



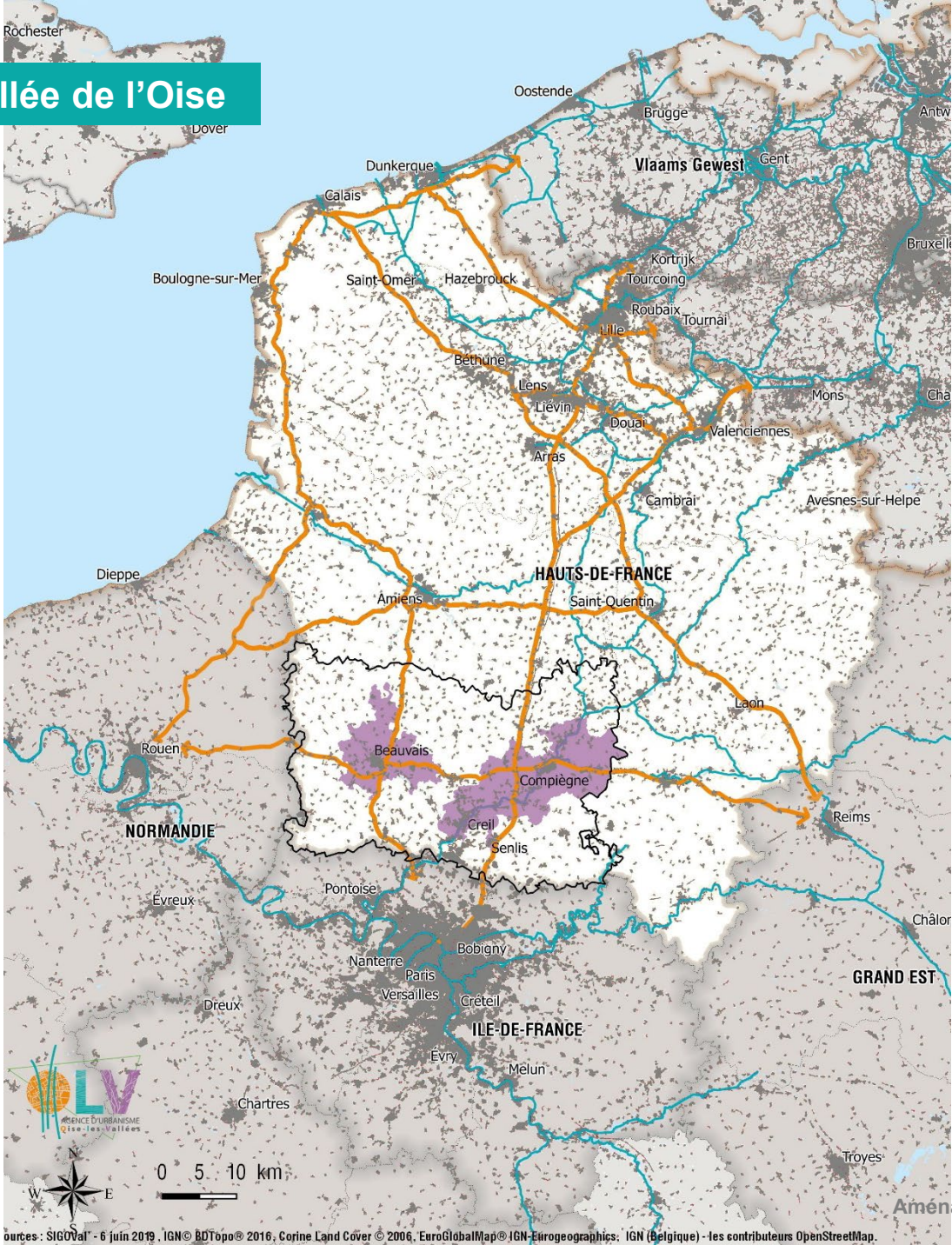
ENV

## Comment aménager en zone inondable ?

Cas de la vallée de l'Oise

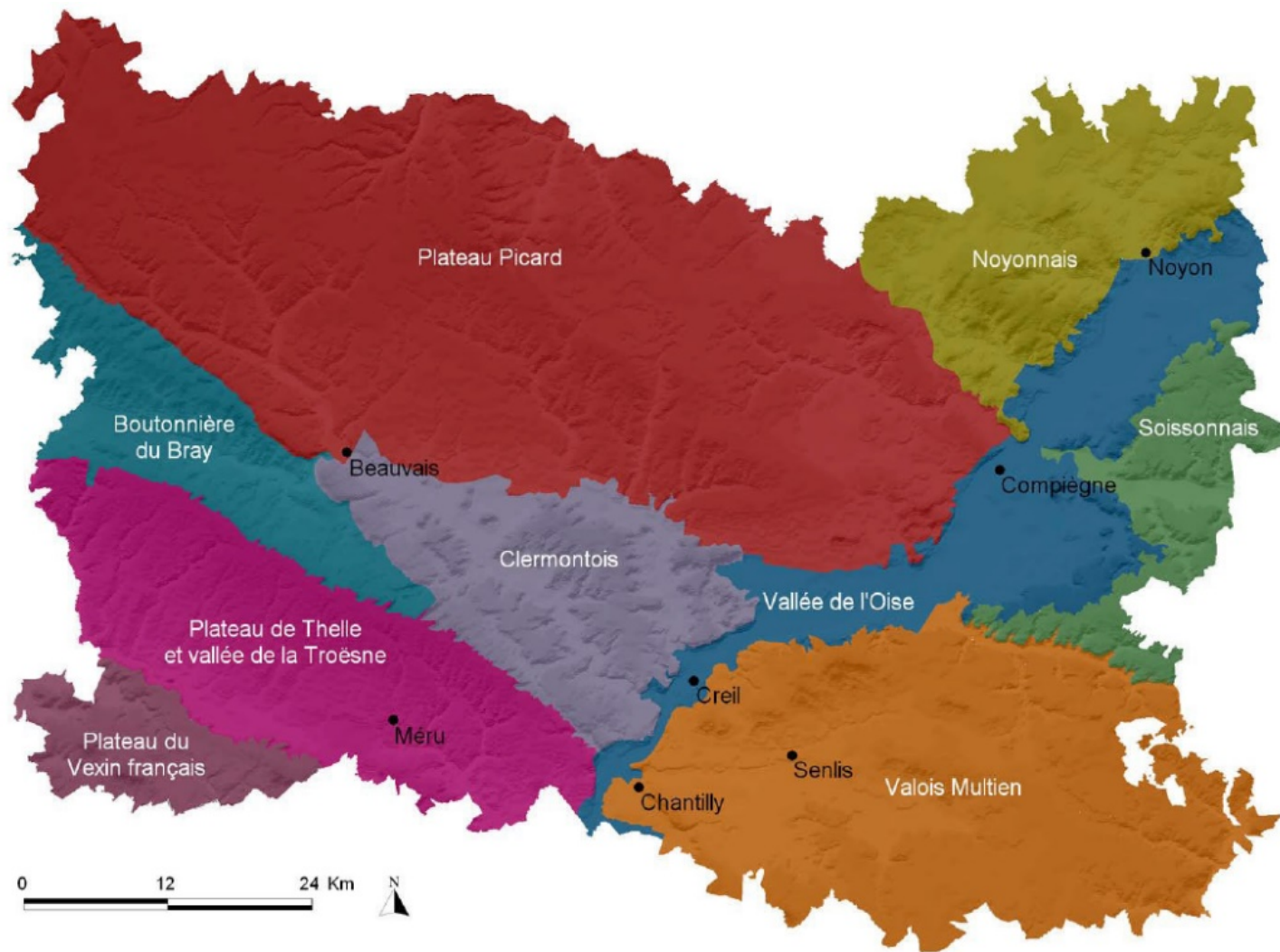


11 octobre 2019



# Territoire de la vallée de l'Oise

# Territoire de la vallée de l'Oise

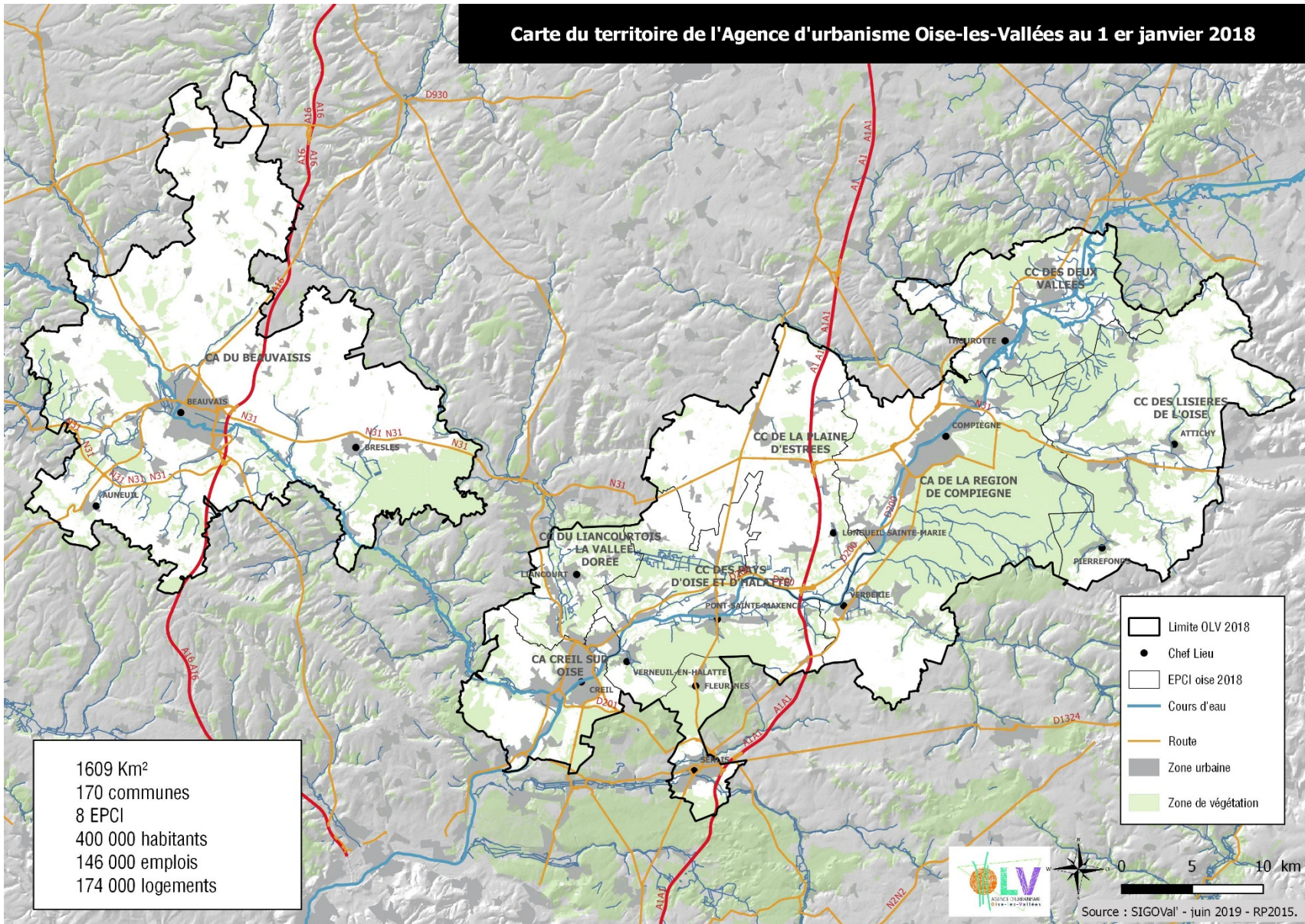


Projection : Lambert II Carto - Paris  
Sources : BD Alti, Atelier 15

Échelle : 1 / 600 000

Source : Atlas des paysages de l'Oise

Carte du territoire de l'Agence d'urbanisme Oise-les-Vallées au 1 er janvier 2018



# Territoire soumis au risque d'inondation

- La vallée de l'Oise est concernée par les **débordements des rivières de l'Oise et de l'Aisne** (crues lentes)
- Les inondations de **1993 et 1995** (Oise et Aisne) : crues de référence pour les PPRI (1996 et 2000)
- La REVISION de ces premiers plans a été prescrite par arrêté préfectoral en 2011

**1993** ➤ Dommages estimés à **un milliard d'euros** (valeur 2006 – étude de ISIEE)  
 ➤ **21 000** habitants touchés dont **2650 personnes évacuées** dans l'Oise et **5 morts** (sur les deux vallées)

**1995** ➤ **3000 personnes ont été évacuées**

Plus grandes crues observées à VENETTE, depuis le début du XX<sup>ème</sup> siècle

Date	Cote locale (échelle)	Cote NGF
Février 1995	6,50 m	33,61 m
Décembre 1993	6,41 m	33,52 m
Janvier 1926	6,23 m	33,34 m
Janvier 1920	6,10 m	33,21 m
Mars 2001	6,07 m	33,18 m
Mars 1958	5,91 m	33,02 m
Décembre 1966	5,87 m	32,98 m
Mars 1970	5,83 m	32,94 m
Novembre 1924	5,76 m	32,87 m
Janvier 2003	5,68 m	32,79 m

# Territoire soumis au risque d'inondation



*Crue de l'Oise dans le Compiègnais en février 1995*



# Territoire soumis au risque d'inondation



# Territoire soumis au risque d'inondation





# Territoire soumis au risque d'inondation



# Territoire soumis au risque d'inondation



1993

Le Plessis-Brion

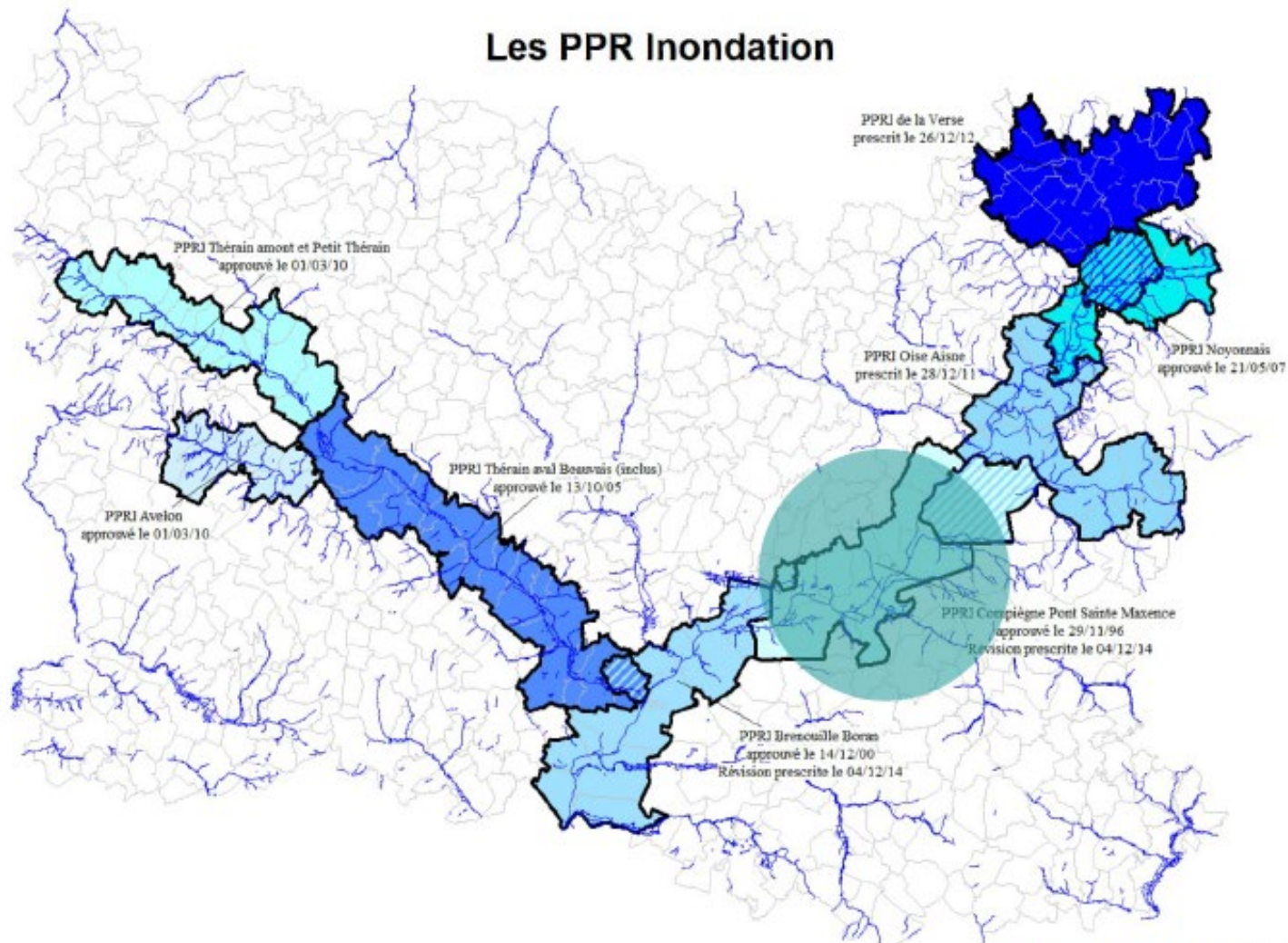
photographie : entente Oise-Aisne

# Territoire soumis au risque d'inondation



# Territoire soumis au risque d'inondation

## Les PPR Inondation



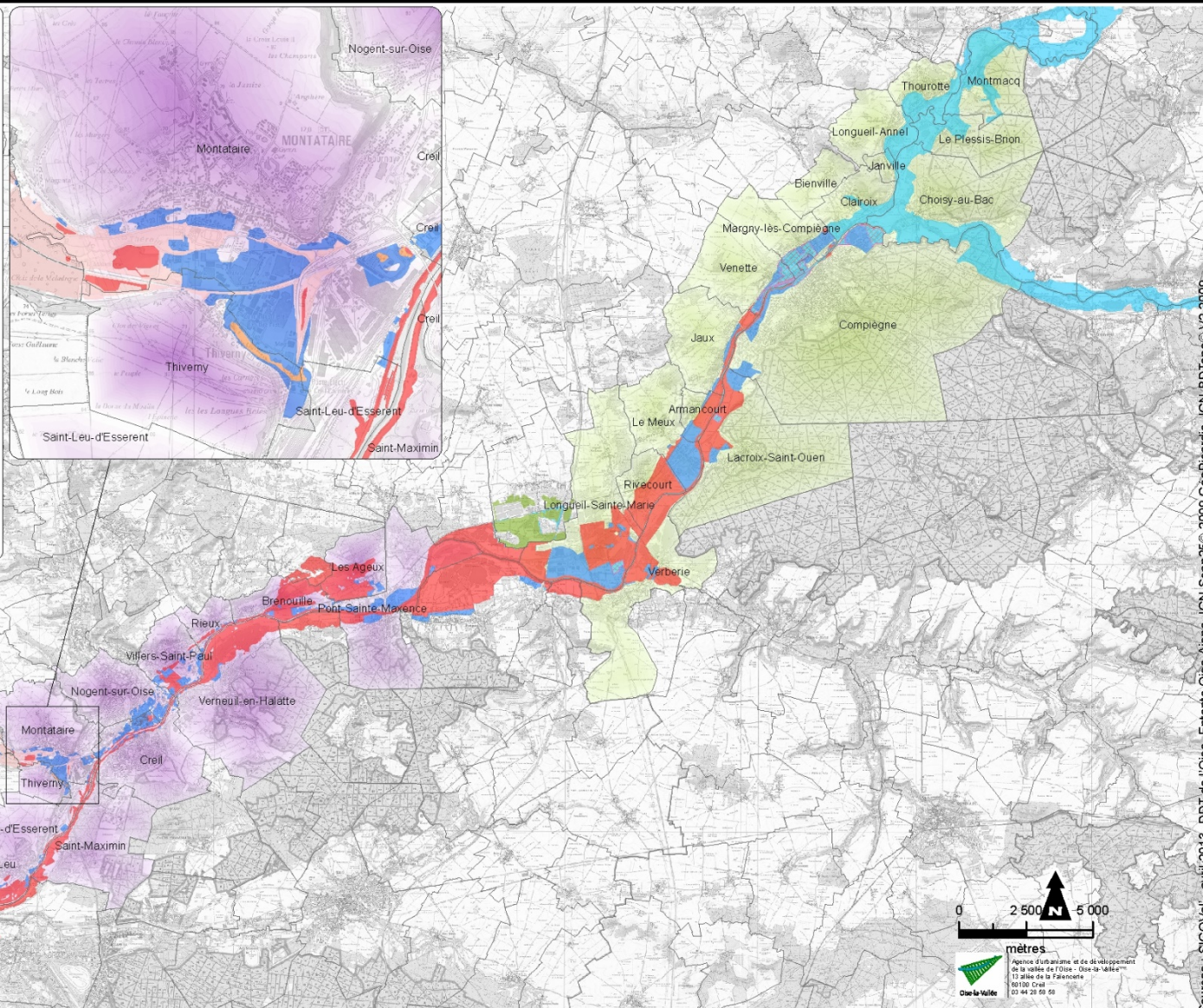
0 — 9 km

Réalisation : DDT 60 / SAUE / PR  
Date : Décembre 2014  
Sources : DDT 60 - BD CARTO® - IGN 2011  
- Reproduction interdite -

06/02/2017 \_ PPR de la vallée de l'Oise

# PPRI ET TRI DANS LA VALLÉE DE L'OISE

- PPRI de Compiègne**
  - zone bleue
  - zone rouge
  - zone rouge-bleu
- PPRI de Brenouille à Boran**
  - zone bleue
  - zone bleue foncée
  - zone rouge
- PPRI du Thérain aval**
  - Zone Naturelle ROUGE CLAIR - Risque Faible
  - Zone Urbaine BLEUE - Risque Moyen Faible
  - Zone Naturelle ROUGE - Rique Moyen
  - Zone Urbaine ORANGE - Risque Fort
- PPRI de Chevrières**
  - Aléa faible
- Atlas des Zones Inondables**
  - Zone inondable
- Territoire à Risque d'Inondation important**
  - Commune du TRI de Compiègne
  - Commune du TRI de Creil



Sources : SICOVal - avril 2013, DDT de l'Oise, Entente Oise-Aisne, IGN, Scanz25© 2009 GeoPicardie, IGN, BD Topo© V2 2009

# Territoire soumis au risque d'inondation

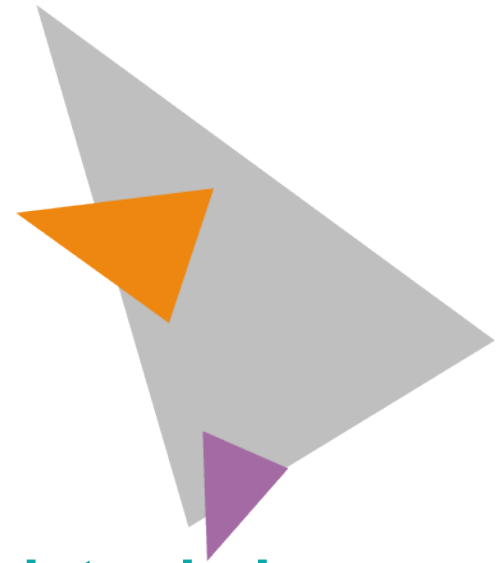


# Territoire soumis au risque d'inondation



- Crues de 1993 et 1995 qualifiées de trentennale et cinquennale
- augmentation des enjeux → croissance de la vulnérabilité
- Nécessité d'actualiser les données sur l'aléa : modélisation d'un aléa centennal suite à l'Atelier national « Territoires en mutation exposés aux risques »
- Surface inondable plus large et des cotes de crues plus importantes



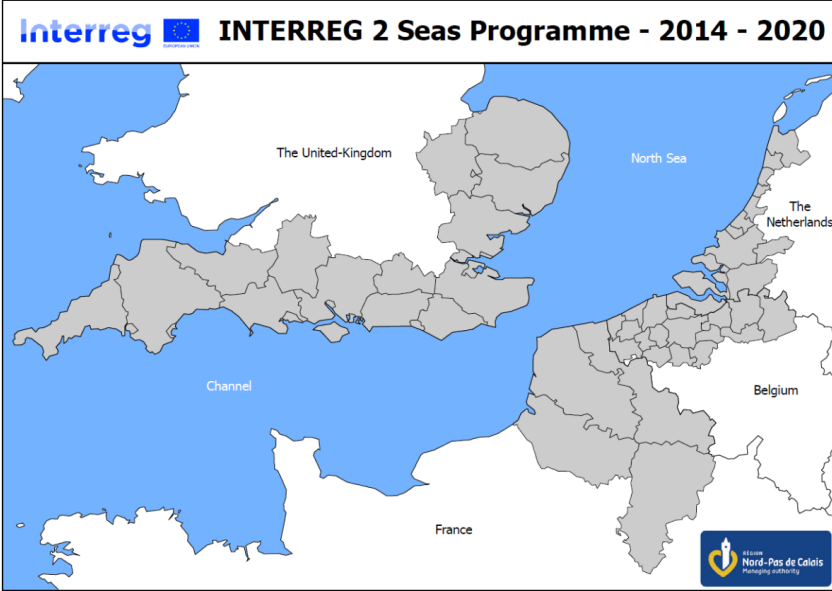


**Prise en compte du risque  
d'inondation à l'échelle du projet urbain**  
mission d'OLV dans le cadre d'INTERREG STAR2Cs

# 3. Projet INTERREG STAR2Cs

## La place de OLV dans INTERREG

*Short Term Adaptation for Long Term Resilience to Climate Change (STAR2Cs) est un projet rassemblant 8 partenaires européens.*



**Interreg Europe**  
European Union | European Regional Development Fund  
54 programmes

Dont

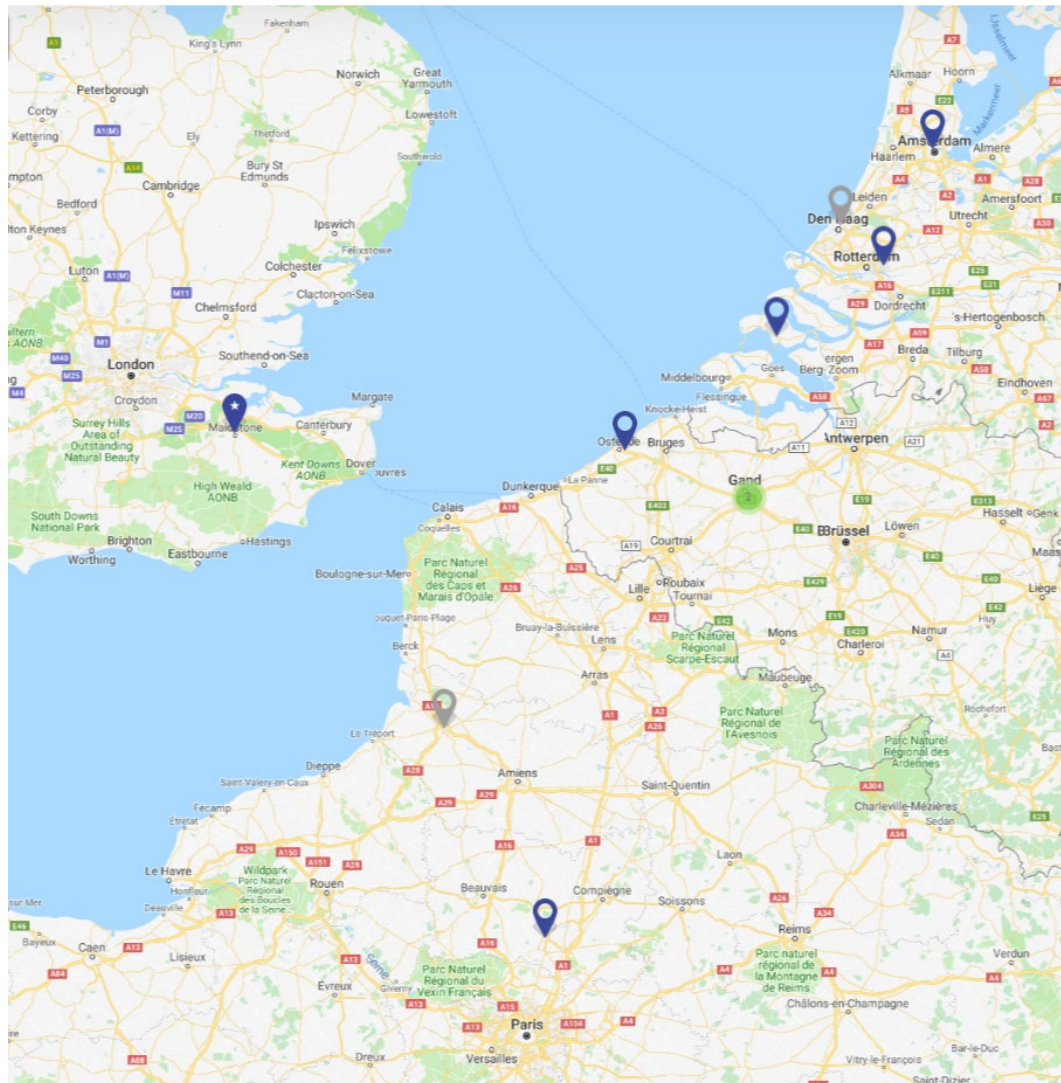
**Interreg 2 Seas Mers Zeeën**  
EUROPEAN UNION  
68 projets

Dont

**Interreg 2 Seas Mers Zeeën STAR2Cs**  
EUROPEAN UNION  
European Regional Development Fund

- Oise-les-Vallées (France) ;
- Conseil du Comté du Kent (Grande-Bretagne) ;
- Province de Flandre Orientale (Belgique) ;
- Agence flamande pour l'environnement (Belgique) ;
- Autorité des voies navigables de Flandre (Belgique) ;
- Municipalité de Shouwen-Duiveland (Pays-Bas) ;
- Municipalité de Capelle aan den IJssel (Pays-Bas) ;
- Office des eaux du Noorderkwartier (Pays-Bas).

### 3. Projet INTERREG STAR2Cs



## Nos partenaires

- Conseil du comté du Kent (KCC)
- Province de Flandre-Orientale
- Municipalité de Shouwen-Duiveland
- Municipalité de Capelle aan den IJssel
- Agence flamande pour l'environnement
- Office des eaux du Noorderkwartier (HHNK)
- Autorité des voies navigables de Flandre (VW)

### 3. Projet INTERREG STAR2Cs

## Objectifs globaux du projet

Numéro du WP	Titre du WP	Objectif global
1	Construire et développer la base de données Adaptation Catalyst	Réaliser le Adaptation Catalyst, outil d'aide à la décision permettant d'évaluer le coût des futurs projets d'aménagements à l'aide de données locales, analyses coûts-avantages et scénarios climatiques.
2	Développer et fournir un service de renforcement des connaissances, en aidant les parties prenantes à co-produire des solutions durables	Renforcer les connaissances, les capacités et l'engagement des parties prenantes dans la mise en place de mesures résilientes par le biais d'une prise de décision co-créative.
3	Tester et évaluer les solutions STAR2Cs par le biais de projets pilotes locaux et de la production de plans de mise en œuvre	Mettre en œuvre des plans chiffrés à court et moyen terme, qui établissent des actions incrémentielles pour accroître la capacité d'adaptation
4	Management de projet	Etablir collectivement des pratiques de gestion de projet robustes et efficaces pour garantir que les solutions STAR2C sont livrées dans les délais et dans les budgets, tout en garantissant la qualité, la durabilité et la transférabilité des produits et des résultats.
5	Communication	Promouvoir et diffuser les activités et les résultats de STAR2Cs dans les zones pilotes et dans l'ensemble de la zone des 2 Mers afin de maximiser l'utilisation des solutions STAR2Cs, contribuant ainsi à améliorer la résilience de la région.

## 3. Projet INTERREG STAR2Cs

### Objectifs spécifiques du projet pour l'agence OLV

#### 1/ Analyse de la résilience à l'échelle de sites

Analyse et proposition d'aménagements résilients par l'architecte EDL sur 9 sites de la vallée + traitement d'un sujet problématique (clôtures)

*Production de fiches de 12 pages : diagnostic & perspectives*

#### 2/ Analyse de la résilience à l'échelle de la vallée

Analyse de la résilience à l'échelle de l'ensemble de la vallée : prise en compte des réseaux urbains, des bassins versants etc.

*Production d'une analyse détaillée de la résilience de la vallée*

#### 3/ Outil de diagnostic et d'analyse

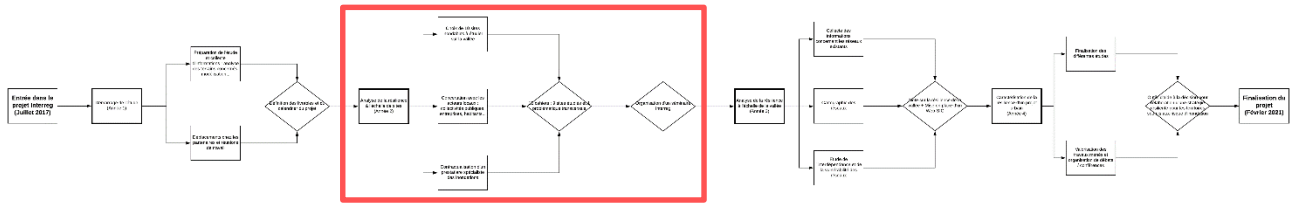
Création d'un outil d'aide à la décision pour la mise en place de projets résilients.

*Production d'une note méthodologique à l'usage des acteurs concernés par le risque inondation*

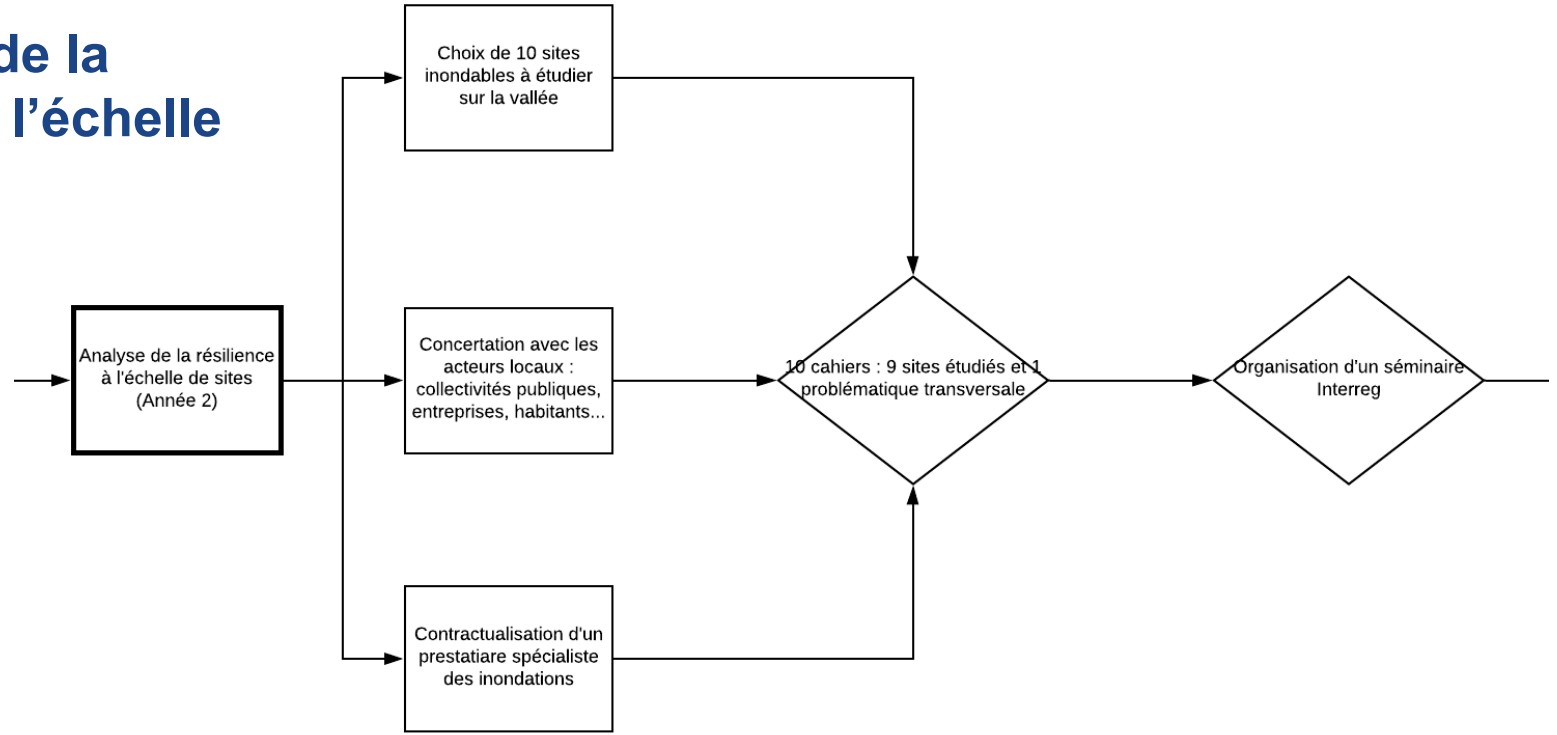
# 3. Projet INTERREG STAR2Cs

Septembre 2017

Février 2021



## 1- Analyse de la résilience à l'échelle de sites



### 3. Projet INTERREG STAR2Cs

Workshop n°1 \_ 31 janvier 2019



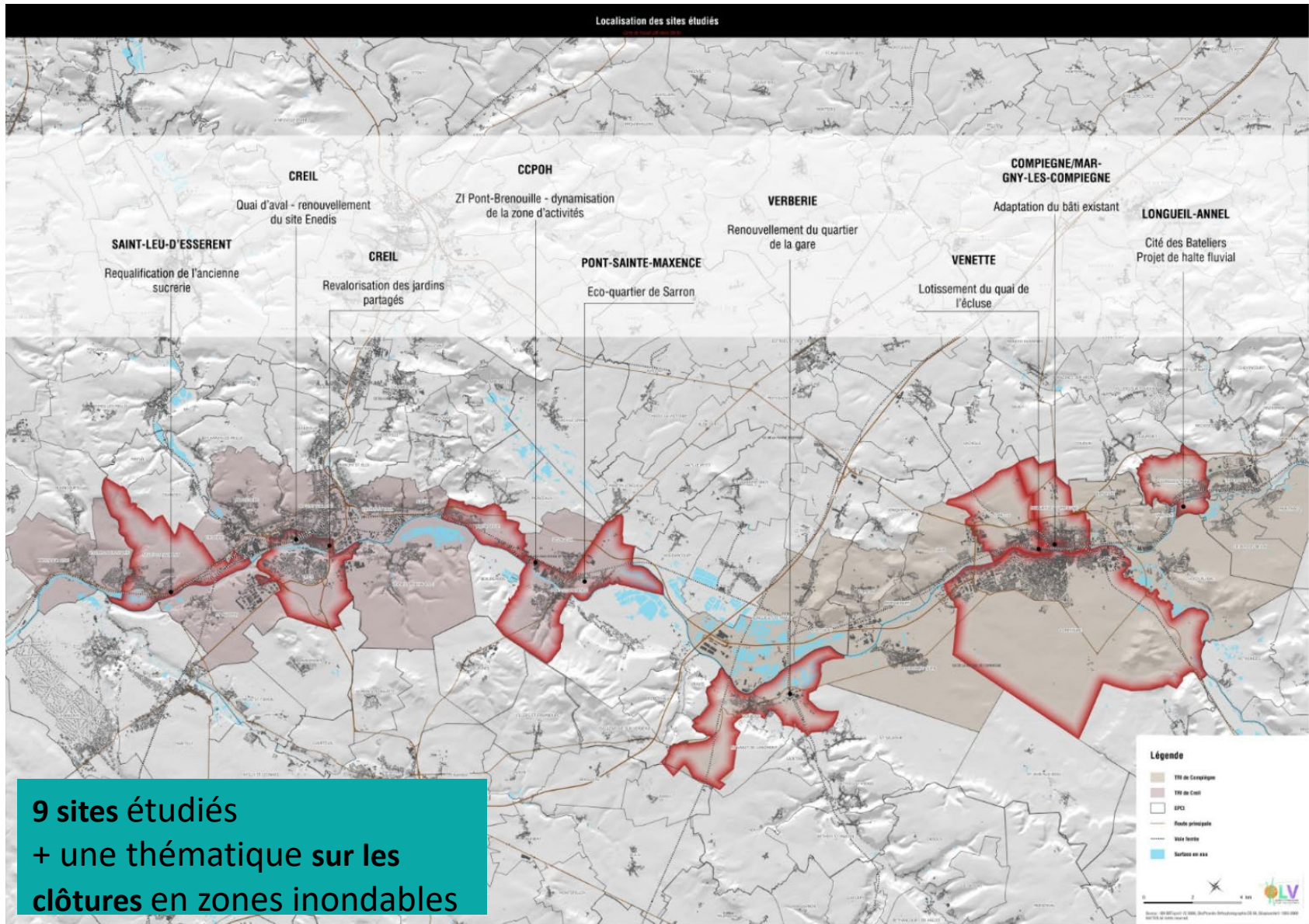
Des visites sur site



Workshop n°2 \_ 07 février 2019



### 3. Projet INTERREG STAR2Cs

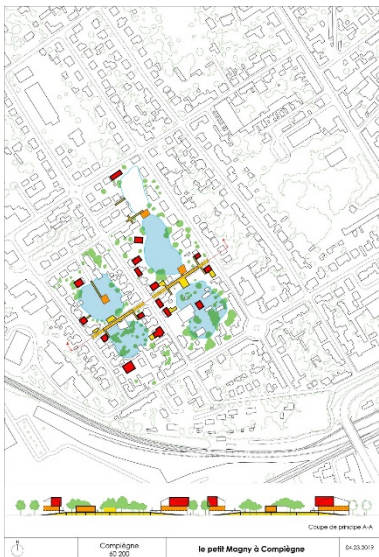
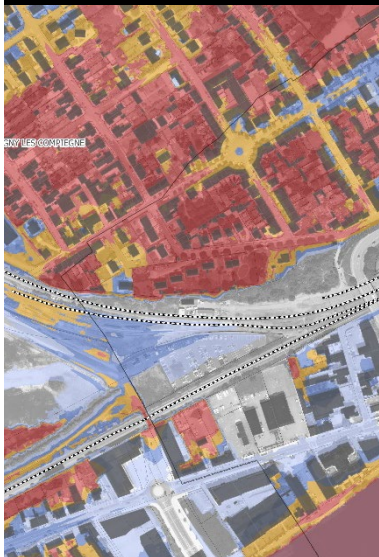


**9 sites étudiés  
+ une thématique sur les  
clôtures en zones inondables**

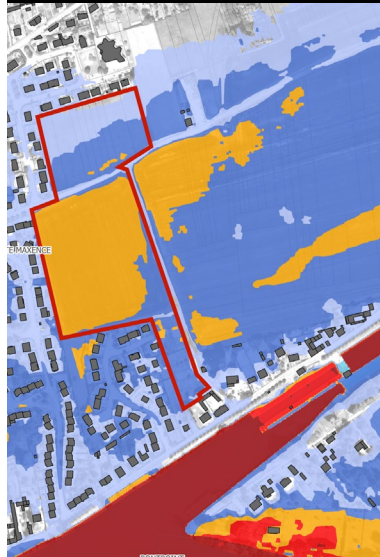


# 3. Projet INTERREG STAR2Cs

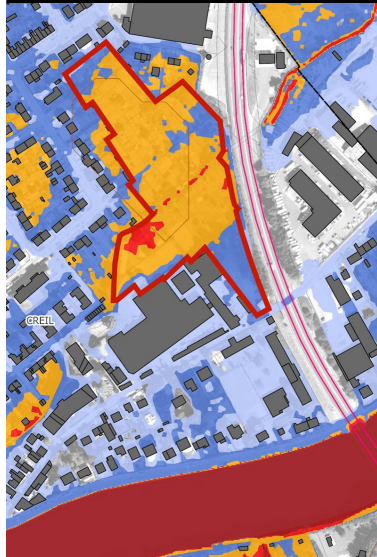
**Bâti existant  
Margny-lès-Compiègne**



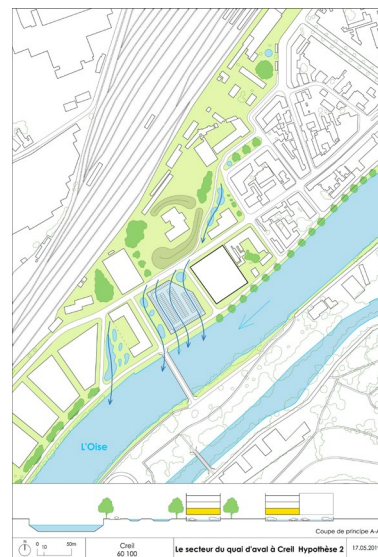
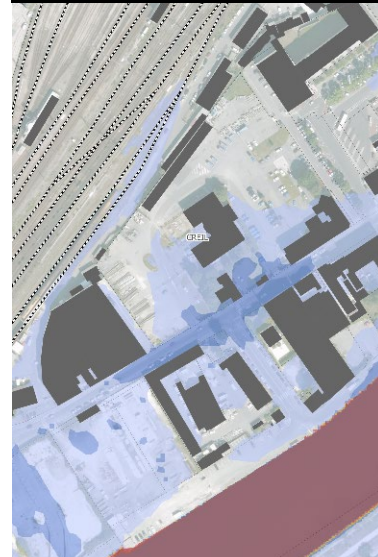
**Écoquartier  
Pont-Sainte-Maxence**



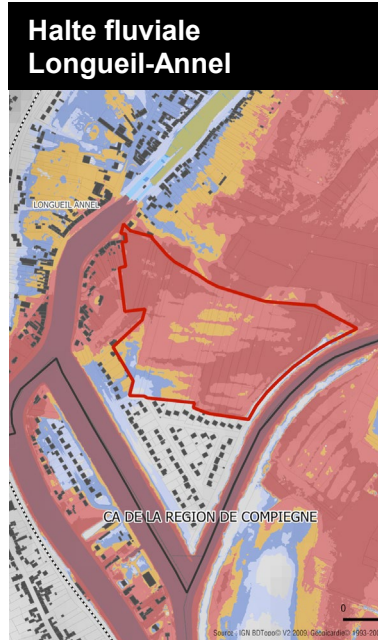
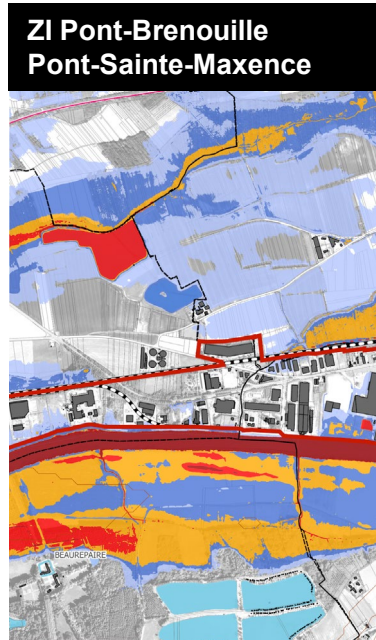
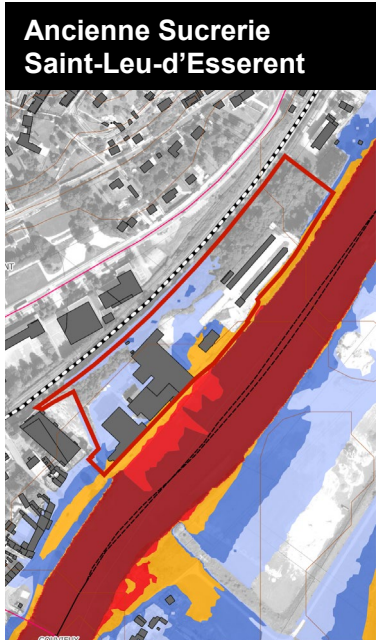
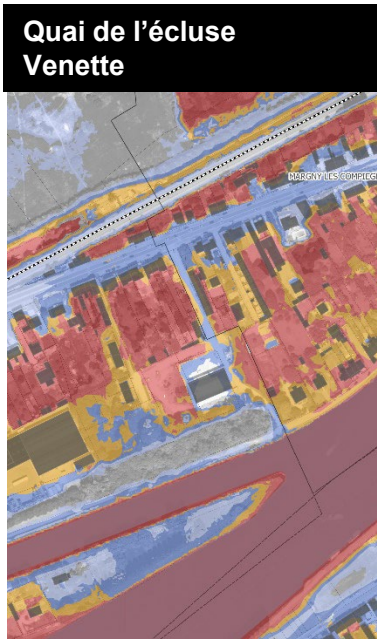
**Jardins partagés  
Creil**



**Quai d'aval  
Creil**



# 3. Projet INTERREG STAR2Cs

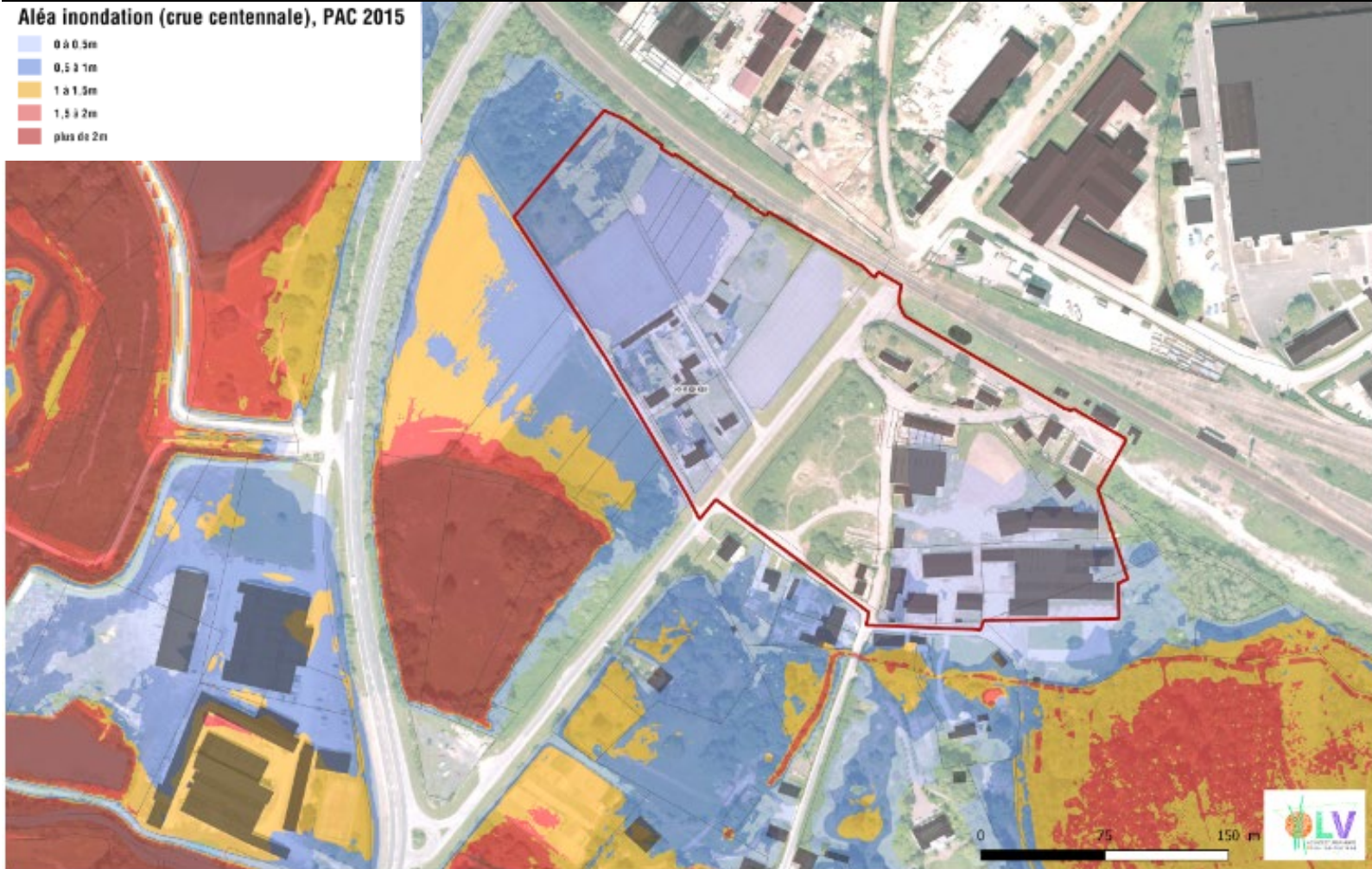


### 3. Projet INTERREG STAR2Cs

#### Quartier gare (Verberie) Zones inondables

Aléa inondation (crue centennale), PAC 2015

- 0 à 0.3m
- 0,5 à 1m
- 1 à 1.5m
- 1,5 à 2m
- plus de 2m

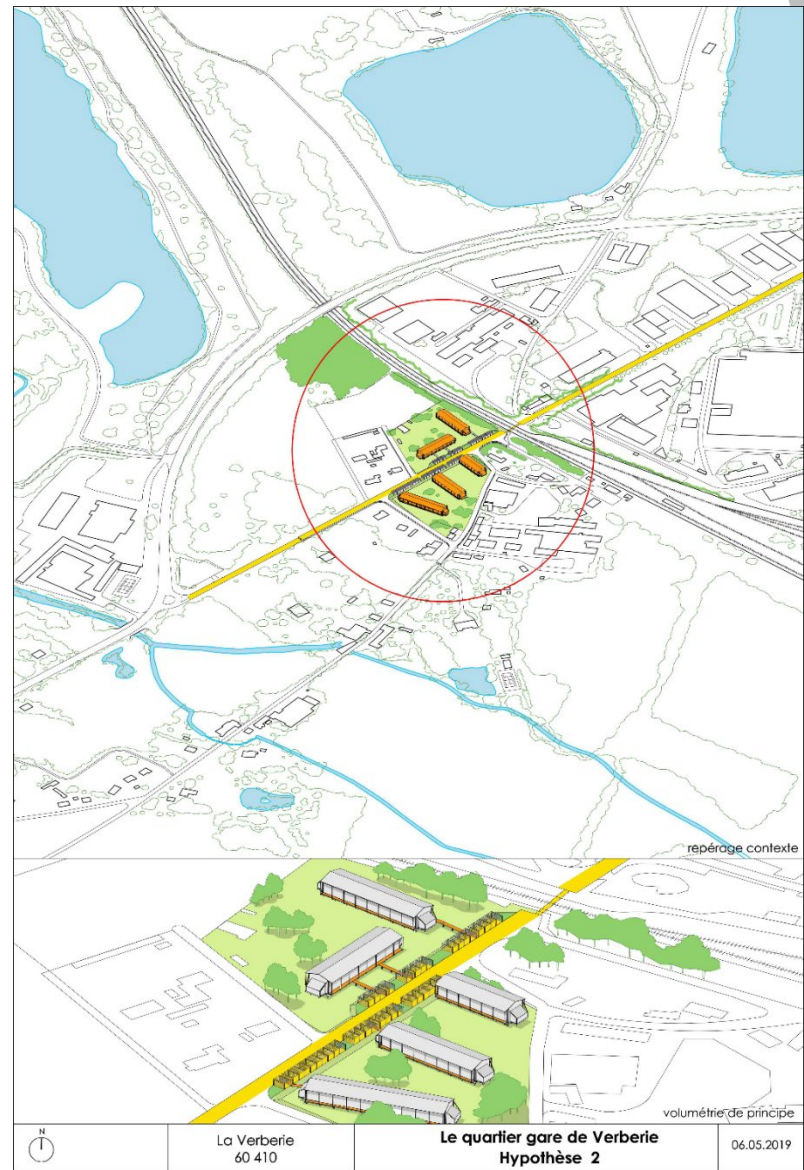
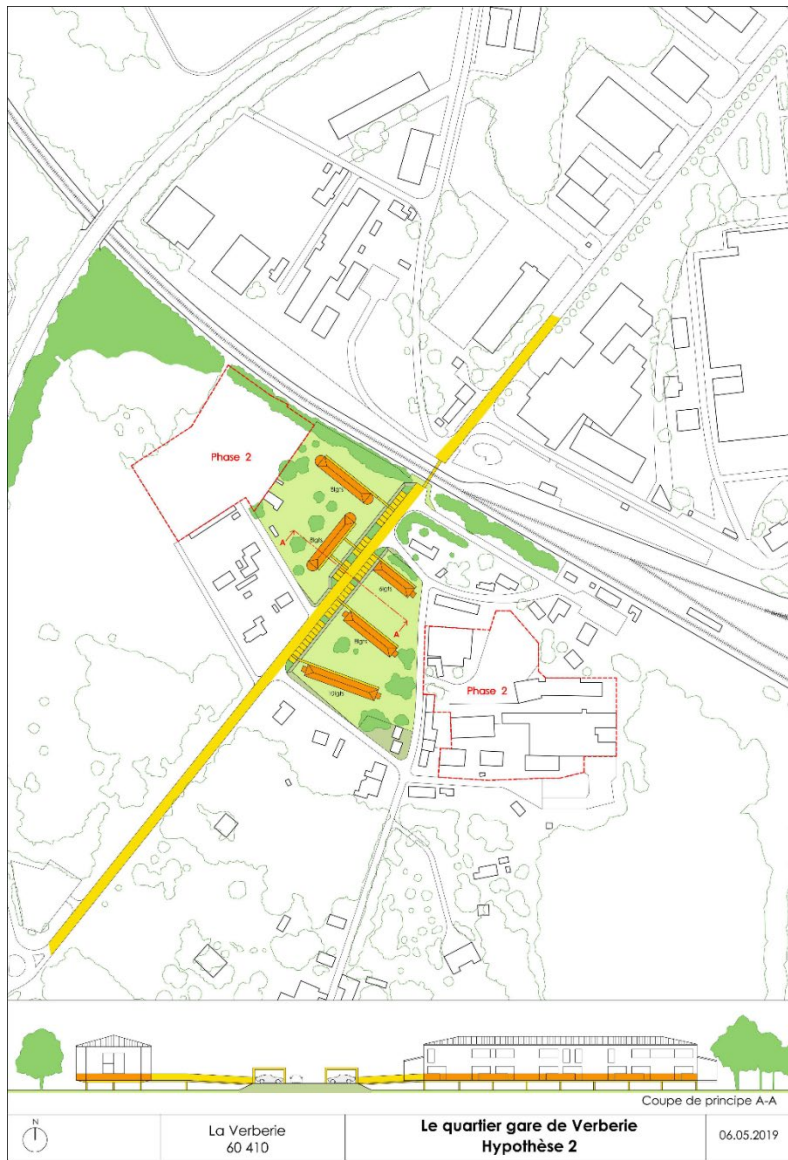


### 3. Projet INTERREG STAR2Cs

#### Synthèse de la position des acteurs

<i>Acteurs</i>	<b>Collectivité</b>	<b>Etat</b>
<i>Principale priorité</i>	Redynamiser la commune en revalorisant son foncier	Protéger les personnes et les biens des inondations
<i>Effet de la priorité ?</i>	Réaménager le site pour requalifier le quartier gare	Parties est et ouest du site inconstructibles car classées respectivement en zone rouge ZEC
<i>Risque associé à la priorité</i>	Non-prise en compte de l'aléa inondation dans les démarches de réaménagement	Secteur qui restera potentiellement figé, sans possibilité d'aménagement
<i>Effet du risque</i>	Augmentation de la vulnérabilité du site	Perte de foncier et d'attractivité pour la commune

# 3. Projet INTERREG STAR2Cs



### 3. Projet INTERREG STAR2Cs

#### Exemple du bateau lavoir à Romorantin



# 3. Projet INTERREG STAR2Cs

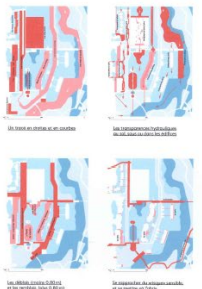
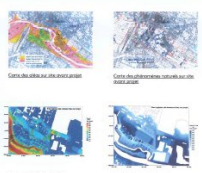
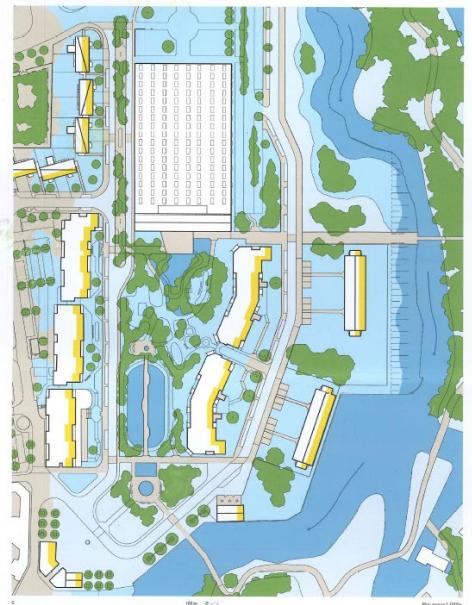
## Le quartier résilient à Romorantin et sa première inondation en 2016

« COMMENT MIEUX BÂTIR EN TERRAINS INONDABLES CONSTRUCTIBLES »  
GRAND PRIX D'AMÉNAGEMENT - 15 AVRIL 2015

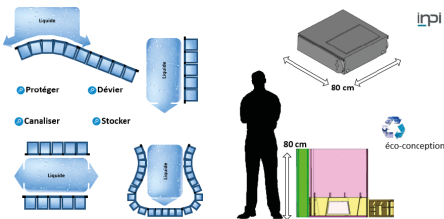
**LA MÉTAMORPHOSE DE L'USINE MATRA EN UN NOUVEAU CENTRE VILLE DESINE COMME UN AFFLUENT TEMPORAIRE DE LA RIVIERE**

**CONSTATS DE LA ZONE:**  
BNC DANIEL LACROIX, architecte, et BERNARD LACROIX, paysagiste, pour et avec FRANK CRONQUER, Directeur AdS de Romorantin La Vallée

**REMARQUE:**  
Région inondable. Situation d'urgence possible entre 0.5 et 1.5 m au-dessus du niveau



# 4. Le séminaire INTERREG STAR2Cs du 22, 23 et 24 mai 2019







**Merci de votre attention**

