



## TRAME NOCTURNE

### Déclinaison à l'échelle de la Communauté d'Agglomération de Lens - Liévin (CALL)

Depuis la seconde guerre mondiale, le développement des villes, des infrastructures routières et l'étalement urbain ont fortement contribué à l'expansion de l'éclairage urbain. Résultat, 83% de la population mondiale n'a plus accès à la nuit noire (source : "Pollution lumineuse : suivez son évolution autour de chez vous depuis 25 ans", C.Deluzarche, 2019). Ce suréclairage crée de la pollution lumineuse, terme qui désigne la dégradation de l'environnement nocturne par l'excès d'émission de lumière artificielle (source : ANPCEN). En effet, cette pollution induit des enjeux de santé publique (sommeil perturbé, baisse de la production de mélatonine ...), et de développement durable (perturbation du cycle de vie des espèces, rejet de CO2 ...). Dans ce cadre, une Trame Nocturne a été élaborée afin de protéger la Trame Verte et Bleue (TVB) de cette pollution en mettant en lumière les points de conflit entre éclairage artificiel et éléments constitutifs de la TVB.

## OBJECTIFS DE LA TRAME NOCTURNE

Les objectifs de la Trame Nocturne sont de :

- **Maintenir la continuité de la TVB, la nuit, en préservant de toute lumière artificielle ses éléments constitutifs (réservoirs, zones relais, corridors) et leurs abords, ou du moins en l'adaptant.**
- **Aider à prioriser les secteurs où l'éclairage est à revoir.**
- **Consolider les secteurs non éclairés artificiellement.**

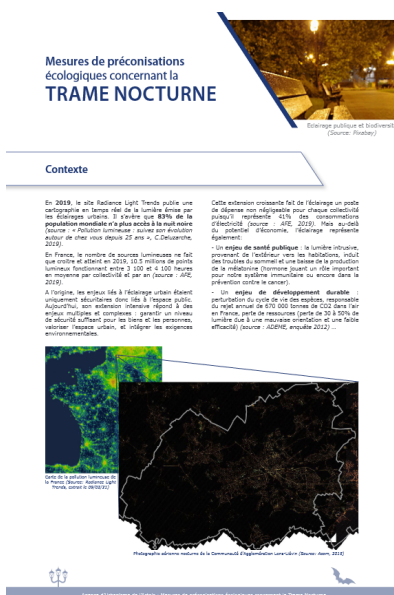
## CHIFFRE CLE

≈ 2800 points de conflit par fragmentation lumineuse recensés sur la CALL

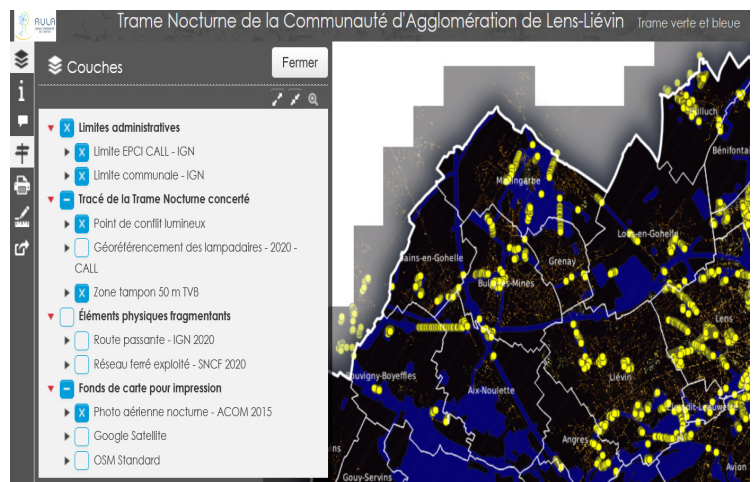
## LIVRABLES

Pour en savoir plus sur la Trame Nocturne de la CALL, rendez-vous sur notre page internet dédiée : <https://www.aulartois.fr/trame-verte-et-bleue-sur-le-territoire-de-la-communaute-dagglomeration-de-lens-lievain/>

Vous y trouverez :



1 fiche de préconisations



1 cartographie interactive

# TRAME NOCTURNE

sur le territoire de la Communauté d'Agglomération de Lens-Liévin

