**QUESTIONNAIRE – REVISION SCHEMA CYCLABLE**

*Apportez votre contribution pour un diagnostic partagé et exhaustif*

**Vous avez 3 possibilités pour nous faire parvenir vos contributions :**

* + **Soit directement via les cartes interactives (voir guides d’utilisation)**
	+ **Soit via la boite de dialogue présente en bas de la page web :** <http://www.aulartois.fr/revision-du-schema-cyclable-du-syndicat-mixte-des-transports-artois-gohelle/>
	+ **Soit par mail en renvoyant ce formulaire complété et accompagné si besoin d’une cartographie aux adresses suivantes :** g.lepers@aulartois.fr **/** mlestum@smtag.fr

**Après consultation des cartes interactives, veuillez nous indiquer les informations suivantes :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Aménagements cyclables**

(consultez la carte : <http://lizmap.ovh.aulartois.fr/index.php/view/map/?repository=obsmob&project=type_cyclable>)**Les aménagements cyclables existants manquants sur la carte** *(pour un diagnostic complet, nous recensons également les zones de circulation apaisée (zone 30/zone de rencontre) et les chemins/voyettes/venelles empruntés par des cyclistes)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nature de l’aménagement | Commune | Nom de la rue/de l’axe |
|  |  |  |
|  |  |  |

*Vous pouvez joindre une carte ou plan pour préciser la localisation des aménagements* **Les projets d’aménagements cyclables**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nature de l’aménagement | Commune | Nom de la rue | Date de mise en service |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

*Vous pouvez joindre une carte ou plan pour préciser la localisation des projets* 1. **Commerces et services en lien avec l’usage du vélo**

(consultez la carte : <http://lizmap.ovh.aulartois.fr/index.php/view/map/?repository=obsmob&project=type_cyclable>)**Les commerces et services liés à l’usage du vélo manquants sur la carte***(cela peut-être des services au sein de l’espace public mais également des services au sein d’un site privé. Exemple : parking vélo d’une entreprise)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom du commerce/service | Nature du commerce/service | Adresse |
|  |  |  |
|  |  |  |

*Vous pouvez joindre une carte ou plan pour préciser la localisation des commerces et services* 1. **Principaux sites générateurs de flux**

(consultez la carte : <http://lizmap.ovh.aulartois.fr/index.php/view/map/?repository=obsmob&project=genereteur_flux>)La méthodologie retenue dans le cadre de la démarche « schéma cyclable » portée par le SMTAG est de se concentrer prioritairement sur l’accessibilité aux équipements générant un nombre important de flux quotidiens de proximité : * Etablissements scolaires :

o Collèges o Lycées o Universités * Polarités d’emplois :

o Principales Zone d’Activité Economique o Polarités économiques hors ZAE * Polarités commerciales :

o Principales Zones d’Activité Commerciale o Polarités commerciales hors ZC * Gares
* Autres équipements majeurs

**Vous avez la possibilité de proposer d’autres sites ou équipements générant des flux comparables aux sites et équipements listés ci-dessus qui ne figureraient pas encore sur la carte interactive**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom du site/équipement | Nature du site/équipement | Adresse |
|  |  |  |
|  |  |  |

*Vous pouvez joindre une carte ou plan pour préciser la localisation des sites*  |

**Pour aller plus loin…**

D’autres informations, qui ne sont pas présentes dans le diagnostic réalisé, peuvent nous intéresser pour la suite de la démarche. Nous vous invitons à nous faire remonter ces informations par mail :

* Projets d’aménagements de nouveaux quartiers/équipements structurants
* Projets de création/réfection de voirie
* Localisation des réseaux d’éclairage voirie/aménagements cyclables
* Si vous avez déjà identifié des besoins en matière de liaison cyclable sur votre territoire, vous pouvez également nous faire parvenir vos éléments de réflexion sur le sujet