



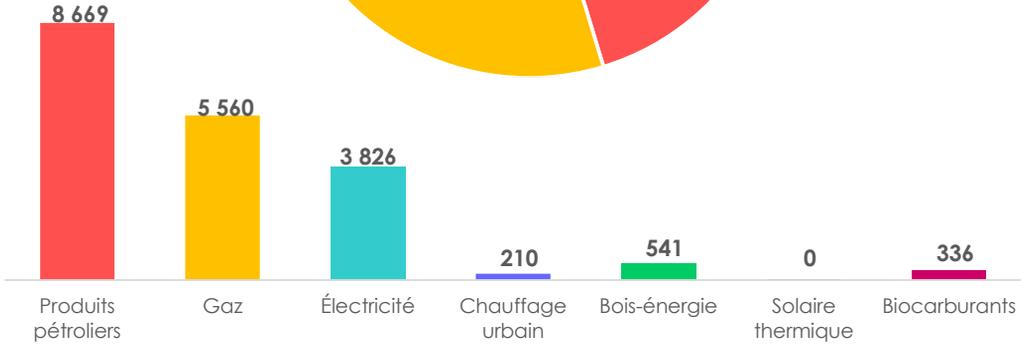
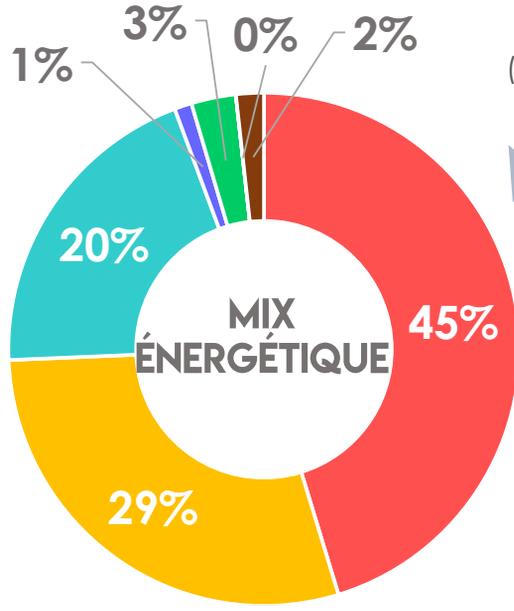
19,1
TWFH/AN

Le Pôle Métropolitain de l'Artois compte 644 000 habitants répartis sur 150 communes, regroupées au sein des communautés d'agglomération de Lens-Liévin, Hénin-Carvin et Béthune-Bruay-Artois-Lys-Romane. Le territoire, leader de l'énergie pendant près de deux siècles grâce à l'exploitation du charbon, est encore marqué par une forte dépendance aux énergies fossiles : plus de 75 % de la consommation énergétique (hors nucléaire). Cette dernière est accentuée par une industrie encore très présente, de nombreux logements anciens et mal isolés et une utilisation majoritaire de la voiture dans les déplacements quotidiens. La consommation importante d'énergie fossile contribue au réchauffement climatique et à la dégradation de l'environnement, tout en réduisant fortement le pouvoir d'achat par l'augmentation continue des factures énergétiques des ménages et des entreprises du territoire.

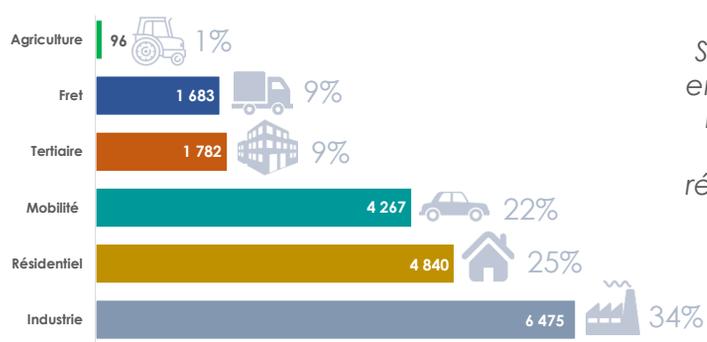



L'héritage du passé minier du territoire implique une part notable de charbon dans le mix énergétique du secteur résidentiel pour le poste chauffage. Celle-ci est d'environ 6%. La substitution de cette énergie par une énergie plus « propre » demeure donc un enjeu particulier pour le territoire.

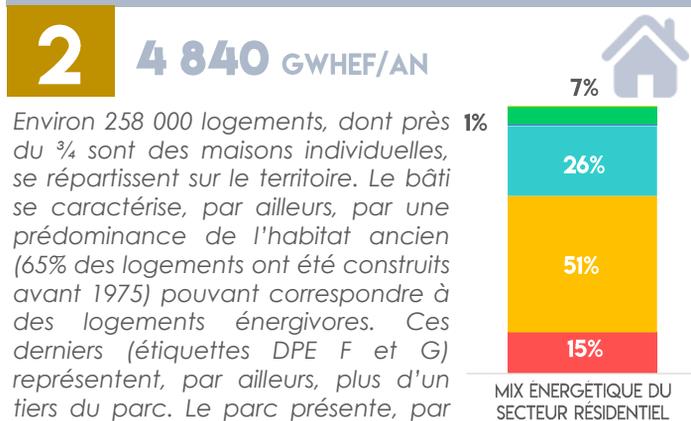
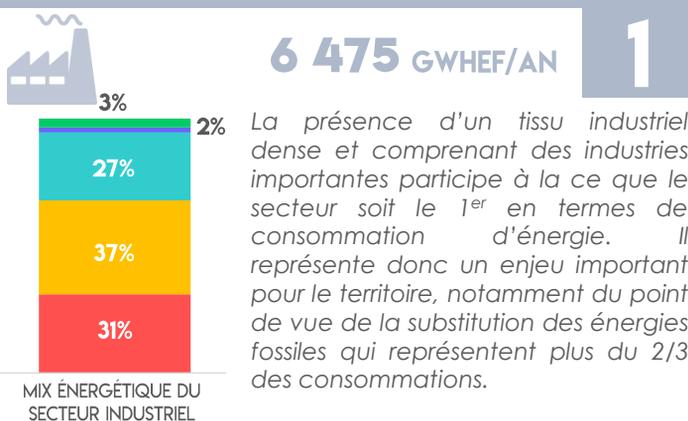
UNE FORTE DÉPENDANCE AUX ÉNERGIES FOSSILES (près du ¾ des consommations du territoire)



MIX ÉNERGÉTIQUE DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE L'ARTOIS



Si le secteur industriel constitue le premier secteur en matière de consommation, résultant d'un tissu industriel qui reste relativement dense malgré les mutations caractérisant le territoire, le parc résidentiel et les déplacements des habitants sont également à l'origine d'une grande partie des consommations.

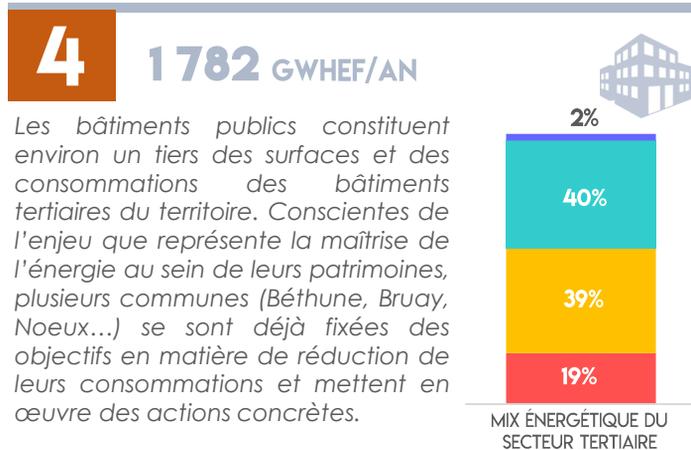
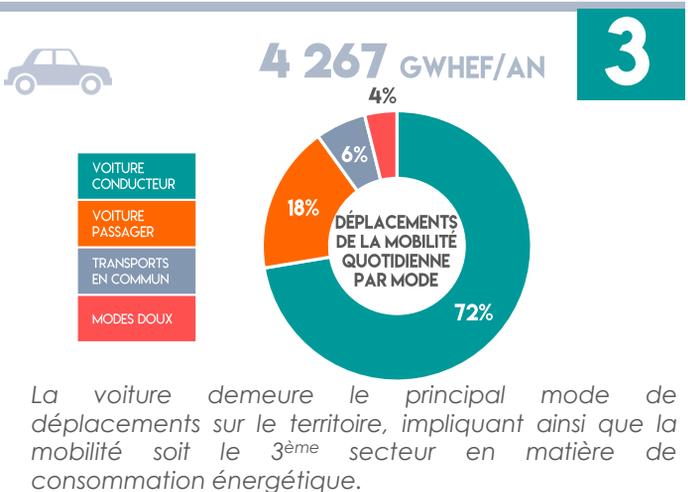


Enjeux

- Identifier les industries les plus consommatrices et les sensibiliser aux actions de maîtrise de l'énergie
- Identifier les synergies, substitutions possibles et évaluer le potentiel de chaleur fatale pouvant alimenter un réseau de chaleur

Enjeux

- Tendre vers une substitution des énergies fossiles
- Mettre en place des actions favorisant la réhabilitation des logements les plus anciens et énergivores (sensibilisation, information...)

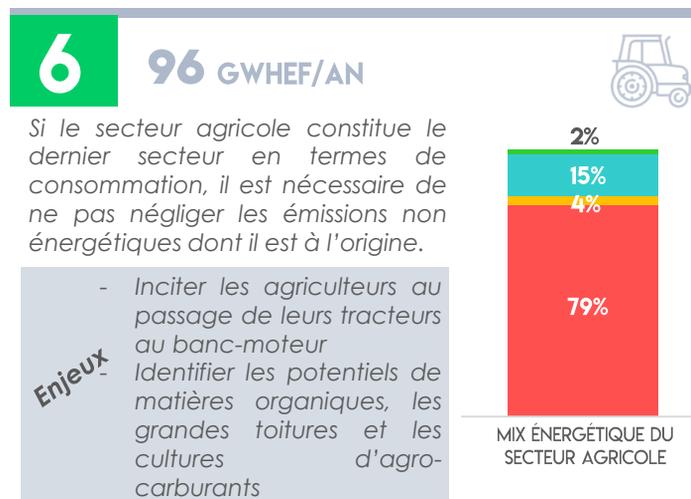
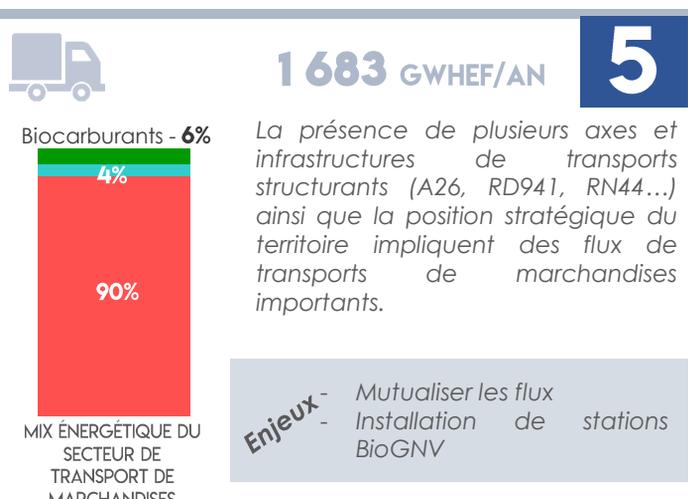


Enjeux

- Développer le transport à la demande, le covoiturage, la mobilité GNV ou électrique
- Densifier le maillage du réseau de transport en commun
- Favoriser l'intermodalité et le recours aux modes actifs de déplacement

Enjeux

- Tendre vers une substitution des énergies fossiles (plus de la moitié du mix)
- Mettre en place des actions favorisant la réhabilitation des bâtiments les plus énergivores
- Sensibiliser et informer les agents des collectivités quant aux gestes favorisant la maîtrise de l'énergie



Enjeux

- Mutualiser les flux
- Installation de stations BioGNV

Enjeux

- Inciter les agriculteurs au passage de leurs tracteurs au banc-moteur
- Identifier les potentiels de matières organiques, les grandes toitures et les cultures d'agro-carburants