



## ÉCONOMIES ET INNOVATIONS ÉNERGÉTIQUES DANS LES MOBILITÉS

### OBJECTIF

Identifier les pistes d'actions visant à **réduire l'impact** énergétique des **mobilités** et à décliner les objectifs du Plan de Déplacements Urbains.

### PROPOSITION LEADER

#### DÉVELOPPER UN RÉSEAU CYCLABLE À L'ÉCHELLE DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE L'ARTOIS

Objectif : passer de 2% à 8% de part modale\* pour le vélo à horizon 10 ans, en offrant des continuités cyclables sur tout le territoire.

\*Part modale = pourcentage d'utilisation d'un mode de transport dans le total des déplacements.

Deux phases :

- 1°- définir des priorités en termes d'aménagements (schéma cyclable du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle (SMTAG), étude volet cyclable dans la Chaîne des parcs) ;
- 2°- réaliser les aménagements (gestionnaires de voirie, agglomérations, département, communes).

Impacts pour le territoire :

- réduction des dépenses liées à la mobilité sur le budget des ménages ;
- amélioration de la santé des habitants ;
- rééquilibrage du partage de la voirie et apaisement des circulations ;
- mise en valeur paysagère et touristique du territoire.



Coût des aménagements prioritaires dans le cadre du Schéma cyclable du SMT AG : ~100 M€ (hors réaménagement de l'existant).

### PROPOSITION

#### DÉVELOPPER DES ALTERNATIVES AU DIESEL POUR LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Objectifs : • développer l'usage du gaz et en particulier du bio gaz pour le transport de marchandises et des déchets ;  
• soutenir le développement de véhicules peu impactants (gaz et véhicules électriques) pour desservir les zones urbaines.

Impacts pour le territoire :

- garantir aux entreprises du territoire un accès aux zones à circulation restreinte ;
- participer de manière exemplaire à la dynamique régionale (devenir la 1ère région en terme d'injection de biogaz, manifeste en faveur du développement du bio GNV) ;
- remplir les obligations d'achat ou d'utilisation de véhicules à faibles émissions prévues par la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte (LTECV).



### PROPOSITION

#### DÉVELOPPER UN RÉSEAU DE BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE À L'ÉCHELLE DU PMA

Objectif : accompagner le développement de l'électromobilité (voitures et utilitaires électriques).

Impacts pour le territoire :

- diminution des coûts énergétiques liés à l'usage de la voiture ;
- inscription du territoire dans la dynamique régionale en lien avec la Troisième Révolution Industrielle ;
- remplir les obligations d'achat ou d'utilisation de véhicules à faibles émissions prévues par la LTECV.



### ACTION SUR LE LONG TERME

#### ARTICULER AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET OFFRES DE MOBILITÉ

Objectifs : • proposer une armature urbaine propice à un usage des transports collectifs et des modes actifs ;  
• intégrer la génération de trafic dans la localisation des activités (marchandises et déplacements des personnes).

Impacts pour le territoire :

- un territoire plus accessible et plus attractif ;
- une organisation territoriale propice à l'usage des transports collectifs/modes doux ;
- une stratégie foncière économique qui valorise la voie d'eau et le chemin de fer ;
- une logique globale de valorisation des friches et de limitation de l'étalement urbain.

### PROPOSITION

#### ÉTUDIER LES POTENTIALITÉS DE L'HYDROGÈNE

Objectifs : • faire rouler les bus à l'hydrogène « vert » ;  
• accroître la part d'électricité renouvelable pour accompagner le développement de l'électromobilité.

Impacts pour le territoire :

- réduction de l'impact environnemental lié à la circulation des transports collectifs ;
- logique de territoire à énergie positive et de circuits courts énergétiques.



### À METTRE EN ŒUVRE RAPIDEMENT

- Créer un groupe technique consultatif intégrant les associations d'usagers pour :
  - garantir la prise en compte du vélo lors des réaménagements de voirie, en respectant les usages ;
  - identifier les axes prioritaires à aménager à partir du schéma cyclable du SMT Artois-Gohelle.
- Communiquer sur l'existence de stations d'avitaillement et sur le Gaz Naturel pour Voitures / Gaz Naturel Liquéfié :
  - créer un évènement autour de l'inauguration de nouvelles stations ;
  - communiquer auprès des PME et TPE pour qu'elles pensent « gaz » dans le cadre du renouvellement de leurs véhicules.

### LEVIERS

- Potentiel de massification lié au poids économique et démographique du territoire et à l'importance des flux de transit.
- Existence d'un syndicat mixte sur l'ensemble du territoire du PMA.

### CONTRAINTES

- Éclatement des compétences.
- Tissu urbain en archipel, vaste et mutlipolaire.



Liste des participants : Véronique CARPENTIER (GRDF), Thierry FOUBERT (SMT Artois-Gohelle), Sébastien FOUGNIE (CABBALR), Jean-Christophe GÉHIN (TADAO), Gilles GONCALVES (Université d'Artois LGI2A), Tienté HSU (Université d'Artois LGI2A), Frédéric LEFEBVRE (EDF Communication), Samuel MARQUIS (CABBALR), Jean-Luc MARTIN (EDF IDSEL), Pascale SEREZ (CD62), Johanne VITSE (SIZIAF)

Animation : Matthieu HUGOT et Guillaume LEPERS (AULA)