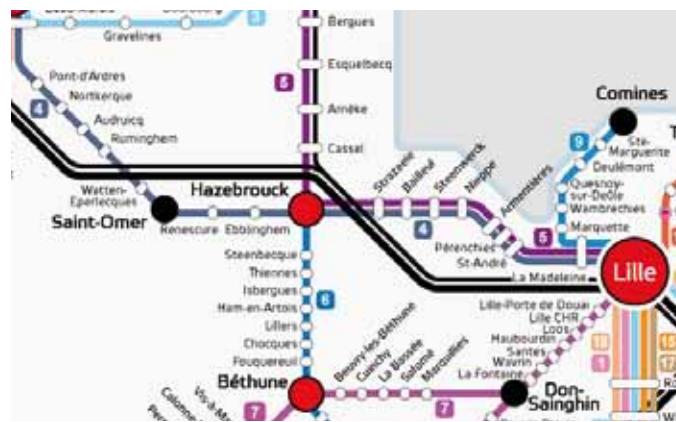


30 mn le soir



Temps de parcours :

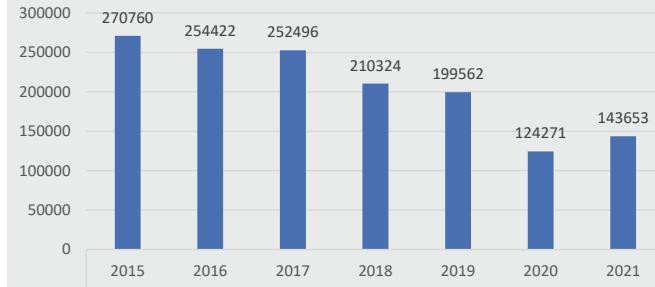
- Lillers <> Béthune : **8 min**
- Lillers <> Lens : **26 min**
- Lillers <> Arras : **41 min**
- Lillers <> Isbergues : **5 min**
- Lillers <> Hazebrouck : **17 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **252 493** voyageurs en **2017** (année sans perturbation majeure)



Source : SNCF.

Fréquentation journalière :



- **930** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

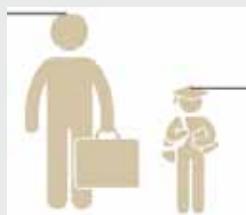
Les abonnés

756 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Lillers : **38%**
- Auchel : **10%**
- Burbure : **9%**

Type d'abonnement en 2018 :



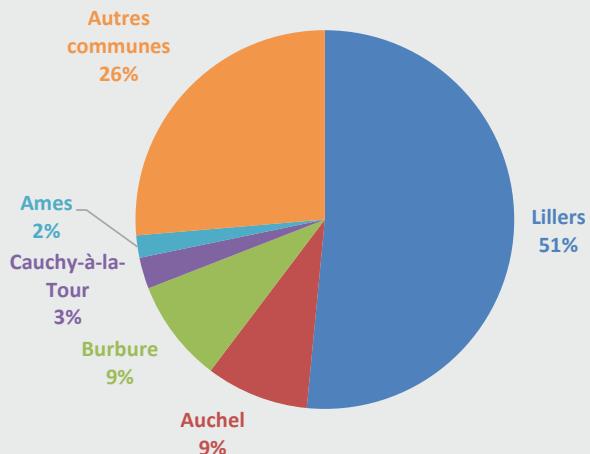
Travail
35%
(262 abonnés)

Etudiant

65%
(494 abonnés)

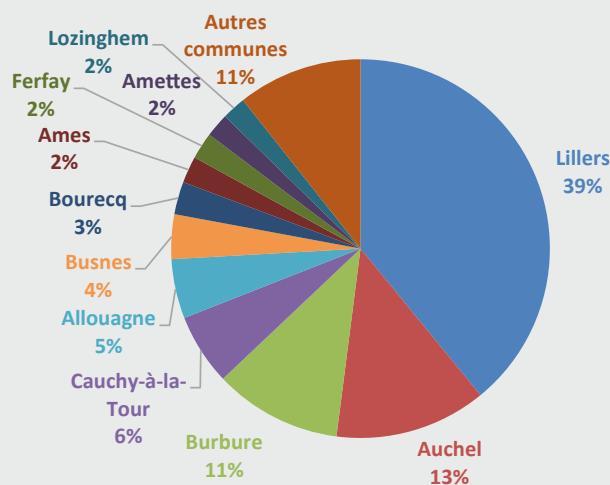
- Lillers : **38%**
- Auchel : **10%**
- Burbure : **9%**

Répartition des abonnés « travail »

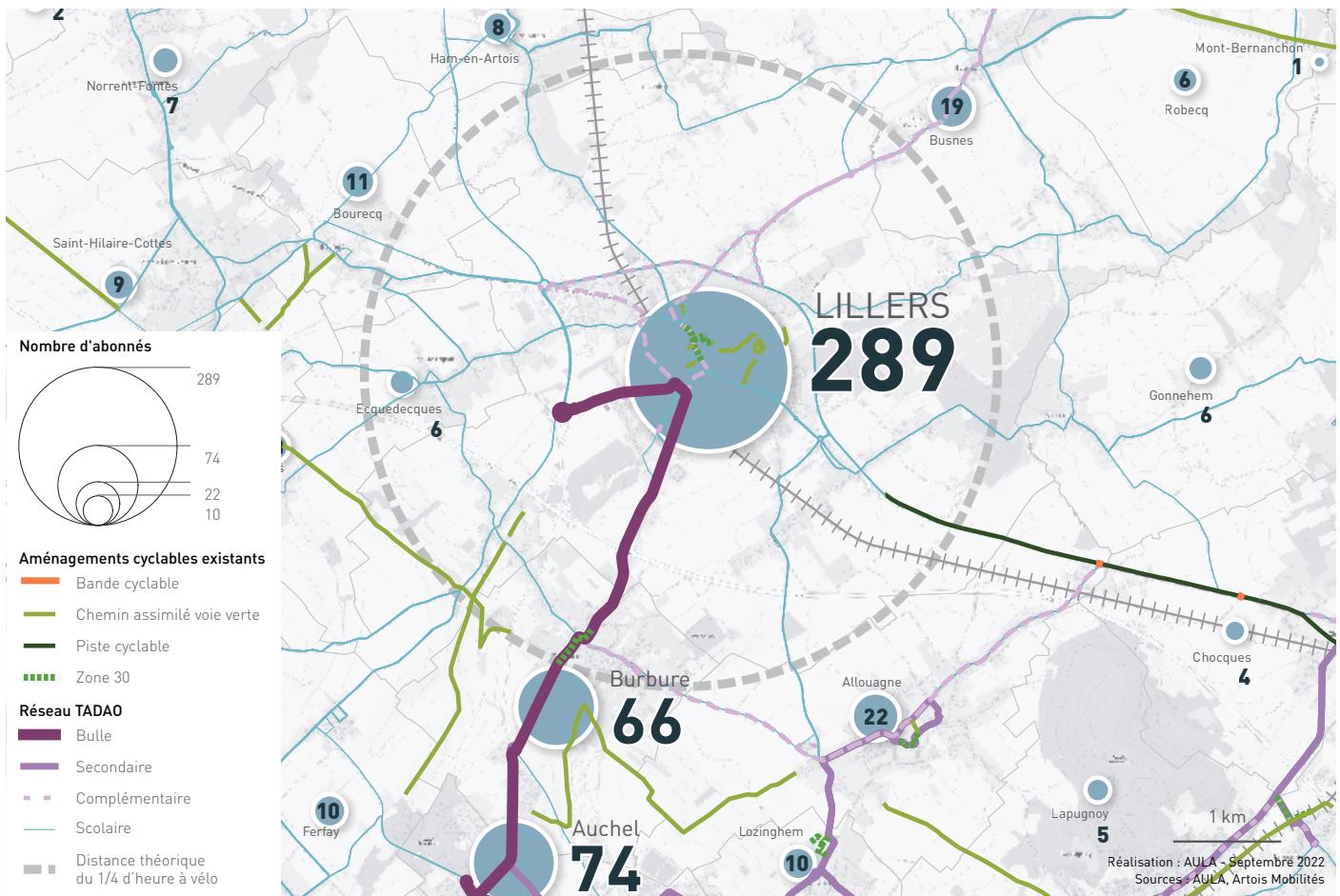


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés « étude »



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



Un bus toutes les **30 minutes** minimum

4 lignes de bus

B6 74 78 ↗

Source : Tadao, 2022.

Stationnement :



190 places de parking

Taux d'occupation : **80%**

Nombre de places avec borne de recharge : **0**

Stationnement taxis (x5)



Nombre de places arceaux à vélo : **14**

Taux d'occupation : **0%**

Nombre de places abris vélo sécurisé : **0**



Source : AULA, 2022.

Accessibilité modes doux

- Accessibilité PMR non assurée (souterrain sans rampes/ascenseurs, quais sans bandes podotactiles) ;
- Cheminements piétons non sécurisés, trottoirs étroits notamment à la sortie du Parking Carlier ;
- Pas d'aménagements cyclables ;
- Pas de signalétique modes doux.

Services autour du pôle gare :

- Commerce de centre ville accessible en moins de 5 min (boulangerie, commerces alimentaires, grande distribution, restaurants) ;

- Service à l'usager :

- Crèche sur le parvis ;
- Point relais/retrait colis (Locker Amazon), vente de titres TER au guichet et par distributeurs, bornes de validation de carte Pass Pass ;
- Présence d'abris sur quai + salle d'attente en gare ;
- Pas d'accès wifi ;
- qualité réseau mobile (ARCEP) : bonne (4G).



■ ■ ■ Périmètre opérationnel (200 m)

Équipements commerciaux

- Commerce alimentaire
- Hôtel, café, restaurant
- Commerce divers

Équipements publics

- Mairie
- Police
- Établissement scolaire

BUS Arrêt de bus TADA

Réseau cyclable

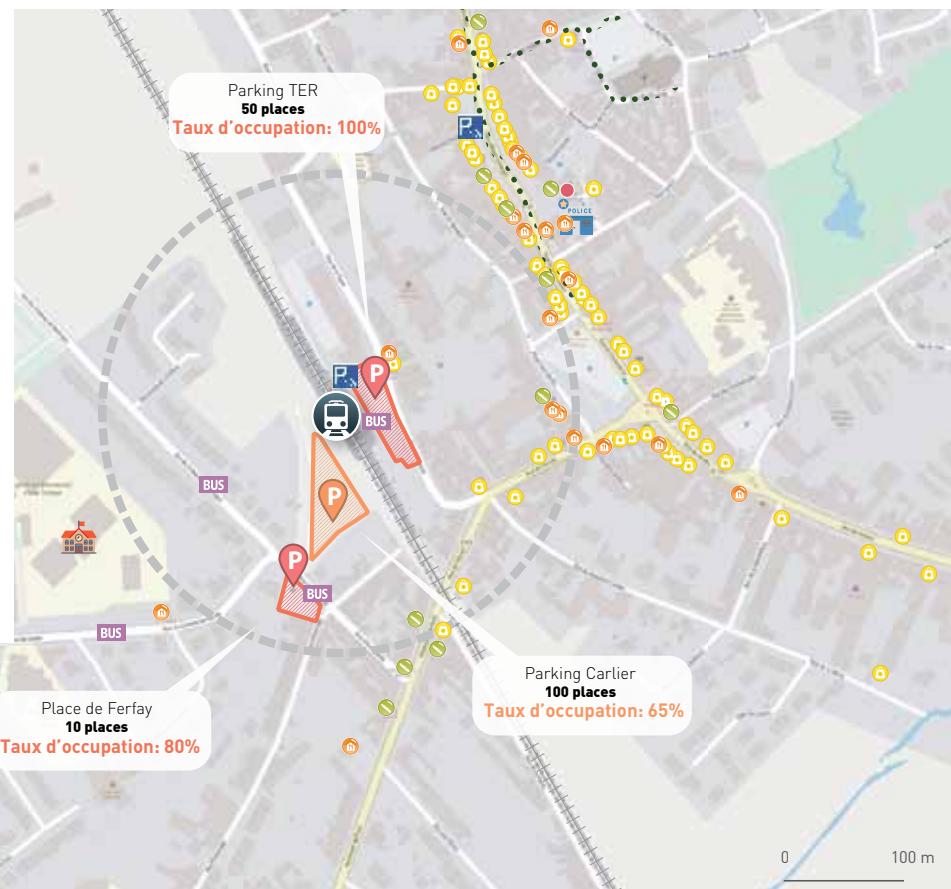
Zone 30

Stationnement

- P** Arceau vélo
- Parking véhicules légers

Taux d'occupation des parkings

- supérieur à 75%
- entre 50% et 75%
- entre 25% et 50%
- inférieur à 25%



Enjeux :

Enjeu urbain : Casser l'effet coupure que constitue la voie ferrée et reconnecter les parties Est et Ouest de la ville.

Côté centre ville :

- Créer un véritable parvis en redonnant de la place aux modes doux et aux transports collectifs (zone de rencontre) ;
- Aménager les abords de la crêche (repousser les voitures) ;
- Améliorer les liaisons vers le centre ville / enjeu de lisibilité des cheminements / sécurisation des cheminements piétonniers ;
- Utiliser le foncier en friche pour redéployer le stationnement ;
- Implanter un abris vélo sécurisé.

Parvis côté centre ville et stationnement



Parvis côté centre ville et stationnement



Accès parking ouest



Côté ouest :

- Formaliser l'aménagement du parking «Carlier» ;
- Intégrer la desserte Tadao dont la Bulle 6 ;
- Aménager une liaison douce entre le débouché du souterrain et les établissements scolaires ;
- Implanter un abris vélo sécurisé ;
- Développer un système d'information sur la disponibilité des places de parking pour éviter les franchissements inutiles du passage à niveau ;
- Mettre le souterrain en accessibilité PMR pour connecter les deux parties du pôle d'échange.





La gare de Noeux-les-Mines est située sur l'axe Arras-Lens-Béthune-Hazebrouck desservi par le TER. A l'échelle de la CABBALR, elle assure une desserte plutôt locale compte tenu de la proximité de la gare de Béthune, gare principale de l'agglomération.

A l'échelle de la ville, la gare et la voie ferrée sont en position d'interface entre le tissu urbain résidentiel inscrit en partie en politique de la ville et la zone industrielle de Noeux-Labourse.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Arras <> Hazebrouck



40 trains en **2022**

- sens Arras > Hazebrouck : **20** trains
- sens Hazebrouck > Arras : **20** trains

Fréquence en heures de pointe :

- sens Arras > Hazebrouck

30 mn le matin



30 mn le soir



- sens Hazebrouck > Arras :

30 mn le matin



30 mn le soir



Temps de parcours :

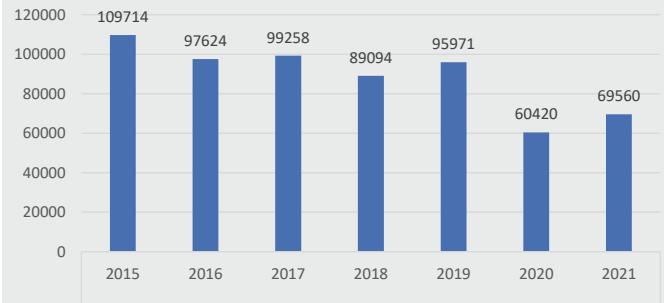
- Noeux <> Béthune : **4 min**
- Noeux <> Lens : **11 min**
- Noeux <> Arras : **27 min**
- Noeux <> Lille : **1 h 09 mn**
- Noeux <> Lillers : **13 min**
- Noeux <> Hazebrouck : **31 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **99 258** voyageurs en **2017** (année sans éperturbation majeure)



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **626** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

Les abonnés

293 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Noeux-les-Mines : **43%**
- Hersin-Coupigny : **14%**
- Barlin : **11%**
- Labourse : **7%**

Type d'abonnement en 2018 :

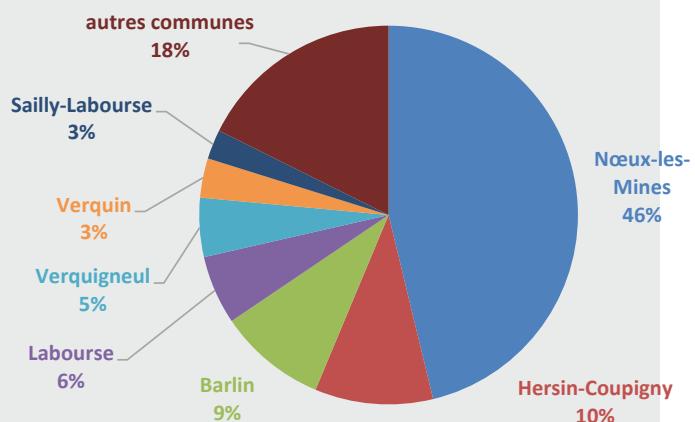


Travail
41%
(119 abonnés)

Etudiant
59%
(174 abonnés)

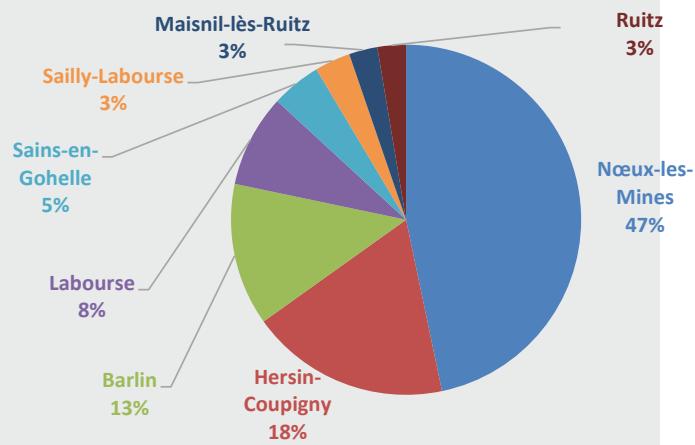
- Noeux-les-Mines : **46%**
- Hersin-coupigny : **10%**
- Barlin: **9%**
- Hersin-Coupigny : **18%**
- Barlin : **13%**

Répartition des abonnés «travail»

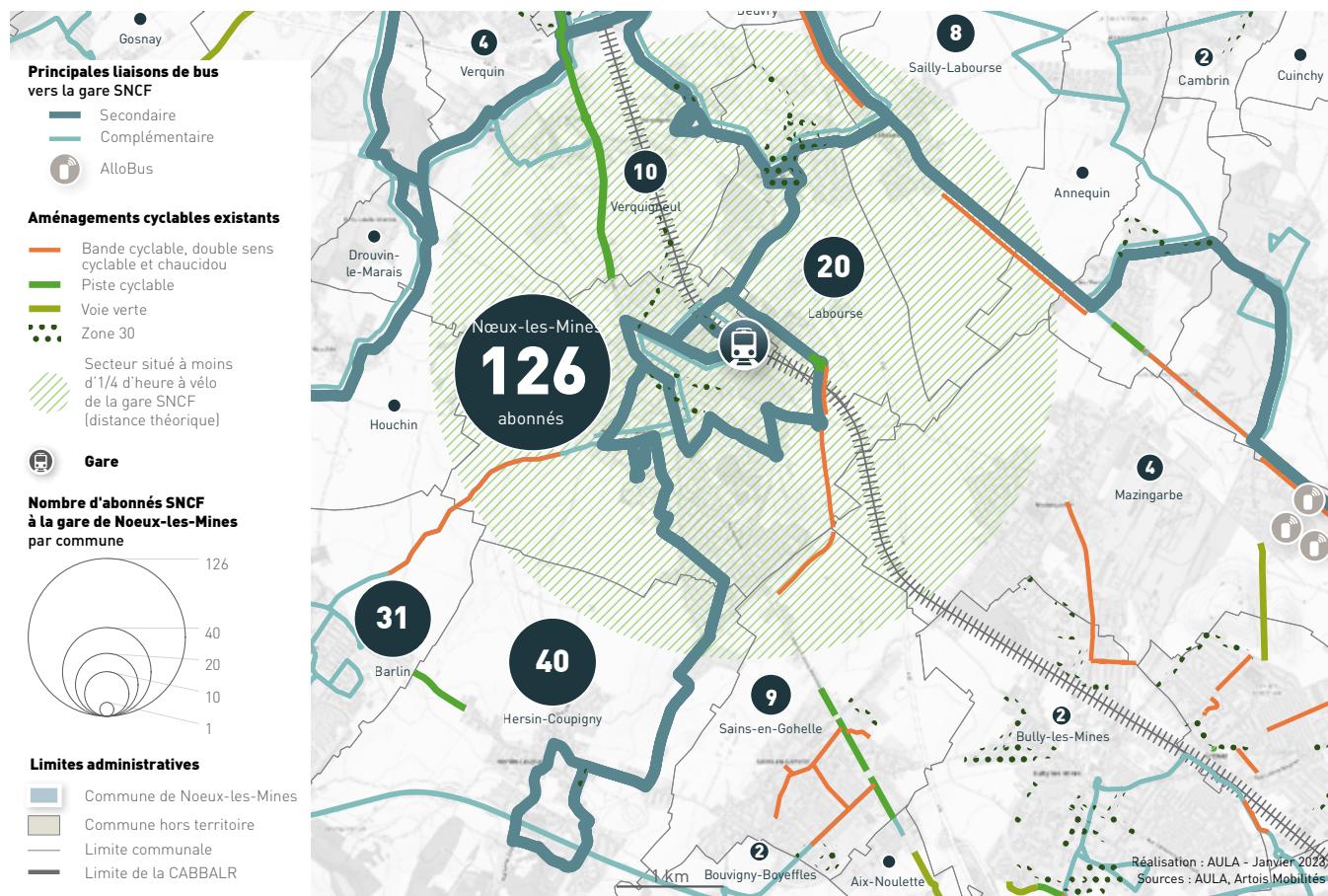


Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés «étude»



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



2 offres de transport à la demande liées au réseau TADAO

24 **20 courses** par jour

72 **18 courses** par jour
dont 8 en TAD

Source : Tadao, 2022.

Stationnement :



25 places de parking

Taux d'occupation : **100%**

Nombre de places avec borne de recharge : **0**



Présence d'un abri pour deux roues motorisés

Nombre de places arceaux à vélo : **12**

Nombre de vélo stationnés : **0**

Nombre de places abris vélo sécurisé : **15**

Nombre de vélo stationnés : **0**

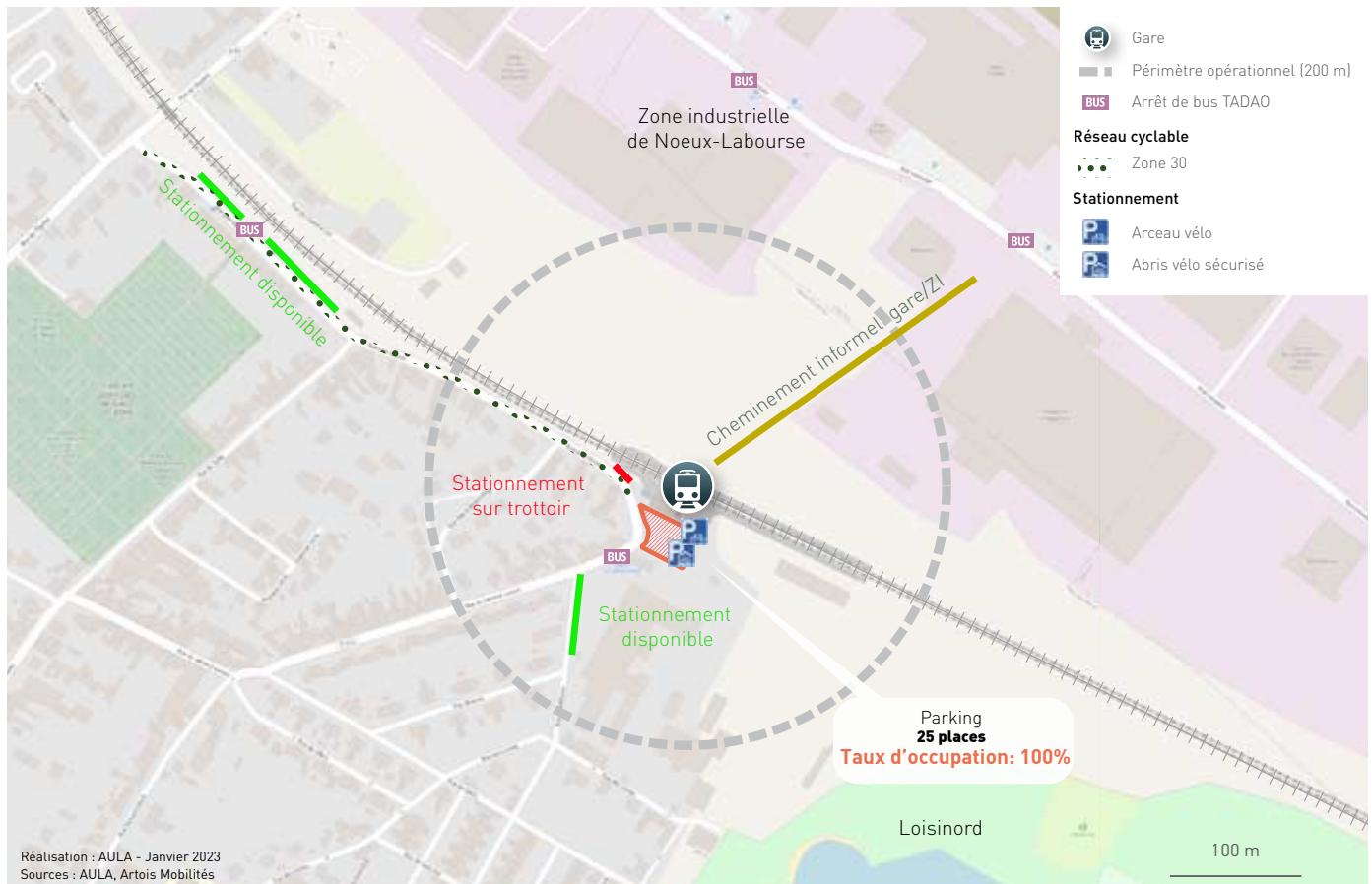
Source : AULA, 2022.

Accessibilité modes doux

- Accessibilité PMR non assurée (passerelle non accessible aux PMR et en mauvais état, quais sans bandes podotactiles) ;
 - Continuité des cheminements piétons compromise par du stationnement sur trottoirs ;
 - enjeu de la connexion modes doux vers le zone industrielle de Noeux-Labourse ;
- Remarque : certains usagers traversent en pleine voie au lieu d'emprunter la passerelle.

Services autour du pôle gare :

- pas de services / commerces à proximité ;
- Service à l'usager : vente de titres TER au guichet (de 11h30 à 18h30 en semaine) et par distributeurs, borne de validation de carte Pass Pass,
- Présence d'abris sur quai ;
- accès wifi : non ;
- qualité réseau mobile (ARCEP) : bonne.
- meilleure offre : 5G.



Enjeux :

Enjeu urbain :

- Formaliser les liaisons douces vers la ZI (enjeu d'accessibilité par rapport à la gare mais également à l'échelle de la ville) ;
 - S'interroger sur le devenir des délaissés ferroviaires et industriels en lien avec la ZA coté nord et Loisinord coté sud ;
- Maintenir des écrans végétaux pour masquer les arrières de bâtiments ;
- S'interroger sur les liaisons vers Loisinord ;
 - Identifier les besoins en services pour les habitants du quartier et du coron

la gare et son parvis :

- Repenser le parvis pour assurer une continuité des cheminements piétonniers et donner une cohérence à l'espace public ;
- Intégrer les arrêts de bus au parvis ;
- Mettre en accessibilité la passerelle (vétuste) et les quais) ;
- Implanter un abris vélo sécurisé.

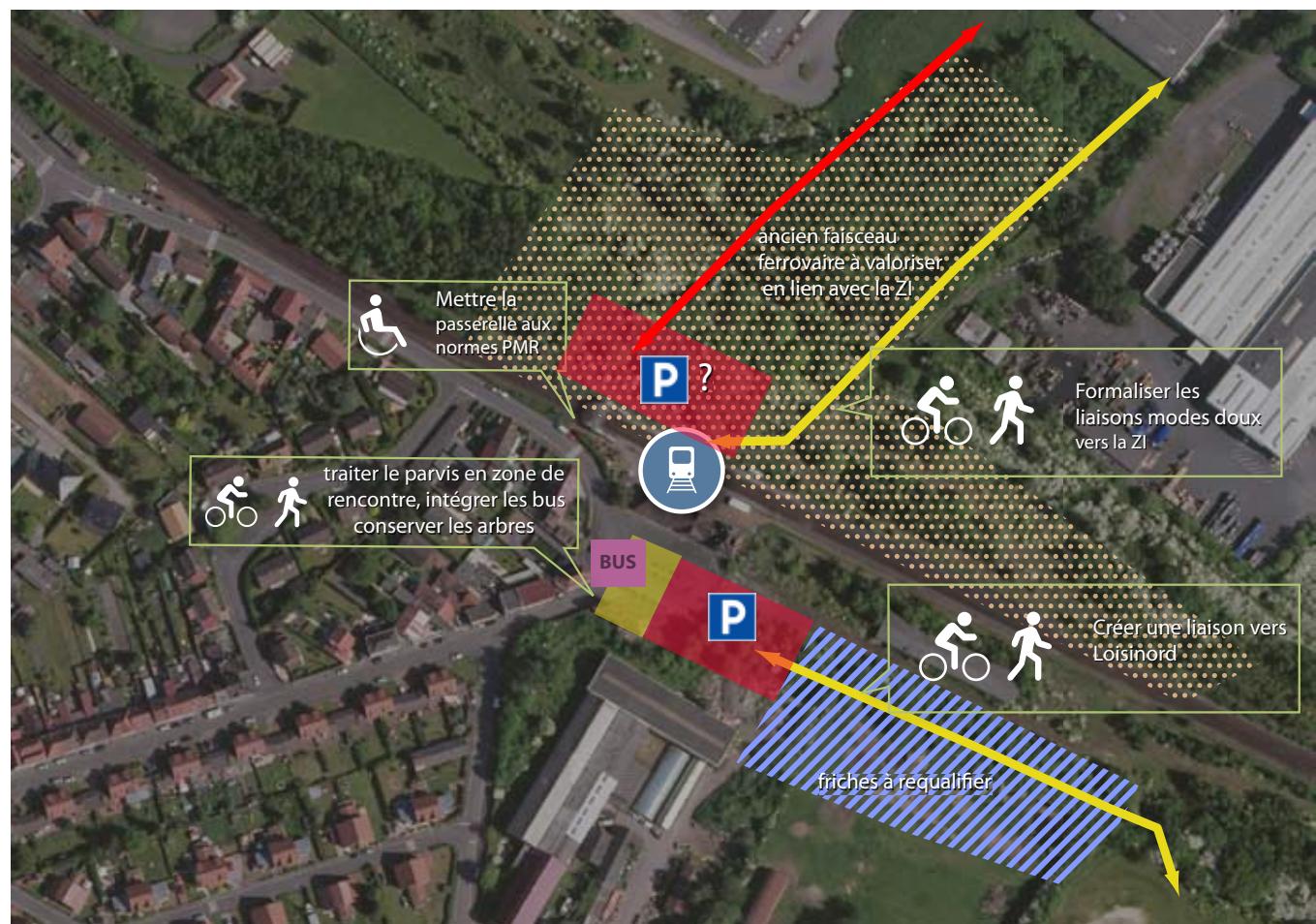
Cheminement en direction de la ZI à formaliser



Arrêt de bus non accessible à repositionner



Passerelle à requalifier





La gare de Pernes-Camblain est située sur l'axe Béthune - Saint-Pol -sur-Ternoise desservi par le TER (train et car) et modernisé en 2020-2021. A l'échelle de la CABBALR, elle assure une desserte locale compte tenu de la proximité d'autres gares (Calonne-Ricouart) et attire des usagers des communes de la CC Ternois Comm.

A l'échelle de la commune de Camblain-Châtelain, la gare est située sur le hameau de la Ferté, elle se trouve à l'écart des centres-bourgs de Pernes et Camblain.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Saint-Pol-sur-Ternoise <> Béthune <> Lille



11 trains en **2022**

- sens Béthune > Saint-Pol-sur-Ternoise : **5** trains
- sens Saint-Pol-sur-Ternoise > Béthune : **6** trains

Fréquence en heures de pointe :

- sens Béthune > Saint-Pol-sur-Ternoise :
0 train le matin **2 trains** le soir



- sens Saint-Pol-sur-Ternoise > Béthune :
2 trains le matin **1 train** le soir



Meilleur temps de parcours :

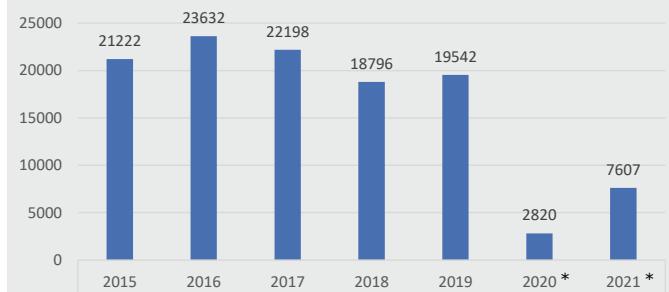
- Pernes-Camblain <> Béthune : **19 min**
- Pernes-Camblain <> Lille-Flandres : **56 min**
- Pernes-Camblain <> Saint-Pol-sur-Ternoise : **12 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **22 198** voyageurs en **2017** (année sans perturbation majeure)



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **103** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

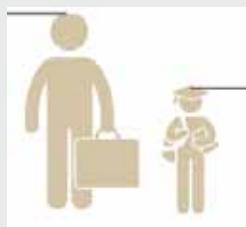
Les abonnés

90 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Pernes : **17%**
- Floringhem : **10%**
- Aumerval : **7%**
- Diéval : **7%**
- Ourton : **6%**

Type d'abonnement en 2018 :

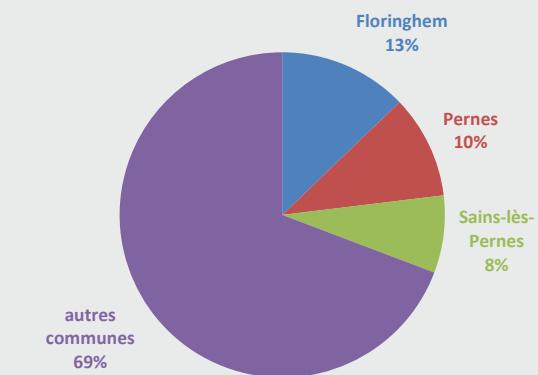


Travail
57%
(39 abonnés)

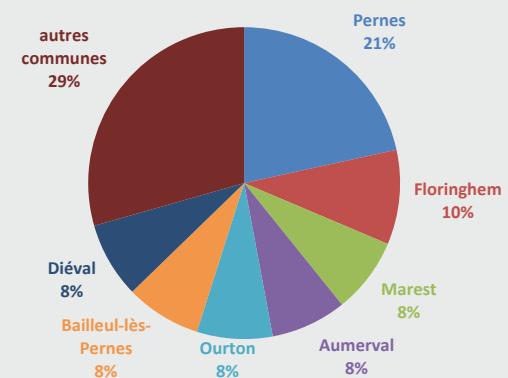
Etudiant
43%
(51 abonnés)

- Pernes : **4** abonnés
- Floringhem : **5** abonnés
- Pernes : **12** abonnés
- Floringhem : **5** abonnés

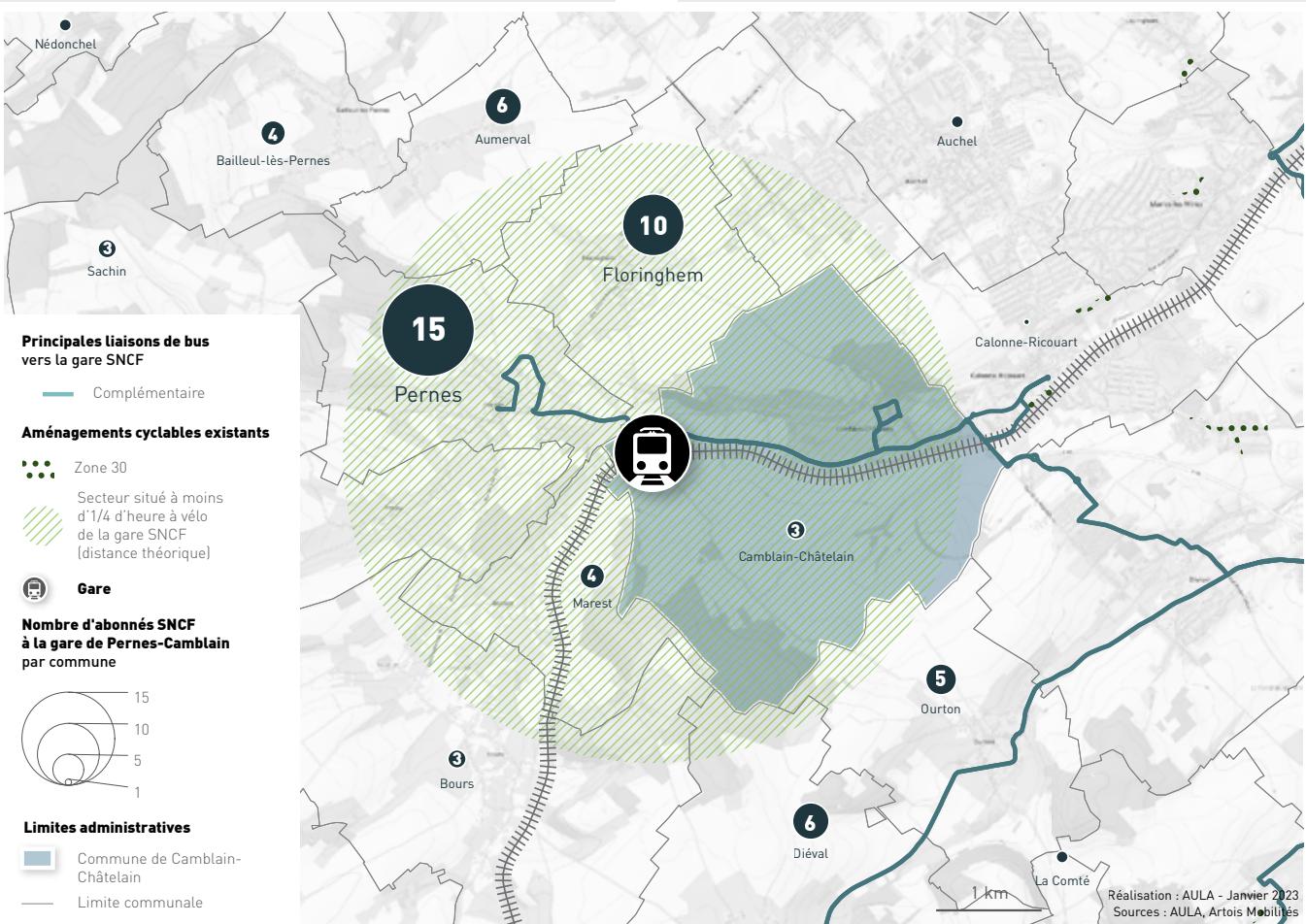
Nombre d'abonnés «travail» par commune



Nombre d'abonnés «étude » par commune



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



1 lignes du réseau TADAO

66

6 courses en offre régulière par jour

5 courses en offre TAD par jour

Source : Tadao, 2022.

Stationnement :



13 places de parking

Nombre de véhicules stationnés : 7
contre 20 en 2011

Nombre de places avec
borne de recharge : 0



Nombre de places arceaux à vélo
: 0

Nombre de vélo stationnés : 0

Nombre de places abris vélo
sécurisé : 0

Nombre de vélo stationnés : 0

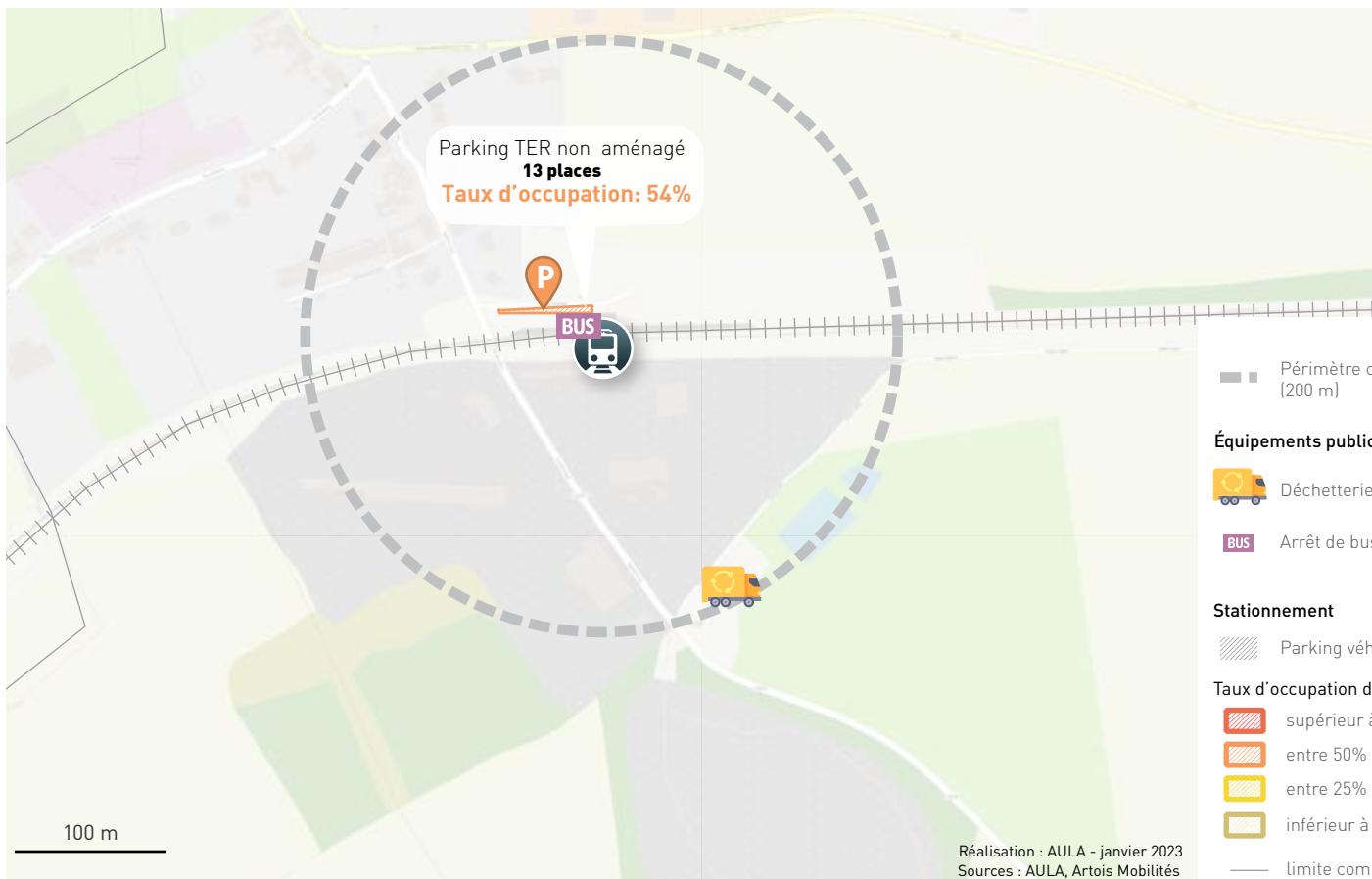
Source : AULA, 2022.

Accessibilité modes doux

- Quais mis aux normes PMR dans le cadre de la modernisation de la ligne Béthune-Saint-Pol-sur-Ternoise ;
- Pas d'aménagements cyclables pour rejoindre la gare ;
- Parvis dégradé ;

Services autour du pôle gare :

- Service à l'usager : borne de validation uniquement ;
- Présence d'abris sur quai ;
- accès wifi : non
- qualité réseau mobile (ARCEP) : bonne
- meilleure offre : 4G



Réalisation : AULA - janvier 2023
Sources : AULA, Artois Mobilités

Périmètre o (200 m)

Équipements publics

Déchetterie

Arrêt de bus

Stationnement

Parking véh

Taux d'occupation de

supérieur à

entre 50% et

entre 25% et

inférieur à

limite com

Enjeux :

En 2011, la gare de Pernes-Camblain a fait l'objet d'une étude de programmation dans la perspective de la modernisation de la ligne Béthune-Saint-Pol-sur-Ternoise.

La programmation envisagée était la suivante : (voir schéma ci-dessous)

- arrêt de bus formalisé ;
- implantation d'un nouvel abri voyageurs ;
- création de 30 places de stationnement dont 2 PMR ;
- implantation d'un abris vélos sécurisé ;
- Aménagement du parvis en tenant compte de l'utilisation de l'ancienne cours fret par UNEAL ;
- La création de cheminements piétons sécurisés.

Nombre de véhicules stationnés en 2017 : environ 20



La desserte ferroviaire ayant été interrompue jusqu'en avril 2021 pour permettre la modernisation de la ligne, il est indispensable d'attendre les données de fréquentation 2022 pour évaluer l'impact éventuel de la nouvelle offre (train+car contre uniquement train en 2011).

Concernant les enjeux liés au stationnement, **les observations de terrain réalisées au cours de l'années 2022 font état de 4 véhicules stationnés contre une vingtaine en 2011 à 2017.**

Des observations complémentaires sont à engager en 2023 pour s'assurer de la pertinence du projet au regard de la nouvelle offre et des usages associés.

Nombre de véhicules stationnés 2022 : 4



Projet d'aménagement de la halte de Pernes Camblain (2011)



Source : Agora, Région Hauts de France.



La gare de Vis-à-Marles est située sur l'axe Béthune - Saint-Pol-sur-Ternoise desservi par le TER (train et car). A l'échelle de la CABBALR, elle assure une desserte locale (halte) compte tenu de la proximité d'autres gares (Calonne-Ricouart, Pernes-Camblain).

A noter que jusque 2017, la gare bénéficiait de 5 trains sans correspondance pour chaque sens pour les relations avec Lille contre 3 pour chaque sens en 2023. Les correspondances et la desserte omnibus de certains trains directs ont également allongés les temps de parcours.

Offre ferroviaire

Ligne TER :

Saint-Pol-sur-Ternoise <> Béthune <> Lille



11 trains en **2022**

- sens Béthune > Saint-Pol-sur-Ternoise : **5** trains
- sens Saint-Pol-sur-Ternoise > Béthune : **6** trains

Fréquence en heures de pointe :

- sens Béthune > Saint-Pol-sur-Ternoise :
0 trains le matin **3 trains** le soir



- sens Saint-Pol-sur-Ternoise > Béthune :
3 trains le matin **1 train** le soir



Meilleur temps de parcours :

- Vis-à-Marles <> Béthune : **9 min**
- Vis-à-Marles <> Lille-Flandres : **47 min**
- Vis-à-Marles <> Saint-Pol-sur-Ternoise : **23 min**



Fréquentation

Fréquentation annuelle :

- **36 865** voyageurs en **2017** (année sans perturbations majeures)



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Fréquentation journalière :



- **152** montées et descentes en **2015 pour un jour ouvré**

Source : SNCF, Région Hauts de France.

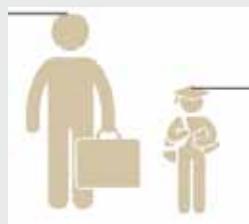
Les abonnés

154 abonnés en 2018

Principales origines des abonnés : (tous types confondus)

- Marles : **33%**
- Lapugnoy : **29%**
- Auchel : **14%**

Type d'abonnement en 2018 :



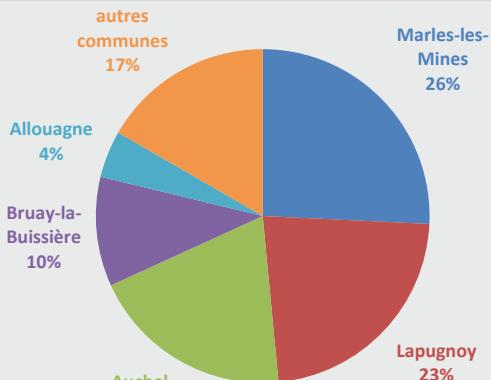
Travail
43%
(66 abonnés)

- Marles : **26%**
- Lapugnoy : **23%**
- Auchel : **20%**

Etudiant
57%
(88 abonnés)

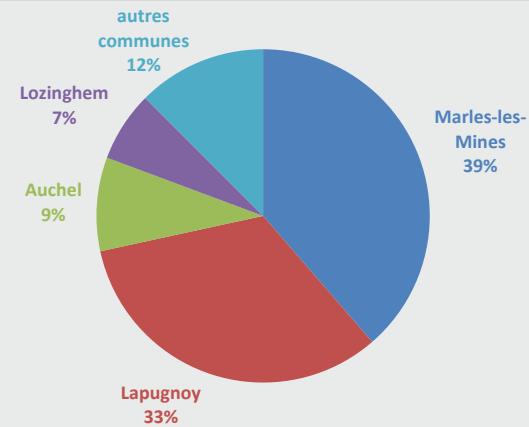
- Marles : **39%**
- Lapugnoy : **33%**
- Auchel : **10%**

Répartition des abonnés «travail»



Source : SNCF, Région Hauts de France.

Répartition des abonnés «étude»



Source : SNCF, Région Hauts de France.



Principales liaisons de bus vers la gare SNCF

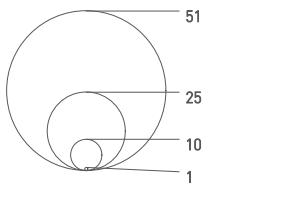
- Secondaire
- Complémentaire
- AlloBus

Aménagements cyclables existants

- Bande cyclable, double sens cyclable et chaucidoué
- Piste cyclable
- Voie verte
- Zone de rencontre et Zone 30
- Secteur situé à moins d'1/4 d'heure à vélo de la gare SNCF (distance théorique)

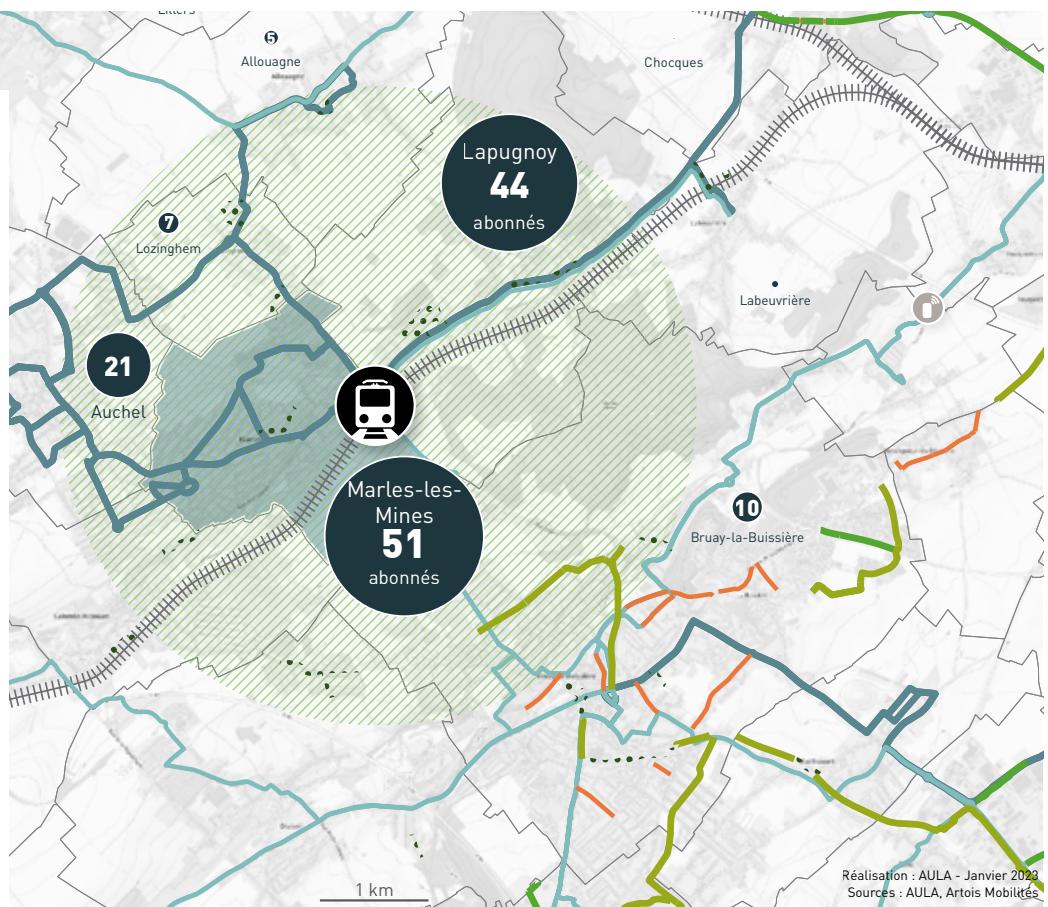
Gare

Nombre d'abonnés SNCF à la gare de Marles-les-Mines par commune



Limites administratives

- Commune de Marles-les-Mines
- Limite communale



Intermobilité

Desserte par les transports collectifs urbains :



2 lignes du réseau TADAO

20

31 courses par jour

68

9 courses par jour
dont 1 en TAD

Source : Tadao, 2022.

Stationnement :



12 places de parking

Taux d'occupation : 100%

Nombre de places avec

borne de recharge : 0



Nombre de places arceaux à vélo

: 0

Nombre de vélo stationnés : 1

Nombre de places abris vélo

sécurisé : 0

Nombre de vélo stationnés : 0

Source : AULA, 2022.

Accessibilité modes doux

- Quais aux normes PMR,
- trottoirs existants vers les zones résidentielles parfois étroits ou encombrés par du stationnement sur trottoirs ;
- Accès piéton aux abords du passage à niveau peu sécurisant ;
- RD188 peu sécurisante pour les cyclistes.

Services autour du pôle gare :

- centralité commerçante située à environ 600 m ;
- Service à l'usager : borne de validation uniquement ;
- Présence d'abris sur quai ;
- accès wifi : non
- qualité réseau mobile (ARCEP) : bonne
- meilleure offre : 4G



Enjeux :

La gare de Vis-à-Marles s'inscrit dans un environnement relativement contraint en raison de la proximité immédiate du passage à niveau, de l'étroitesse de la RD188 et des rues environnantes : tant pour l'usager que l'automobiliste, le contexte est donc accidentogène.

Actuellement il existe un déséquilibre important entre l'offre de stationnement disponible en proximité immédiate de la halte et la fréquentation de la halte, une partie des usagers stationnant sur le parking aux abords du giratoire situé à l'intersection de la RD188 et de la RD70.

L'aménagement d'un franchissement au dessus de la Clarence dans le cadre d'une opération d'ensemble de requalification de la friche permettrait à la fois de proposer un itinéraire modes doux alternatif à la RD188 pour rejoindre l'offre de stationnement et de faciliter l'accès aux commerces du centre bourg.

Remarque : les données récentes de fréquentation mettent en évidence une forte diminution de fréquentation. Compte tenu des évolutions récentes de l'offre, il semble important d'attendre les données de fréquentation 2022 pour calibrer de nouveaux aménagements.

Accès accidentogène à la halte

